

QUADRE D'INFRACCIONS DE TRÀNSIT.

(Actualització: Decret 05 d'agost de 2014)



ACCIDENTS: Comportament en cas d'emergència	32	PARADA I ESTACIONAMENT: Forma d'execució.	23
ACCIDENTS: Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega	32	PARADA I ESTACIONAMENT: Llocs on ha d'efectuar-se.	23
ACCIDENTS: Obligació d'auxili USUARI IMPLICAT EN ACCIDENT	32	PERMÍS DE CONDUIR (LSV): Permetre conducció sense permís.	37
ACCIDENTS: Obligació d'auxili USUARI NO IMPLICAT EN ACCIDENT	32	PLAQUES DE MATRÍCULA (LSV). Ocultació.	37
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: Advertències acústiques.	28	PORTES.	28
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: Advertències d'altres vehicles	28	PRIORITAT DE PAS, CICLISTES, VIANANTS I ANIM.: Animals.	18
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: Advertències òptiques	27	PRIORITAT DE PAS, CICLISTES, VIANANTS I ANIM.: Ciclistes.	17
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: Obligació d'advertir les maniobres.	27	PRIORITAT DE PAS, CICLISTES, VIANANTS I ANIM.: Vianants.	17
ALCOHOL (LSV) : Negativa usuari de la via amb infracció prèvia.	37	PRIORITAT DE PAS: Detenció del vehicle en interseccions.	16
ALCOHOL. Taxes d'alcohol.	8	PRIORITAT DE PAS: Interseccions sense senyalitzar.	16
ALCOHOL: Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades.	9	PRIORITAT DE PAS: Interseccions senyalitzades.	16
ALCOHOL: Obligacions del personal sanitari.	9	PRIORITAT DE PAS: Normes generals sobre prioritat de pas.	16
ANIMALS, CIRCULACIÓ: Normes especials.	31	PRIORITAT DE PAS: Ordre preferència en sense de senyalització.	17
ANIMALS, CIRCULACIÓ: Normes generals.	31	PRIORITAT DE PAS: Pas de ponts o d'obres amb pas senyalitzat.	16
ATURADA DE MOTOR.	28	PRIORITAT DE PAS: Trams de gran pendent.	17
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA: Calçades de varis carrils.	21	PRIORITAT DE PAS: Trams en obres i estretalls.	16
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA: Per esquerre: excepcions.	21	RADARS (LSV): Conduir portant inhibidors.	37
AVANÇAMENT, MANIOBRES CONTRA SEGU. VIÀRIA: Prohibicions.	22	RADARS (LSV): Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre.	37
AVANÇAMENT NORMES GENERALS: Obligacions de qui avança...	21	SENTIT CONTRARI, : Vehicles immobilitzats i obstacles.	23
AVANÇAMENT, NORMES GENERALS: Execució de l'avançament.	21	SENTIT DE CIRCULACIÓ: Carrils addicionals de circulació.	12
AVANÇAMENT, NORMES GENERALS: Obligacions del conductor avançat.	22	SENTIT DE CIRCULACIÓ: Carrils sentit contrari habitual.	12
BICICLETES, MONOPATINS I SIMILARS. (OM).	39	SENTIT DE CIRCULACIÓ: Carrils reversibles.	11
BICICLETES: Enllumenat.	25	SENTIT DE CIRCULACIÓ: Limitacions a la circulació.	11
BICICLETES, CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.	5	SENTIT DE CIRCULACIÓ: Ordenació per a seguretat o fluïdesa.	11
CALÇADES, UTILITZACIÓ DE LES.	12	SENTIT DE CIRCULACIÓ: Refugis, illes o anàlegs.	12
CANVI DE SENTIT: Execució de la maniobra.	20	SENTIT DE LA CIRCULACIÓ: Utilització de les calçades.	12
CANVI DE SENTIT: Supòsits especials.	20	SENTIT DE LA CIRCULACIÓ: Sentit de la circulació.	9
CANVIS DE DIRECCIÓ, DE VIA I CARRIL: Carril de desceleració.	20	SENYALITZACIÓ (OM): Senyals acústics en vehicles emergència.	39
CANVIS DE DIRECCIÓ, DE VIA I CARRIL: Execució de la maniobra.	19	SENYALITZACIÓ: Altres marques i inscripcions de color blanc.	36
CANVIS DE DIRECCIÓ, DE VIA I CARRIL: Normes generals.	19	SENYALITZACIÓ: Altres senyals de prohibició o restricció.	35
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD: Dimensions de la càrrega.	6	SENYALITZACIÓ: Immobilització del vehicle i caiguda càrrega.	32
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD.: Dimensions del vehicle...	6	SENYALITZACIÓ: Marques blanques longitudinals.	36
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD: Disposició de la càrrega.	6	SENYALITZACIÓ: Marques blanques transversals.	36
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD.: Càrrega i descàrrega.	7	SENYALITZACIÓ: Marques d'altres colors.	36
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD.(LSV): Caiguda càrrega.	38	SENYALITZACIÓ: Responsabilitat de la senyalització a les vies.	33
CARRILS, UTILITZACIÓ DELS: Calçades amb doble sentit de circulació.	10	SENYALITZACIÓ: Retirada, substitució i alteració de senyals.	33
CARRILS, UTILITZACIÓ DELS: Carrils a vehicles amb alta ocupació (VAO).	10	SENYALITZACIÓ: Semàfors circulars per a vehicles.	34
CARRILS, UTILITZACIÓ DELS: En poblat, en calçades amb més d'un carril...	10	SENYALITZACIÓ: Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril.	34
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT: Cascos i altres.	29	SENYALITZACIÓ: Semàfors reservats a determinats vehicles.	34
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT: Cinturons.	28	SENYALITZACIÓ: Semàfors reservats per a vianants.	34

COMPETICIONS.	15	SENYALITZACIÓ: Senyals circumstancials.	33
CONDUCTORS. Control del vehicle o animals.	7	SENYALITZACIÓ: Senyals d'abalisament.	33
CONDUCTORS: Altres obligacions del conductor.	8	SENYALITZACIÓ: Senyals d'obligació.	35
CONDUCTORS: Conducció negligent, temerària...	3	SENYALITZACIÓ: Senyals de carrils.	36
CONDUCTORS: Visibilitat en el vehicle.	8	SENYALITZACIÓ: Senyals de prioritat.	34
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS.: Barreres, semibarreres i semàfors.	24	SENYALITZACIÓ: Senyals de prohibició d'entrada.	34
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS.: Detenció vehicle pas nivell, pont.	24	SENYALITZACIÓ: Senyals de restricció de pas.	35
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS.: Normes generals.	24	SENYALITZACIÓ: Senyals dels agents.	33
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES.	15	SENYALITZACIÓ: Senyals en els vehicles (S.P., Novell, etc...).	36
EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS: Acústics, residus, fums.	4	SENYALITZACIÓ: Senyals horitzontals de circulació.	36
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ: Enlluernament.	26	SENYALITZACIÓ: Vehicles especials.	18
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ: Enllumenat de la placa de matrícula.	26	SENYALITZACIÓ (OM): Obstacles autoritzat.	39
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ: Immobilitzacions.	27	SENYALITZACIÓ: Obstacles i perills.	3
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ: Llums de curt abast o d'encreuament.	26	TACÓGRAF (LSV): Col·locació o posta en funcionament.	37
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ: Condicions que fan disminuir la visibilitat.	27	TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS. Normes generals.	30
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ: Ús de l'enllumenat durant el dia.	26	TRANSPORT DE PERSONES.	4
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ. ÚS OBLIGATORI: Bicicletes.	25	TRANSPORT DE PERSONES: Col·locació de persones.	4
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ. ÚS OBLIGATORI: Llums llarg abast o carretera.	26	TRANSPORT DE PERSONES: Transport col·lectiu de persones.	5
ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ: ÚS OBLIGATORI: Llums de posició i gàlib.	26	TRANSPORT MERCADERIA (OM): Sense autorització o excedir...	39
DROGUES I ESTUPEFAENTS(LSV): Persones obligades.	37	VEHICLES SERVEI D'URGÈNCIA (OM): No facilitar el pas.	39
DROGUES I ESTUPEFAENTS(LSV): Proves per a la detecció...	37	VEHICLES SERVEI D'URGÈNCIA: Fer ús sense urgència.	18
INCENDIS: Llençar objectes.	3	VEHICLES SERVEI D'URGÈNCIA: Comportam. altres conductors.	18
INCOMPLIR CONDICIONS AUTORITZACIÓ (LSV): Condic. permís circulació.	38	VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA: No prioritari d'urgència.	18
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ: Obligació de facilitar la maniobra.	19	VELOCITAT: Moderació de la velocitat.	12
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ: Obligacions dels que s'hi incorporen.	19	VELOCITAT: Reducció de velocitat.	15
MARXA ENRERE: Execució de la maniobra.	20	VELOCITAT: Velocitat a les vies urbanes i travesseres.	13
MARXA ENRERE: Normes generals.	20	VELOCITAT: Velocitats mínimes.	13
OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES: Llençar, dipositar, abandonar...	3	VELOCITAT: Velocitats prevalents.	14
OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES: Sense autorització.	3	VEHICLES ABANDONATS (OM).	41
OBRES I DANYS A LA VIA (LSV).	38	VEHICLE I TRANSPORTS ESPECIALS: Senyalització.	18
OBRES I DANYS A LES VIES (LSV): Causar danys a la via...	38	VIANANTS: Circulació per la calçada o el voral.	30
OBRES I DANYS A LES VIES (LSV): No instal·lar senyals d'obres...	38	VIANANTS: Circulació per zones de vianants: excepcions.	30
OBSTACLES EN ESPAIS PÚBLICS (OM).	39	VIANANTS: Circulació (OM).	39
PARADA I ESTACIONAMENT DE VEHICLES (OM).	40	VIANANTS: Passos per a vianants i creuament de calçades.	31
PARADA I ESTACIONAMENT: Col·locació del vehicle.	23	VORALS: conductors obligats a utilitzar-los.	10

QUADRE DE MULTES ANY 2014.

QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ, segons el R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació.	Art.	Nat.	IMPORT	50%	PUNTS
Usuaris i conductors.					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació (indicar-ne el comportament).	2.1.1	L	100	50	
Comportar-se de manera que s'origina perill , perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats).	2.1.2	L	100	50	
Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats).	2.1.3	L	100	50	
Conduir de forma negligent (indicar la conducta).	3.1.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció).	3.1.2	MG	500	250	6
Obres i activitats prohibides.					
Realitzar obres a la via sense l'autorització corresponent.	4.1.1	MG	3000	1500	
No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament posant en greu risc la seguretat vial.	4.1.2	MG	3000	1500	
Llençar , dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació .	4.2.1	G	200	100	4
Llençar , dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parada o l' estacionament .	4.2.2	G	200	100	4
Llençar , dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació .	4.2.3	G	200	100	4
Instal·lar a la via aparells , instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació.	4.3.1	L	100	50	
Realitzar a la via filmacions , enquestes o assajos que entorpeixen la circulació.	4.3.2	L	100	50	
Senyalització d'obstacles i perills.					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent).	5.1.1	L	100	50	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent).	5.1.2	L	100	50	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent).	5.1.3	L	100	50	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres i lloc de parada o estacionament).	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (indicar objecte i lloc on va ser llençat).	6	G	200	100	4

Emissió de pertorbacions i contaminants.					
Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris.	7.1.1	L	100	50	
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris.	7.1.2	L	100	50	
No col·laborar , el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	7.1.3	L	100	50	
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions.	7.2.1	L	100	50	
Circular amb el silenciador incomplet , inadequat o deteriorat.	7.2.2	L	100	50	
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador .	7.2.3	L	100	50	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat .	7.2.4	L	100	50	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius.	7.2.5	L	100	50	
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts.	7.4.1	L	100	50	
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera .	7.4.2	L	100	50	
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera .	7.4.3	L	100	50	
TRANSPORT DE PERSONES.					
Transportar , en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades). <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades cada persona ocupa una plaça amb independència de l'edat. En els vehicles autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica.</i>	9.1.1	L	100	50	
No tenir , un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places .	9.1.2	L	100	50	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat).	9.1.4	L	100	50	
Transportar , en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades).	9.3	MG	500	250	
Col·locació i disposició de les persones.					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles.	10.1	L	100	50	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega .	10.3.1	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle .	10.3.2	L	100	50	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada .	10.3.3	L	100	50	

TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES.					
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos.	11.1.1	L	100	50	
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada.	11.1.2	L	100	50	
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle.	11.1.3	L	100	50	
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades.	11.1.4	L	100	50	
Distreure , el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa.	11.2.a)	L	100	50	
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho.	11.2.b)	L	100	50	
Entrar en el vehicle , el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	11.2.c)	L	100	50	
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones.	11.2.d)	L	100	50	
Portar , el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall.</i>	11.2.e)	L	100	50	
Portar matèries o objectes perillosos , el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria.	11.2.f)	L	100	50	
Desatendre , el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle.	11.2.g)	L	100	50	
No prohibir , el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger).	11.2.1	L	100	50	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.					
Circular, més d'una persona , en un cicle fabricat per a una sola persona. <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.</i>	12.1.1	L	100	50	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l' edat requerida per fer-ho.	12.1.2	L	100	50	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat.	12.1.3		100	50	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys. <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor.</i>	12.2.1	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals.	12.2.2	L	100	50	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar.	12.2.3	L	100	50	

Arrossegar , el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment). <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> 1.- <i>La circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.</i> 2.- <i>La velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles.</i> 3.- <i>En cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat.</i> 4.- <i>En circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents.</i>	12.4	L	100	50	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES.					
Dimensions del vehicle i de la càrrega.					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via).	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial , amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega).	13.2.1	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta).	13.2.2	G	200	100	
Disposició de la càrrega.					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament.	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l' estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	14.1.b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar.	14.1.c)	L	100	50	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor.	14.1.d)	L	100	50	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes , totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure .	14.2	G	200	100	
Dimensions de la càrrega.					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris. <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - <i>en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i> - <i>en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total.</i>	15.2	L	100	50	
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%.</i>	15.3	L	100	50	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere.</i>	15.4	L	100	50	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris.	15.5	L	100	50	

<p>No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa). <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i></p>	15.6	L	100	50	
<p>No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior. <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell.</i></p>	15.7	L	100	50	
Operacions de càrrega i descàrrega.					
<p>Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris.</i></p>	16.1	L	100	50	
<p>Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació).</p>	16.2	L	100	50	
<p>Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament (indicar incompliment).</p>	16.a)1	L	100	50	
<p>Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment).</p>	16.a)2	L	100	50	
<p>Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada.</p>	16.b)	L	100	50	
<p>Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat.</p>	16.c)1	L	100	50	
<p>Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties.</p>	16.c)2	L	100	50	
<p>Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants.</p>	16.c)3	L	100	50	
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS.					
Control del vehicle o animals.					
<p>Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via.</p>	17.1.1	L	100	50	
<p>Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.</p>	17.1.2	L	100	50	
<p>Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí.</p>	17.2	L	100	50	

Altres obligacions del conductor.					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa).	18.1.1	L	100	50	
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa).	18.1.2	L	100	50	
Conduir un vehicle sense mantenir l' atenció permanent a la conducció (indicar la causa).	18.1.3	L	100	50	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l' atenció permanent a la conducció. (especificar tipus d'aparell). <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.</i>	18.1.4	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers , o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció .	18.1.5	L	100	50	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes.</i>	18.2.1	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonía mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars.</i>	18.2.2	G	200	100	3
Visibilitat en el vehicle.					
Circular amb un vehicle la superfície de crystal·l del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius .	19.1.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles.</i>	19.1.2	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats .	19.2	G	200	100	
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES.					
Taxes d'alcohol.					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l. <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts.</i>	20.1.1	MG	500	250	4
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l. i ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia.	20.1.2	MG	1000	500	4
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre.	20.1.3	MG	1000	500	6

Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell). -Conductors de vehicles destinats al transport: de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg, transport de viatgers de més de 9 places, servei públic, transport escolar o de menors, transport de mercaderies perilloses, servei d'urgència, transports especials. -Conductor novell.	20.2.1	MG	500	250	4
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell). i ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia.	20.2.2	MG	1000	500	4
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell).	20.2.3	MG	1000	500	6
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades.					
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	21	MG	1000	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident , a les proves de detecció alcohòlica. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	21.a)	MG	1000	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica.	21.b)	MG	1000	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	21.c)	MG	1000	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu , a les proves de detecció alcohòlica.	21.d)	MG	1000	500	6
Obligacions del personal sanitari.					
No procedir, el personal sanitari , a l' obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol.	26.1.1	L	100	50	
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol.	26.1.2	L	100	50	
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1.3	L	100	50	
Comunicar , el personal sanitari , les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1.4	L	100	50	
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES.					
Sentit de la circulació.					
Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació.	29.1	MG	500	250	6
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació.	29.1.1	MG	500	250	6
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda .	29.1.2	MG	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar-se amb seguretat un altre vehicle.	29.1.3	G	200	100	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari .	29.1.4	G	200	100	

UTILITZACIÓ DELS CARRILS.

Calçades amb doble sentit de circulació.

Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg.</i>	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.	30.1.a)	MG	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre.	30.1.b).1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües.	30.1.b).2	MG	500	250	6

En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa

Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda.</i>	33	G	200	100	
---	----	---	-----	-----	--

Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO).

Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram). <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el</i>	35.2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho. <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats.</i>	35.2.a)	G	200	100	
Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO (indicar incompliment).	35.2.d)	MG	500	250	6

VORALS: conductors obligats a utilitzar-los.

No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin.</i>	36.1.1	G	200	100	
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes.	36.1.2	G	200	100	

No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació.	36.1.3	G	200	100	
Circular per la calçada , ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable , amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació.	36.1.4	G	200	100	
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle , tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular. - <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cycles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela.</i> - <i>Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas.</i>	36.2.1	G	200	100	
Circular pel voral , el conductor d'una bicicleta , en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat .	36.2.2	G	200	100	
Circular pel voral , el conductor d'una bicicleta , en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit.	36.2.3	G	200	100	
Circular , el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia . <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. (Veure nota article 38.1).</i>	36.2.4	G	200	100	
Circular , el conductor d'un ciclomotor , en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient.	36.2.5	G	200	100	
Efectuar un avançament , amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes.</i>	36.3.6	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ.					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenant per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment).	37.1	MG	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització .	37.5	MG	500	250	
Limitacions a la circulació.					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment).	39.4	G	200	100	
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT .	39.5.1	MG	500	250	
Incomplir les condicions de l' autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment).	39.5.2	MG	500	250	
Carrils reversibles.					
Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats .	40.1	G	200	100	
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat.	40.2	MG	500	250	6

Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual.					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho. <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc.</i>	41.1.1	MG	500	250	6
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats .	41.1.2	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	41.1.3	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	41.1.4	MG	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats .	41.1.5	G	200	100	
Carrils addicionals de circulació.					
Circular per un carril addicional de circulació amb els llumns de curt abast o d'encreuament apagats .	42.1.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional , envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari.	42.1.2	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari.	42.1.3	MG	500	250	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació.					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi , una illa o un dispositiu de guia.	43.1	MG	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça , una glorieta o en una confluència de vies .	43.2	MG	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES.					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades .	44.1	MG	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades .	44.2	MG	500	250	6
VELOCITAT.					
Moderació de la velocitat.					
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies).	46.1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	46.1.a)1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	46.1.a)2	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant.	46.1.b)1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions .	46.1.b)2	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles .	46.1.b)3	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació.	46.1.b)4	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens .	46.1.b)5	G	200	100	

Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	46.1.c)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	46.1.d)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada .	46.1.e)1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada .	46.1.e)2	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat , fora de poblat , en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada.	46.1.f)1	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat , fora de poblat , en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral.	46.1.f)2	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.	46.1.g)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell , a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via.	46.1.h)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l' encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat).	46.1.i)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament .	46.1.j)	G	200	100	
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren).	46.1.k)	G	200	100	
Velocitats mínimes.					
Circular a una velocitat anormalment reduïda , sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle.	49.1.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada).	49.1.2	G	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres.					
Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	50.1.2	G	100	50	
Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	50.1.3	G	300	150	2
Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	50.1.4	G	400	200	4
Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	50.1.5	G	500	250	6
Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	50.1.6	MG	600	300	6
Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	50.1.7	G	100	50	
Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	50.1.8	G	300	150	2
Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	50.1.9	G	400	200	4
Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	50.1.10	G	500	250	6
Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	50.1.11	MG	600	300	6
Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	50.1.12	G	100	50	
Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	50.1.13	G	300	150	2
Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	50.1.14	G	400	200	4
Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	50.1.15	G	500	250	6
Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	50.1.16	MG	600	300	6
Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	50.1.17	G	100	50	
Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	50.1.18	G	300	150	2
Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	50.1.19	G	400	200	4
Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	50.1.20	G	500	250	6

Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h .	50.1.21	MG	600	300	6
Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h .	50.1.22	G	100	50	
Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h .	50.1.23	G	300	150	2
Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h .	50.1.24	G	400	200	4
Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h .	50.1.25	G	500	250	6
Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h .	50.1.26	MG	600	300	6
Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h .	50.1.27	G	100	50	
Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h .	50.1.28	G	300	150	2
Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h .	50.1.29	G	400	200	4
Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h .	50.1.30	G	500	250	6
Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h .	50.1.31	MG	600	300	6
Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h .	50.1.32	G	100	50	
Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h .	50.1.33	G	300	150	2
Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h .	50.1.34	G	400	200	4
Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h .	50.1.35	G	500	250	6
Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h .	50.1.36	MG	600	300	6

Velocitats prevalents.

Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 31 i 50 km/h) .	52.1.2	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 51 i 60 km/h)	52.1.3	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 61 i 70 km/h)	52.1.4	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 71 i 80 km/h)	52.1.5	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (més de 81 km/h)	52.1.6	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (41 i 60 km/h) .	52.1.7	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (61 i 70 km/h)	52.1.8	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (71 i 80 km/h)	52.1.9	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (81 i 90 km/h)	52.1.10	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (més de 91 km/h)	52.1.11	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (51 i 70 km/h) .	52.1.12	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (71 i 80 km/h)	52.1.13	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (81 i 90 km/h)	52.1.14	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (91 i 100 km/h)	52.1.15	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (a més de 101 km/h)	52.1.16	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (61 i 90 km/h) .	52.1.17	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (91 i 110 km/h)	52.1.18	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (111 i 120 km/h)	52.1.19	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (121 i 130 km/h)	52.1.20	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (a més de 131 km/h)	52.1.21	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (71 i 100 km/h) .	52.1.22	G	100	50	

Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (101 i 120 km/h) .	52.1.23	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (121 i 130 km/h).	52.1.24	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (131 i 140 km/h).	52.1.25	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (a més de 141 km/h).	52.1.26	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (81 i 110 km/h) .	52.1.27	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (111 i 130 km/h).	52.1.28	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (131 i 140 km/h).	52.1.29	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (141 i 150 km/h).	52.1.30	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (a més de 151 km/h).	52.1.31	MG	600	300	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (91 i 120 km/h) .	52.1.32	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (121 i 140 km/h).	52.1.33	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (141 i 150 km/h).	52.1.34	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (151 i 160 km/h).	52.1.35	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (a més de 161 km/h).	52.1.36	MG	600	300	6
REDUCCIÓ DE VELOCITAT.					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen.	53.1.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	53.1.2	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES.					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta</i>	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo , amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup.</i>	54.2.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m. <i>Excepcions a aquest supòsit:</i> - en poblat. - on estigui prohibit l'avançament. - on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació. - o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament.	54.2.2	G	200	100	
COMPETICIONS.					
Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l' autorització administrativa prèvia.	55.1.1	MG	500	250	
Realitzar una marxa ciclista o un altre esdeveniment sense haver obtingut l' autorització administrativa prèvia.	55.1.2	MG	500	250	
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l' autorització administrativa (indicar condició	55.1.3	MG	500	250	
Realitzar una marxa ciclista o un altre esdeveniment incomplint les condicions fixades en l' autorització administrativa. (indicar condició incomplerta)	55.1.4	MG	500	250	
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa.	55.2	MG	500	250	6

NORMES DE PRIORITAT DE PAS.**Interseccions senyalitzades.**

No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament.	56.1	G	200	100	4
--	-------------	---	-----	-----	----------

Interseccions sense senyalitzar.

No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1	G	200	100	4
---	-------------	---	-----	-----	----------

Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1.a)	G	200	100	4
--	----------------	---	-----	-----	----------

No cedir el pas a un vehicle que circula per rails , de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1.b)	G	200	100	4
---	----------------	---	-----	-----	----------

Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1.c)	G	200	100	4
---	----------------	---	-----	-----	----------

Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1.d)	G	200	100	4
---	----------------	---	-----	-----	----------

Normes generals sobre prioritat de pas.

No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.	58.1	G	200	100	
--	-------------	---	-----	-----	--

Detenció del vehicle en interseccions.

Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	59.1.a)	G	200	100	
--	----------------	---	-----	-----	--

Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	59.1.b)	G	200	100	
---	----------------	---	-----	-----	--

Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne el més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès.	59.2	G	200	100	
---	-------------	---	-----	-----	--

TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT.**Trams en obres i estretalls.**

No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tan estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	60.1	G	200	100	
--	-------------	---	-----	-----	--

No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació.	60.2	G	200	100	
--	-------------	---	-----	-----	--

Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.	60.4	G	200	100	
--	-------------	---	-----	-----	--

No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres.	60.5	G	200	100	
--	-------------	---	-----	-----	--

Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat

No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles.	61.1	G	200	100	
---	-------------	---	-----	-----	--

No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible.	61.2	G	200	100	
---	-------------	---	-----	-----	--

No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres.	61.3	G	200	100	
---	-------------	---	-----	-----	--

Ordre de preferència en absència de senyalització.					
<p>No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.</p> <p><i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i></p> <p>a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles.</i></p> <p>b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d).</i></p> <p>c) <i>Vehicles de tracció animal.</i></p> <p>d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i></p> <p>e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.</i></p> <p>f) <i>Camions, tracto camions i furgons.</i></p> <p>g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes.</i></p> <p>h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers.</i></p> <p>i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i></p> <p>j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.</i></p> <p><i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i></p> <p>1.- <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància.</i></p> <p>2.- <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA.</i></p>	62.1	G	200	100	
Trams de gran pendent.					
<p>No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.</p> <p><i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i></p>	63.1	G	200	100	
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS.					
Prioritat de pas dels ciclistes.					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen.	64.b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta.	64.c)	G	200	100	4
Prioritat de pas dels vianants.					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat.	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen.	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants.	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada.	65.3.b)	G	200	100	

Prioritat de pas dels animals.					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada.	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen.	66.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada.	66.1.c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA.					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent.	67.1	G	200	100	
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent.	67.3	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)..	68.1.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació.	68.1.2	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles.					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	69.1	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència.	69.2	L	100	50	
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència.	69.3	L	100	50	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència.					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu.	70.1.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència. <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant els llums d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar.</i>	70.1.2	G	200	100	
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ.					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent.	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació.	71.2.a)	L	100	50	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via quan pot suposar un perill per aquests.	71.2.b).1	L	100	50	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs.	71.2.b).2	L	100	50	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h.	71.3	L	100	50	
NOTA: Vegeu l'article 113					

INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ.**Obligacions dels conductors que s'hi incorporen.**

Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat , sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement..	72.1.1	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei , o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement.	72.1.2	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat , sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar brusquement.	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra.	72.3	L	100	50	
Incorporar-se a la calçada , des d'un carril d'acceleració , sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement.	72.4	G	200	00	

Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra

No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1.1	L	100	50	
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1.2	L	100	50	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	73.2	L	100	50	

CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL.**Normes generals**

Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere .	74.1.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari .	74.1.2	G	200	100	
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat .	74.1.3	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	74.2	G	200	100	

Execució de la maniobra.

No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació.	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la dreta.	75.1.b).1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la esquerra.	75.1.b).2	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada.	75.1.b).3	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari.	75.1.b).4	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho.	75.1.b).5	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària.	75.1.b).6	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles.	75.1.b).7	G	200	100	

Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta.</i>	75.1.c)	G	200	100	
Supòsits especials.					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament.	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre.	76.2	G	200	100	
Carril de desceleració.					
No entrar al més aviat possible en el carril de desacceleració en abandonar una via.	77	L	100	50	
CANVI DE SENTIT.					
Execució de la maniobra.					
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.	78.1.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació.	78.1.2	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat).	78.1.3	G	200	100	3
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització).	78.1.4	G	200	100	
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere.	78.1.5	G	200	100	
Supòsits especials.					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal túnel	79.1.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1.2	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals.					
Circular cap enrere sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi.</i>	80.1	G	200	100	
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària.	80.2.1	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària.	80.2.2	G	200	100	
Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat.	80.4	MG	500	250	6
Execució de la maniobra.					
No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere.	81.1.1	G	200	100	
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius.	81.1.2	G	200	100	
Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via.	81.1.3	G	200	100	

No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA.					
Avançament per l'esquerre: excepcions.					
Avançar a un vehicle per la dreta. <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	82.1	G	200	100	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions. <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	82.2	G	200	100	
En poblats, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat).	82.3	G	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils.					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat.	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la Calçada.	83.2	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT.					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació.	84.1.1	G	200	100	
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure , amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat).	84.1.2	G	200	100	4
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari.	84.1.3	G	200	100	
Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	84.1.4	G	200	100	
Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat.	84.2.1	G	200	100	
Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre , de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.	84.2.2	G	200	100	4
Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	84.3.1	G	200	100	
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament.	84.3.2	G	200	100	
Execució de l'avançament.					
Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	85.1.1	G	200	100	

Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat.	85.1.2	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat.	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat.	85.3.1	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius.	85.3.2	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança).	85.4.1	G	200	100	
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat).	85.4.2	G	200	100	4
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	85.4.3	G	200	100	4
Avançar, fora de poblat, un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres.	85.5	G	200	100	
Obligacions del conductor avançat.					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicles que el segueix té el propòsit' avançat.	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat.	86.2.1	G	200	100	
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades).	86.2.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren).	86.2.3	G	200	100	4
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívokes de desistir de la maniobra.	86.2.4	G	200	100	4
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen. <i>-Hi estan obligats els conductors de vehicles pesants, de grans dimensions o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat.</i>	86.3	G	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA.					
Prohibicions.					
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	87.1.a).1	G	200	100	4
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada.	87.1.a).2	G	200	100	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix.	87.1.a).3	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat. <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament.</i>	87.1.b).1	G	200	100	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	87.1.b).2	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament.</i>	87.1.b).3	G	200	100	

Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	87.1.c)	G	200	100	
Avançar en un túnel , en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar.	87.1.d)	G	200	100	
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI.					
Vehicles immobilitzats i obstacles.					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit i ocasiona perill (<i>indicar-ne el perill causat</i>).	88.1.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1.2	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit posant-lo en perill (<i>indicar-ne el perill causat</i>).	88.1.3	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (<i>indicar perill causat</i>)	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals.					
Llocs on han d'efectuar-se.					
Parar o estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana .	90.1.1	L	100	50	
Parar o estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana .	90.1.2	L	100	50	
Parar o estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit .	90.2	L	100	50	
Forma d'execució.					
Parar o estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o constituint un risc als altres usuaris (<i>indicar-ne obstacle o perill creat</i>).	91.1.4	G	200	100	
Col·locació del vehicle.					
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1.1	L	100	50	
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1.2	L	100	50	
Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2.1	L	100	50	
Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2.2	L	100	50	

<p>Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconectar el sistema d'engegada. - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionar el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents.</p>	92.3	L	100	50	
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS.					
Normes generals.					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment.	95.2.1	L	100	50	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment.	95.2.2	L	100	50	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix. <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	95.6	L	100	50	
Barreres, semibarreres i semàfors.					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas.	96.1	L	100	50	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails.	96.2	L	100	50	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas.	96.3	L	100	50	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel.					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants .	97.1.1	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible .	97.1.2	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell.	97.1.3	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	97.1.4	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.2.1	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	97.2.2	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	97.2.3	L	100	50	

No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	97.2.4	L	100	50	
No apagar el motor , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).1	L	100	50	
No connectar el senyal d'emergència , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).2	L	100	50	
No mantenir encesos els llums de posició , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).3	L	100	50	
No dirigir el vehicle , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.	97.3.b).1	L	100	50	
No situar el vehicle , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada.	97.3.b).2	L	100	50	
No col·locar els dispositius de presenyalització de perill , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	97.3.c)	L	100	50	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior , el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle.	97.3.f).1	L	100	50	
No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència , el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f).2	L	100	50	
No situar el vehicle el més a la dreta possible , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència.	97.3.1	L	100	50	
No apagar el motor , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3.2	L	100	50	
No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3.3	L	100	50	
Abandonar el vehicle , el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	97.3.4	L	100	50	
No connectar el senyal d'emergència , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	97.3.5	L	100	50	
No mantenir encesos els llums de posició , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	97.3.6	L	100	50	
No apagar el motor , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	97.3.7	L	100	50	
No detenir-se , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix.	97.3.8	L	100	50	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI.					
Bicicletes.					
Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba , el conductor d'una bicicleta , sense utilitzar una peça reflectant . <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	98.3.1	L	100	50	
Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents).	98.3.2	L	100	50	
Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant.	98.3.3	L	100	50	
Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant.	98.3.4	L	100	50	

Llums de posició i gàlib.					
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.	99.1.1	G	200	100	
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	99.1.2	G	200	100	
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior .	99.1.3	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba , un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres .	99.1.4	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	99.1.5	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior .	99.1.6	G	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera.					
Circular amb els llums de llarg abast o carretera apagats un vehicle que circula a més de 40 km/h entre el vespre i l'alba fora de poblat per una via insuficientment il·luminada.	100.1.1	G	200	100	
Circular amb els llums de llarg abast o carretera apagats un vehicle que circula a més de 40 km/h i quan circula per un túnel o un pas inferior insuficientment il·luminat o per un tram de via senyalitzat com a túnel insuficientment il·luminat.	100.1.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat.	100.2.1	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament.	100.2.2	G	200	100	
Llums de curt abast o d'encreuament.					
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada.	101.1.1	G	200	100	
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat.	101.1.2	G	200	100	
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada.	101.1.3	G	200	100	
Enlluernament.					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari.	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor.	102.2	G	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula.					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba.	103.1	L	100	50	
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior.	103.2	L	100	50	
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel.	103.3	L	100	50	
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	103.4	L	100	50	
Ús de l'enllumenat durant el dia.					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats.	104.a)	G	200	100	
Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats.	104.b).1	G	200	100	
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats.	104.b).2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats.	104.b).3	G	200	100	

Immobilitzacions.					
Tenir els llums de posició apagats , un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1.1	G	200	100	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada. <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3.2	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT.					
Condicions que fan disminuir la visibilitat.					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	106.2.1	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui. <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes.)</i>	106.2.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.	106.2.3	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris.	106.2.4	G	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS.					
Obligació d'advertir les maniobres.					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar.	108	L	100	50	
Advertències òptiques.					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra.	109.1.1	L	100	50	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra.	109.1.2	L	100	50	
No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia.	109.2.1	L	100	50	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	109.2.2	L	100	50	

Advertències acústiques.

Utilitzar els senyals acústics sense motiu.

Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:

-Per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes

-Per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle

-Per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència

110

L

100

50

Advertències d'altres vehicles.

No avisar, el conductor d'un **vehicle destinat a obres o serveis**, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.

113.1

L

100

50

No avisar, el conductor d'un **tractor o de maquinària agrícola**, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.

113.2

L

100

50

No avisar, el conductor d'un vehicle o **transport especial**, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.

113.3

L

100

50

NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial.

ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ.

Portes.

Circular amb les **portes** del vehicle **obertes**.

114.1.1

L

100

50

Obrir les portes del vehicle **abans** de la seva completa **immobilització**.

114.1.2

L

100

50

Obrir les portes del vehicle amb **perill** per a **altres** usuaris (indicar perill).

114.1.3

L

100

50

Baixar del vehicle amb **perill** per a **altres** usuaris (indicar perill).

114.1.4

L

100

50

Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat.

114.2

L

100

50

Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat.

114.3

L

100

50

Aturada de motor.

Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor.

115.2

L

100

50

No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.

115.3.1

L

100

50

Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos.

115.3.2

L

100

50

No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle.

115.4

L

100

50

CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT.

Cinturons de seguretat.

No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar de qui es tracta).

Estan obligats a portar cinturó de seguretat:

a) el conductor i els passatgers:

- de turismes

- de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg

- de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica

b) el conductor i els passatgers dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes i vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places *Només es deduciran punts si l'infractor és el conductor.

117.1.1

G

200

100

3*

No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indicar com el porta).	117.1.2	G	200	100	
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte. <i>Excepcionalment quan l'alçada del menor sigui igual o superior a 135 centímetres poden utilitzar el cinturó de seguretat</i>	117.2.a)	G	200	100	3
Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle.	117.3	G	200	100	
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat .	117.2.3	G	200	100	3
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat. <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.5	MG	500	250	
Cascos i altres elements de protecció.					
No utilitzar , la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar de qui es tracta). <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat.</i>	118.1.1	G	200	100	3
No utilitzar adequadament , la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indicar com el porta).	118.1.2	G	200	100	
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta , un casc de protecció homologat. <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes.</i>	118.1.3a	G	200	100	
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta menor de 16 anys i en casc urbà , un casc de protecció homologat. <i>Estaran obligats a utilitzar el casc de protecció en les vies urbanes, interurbanes i travessies, en els supòsits i amb les condicions que reglamentàriament es determinin, sent obligatori el seu ús pels menors de setze anys.</i>	118.1.3b	G	200	100	
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta , un casc de protecció homologat. Veure nota anterior(Art. 118.1.3a)	118.1.4a	G	200	100	
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta menor de 16 anys , en casc urbà i un casc de protecció homologat. Veure nota anterior(Art. 118.1.3b).	118.1.4b	G	200	100	
No utilitzar , el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat. <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin del vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	118.3	G	200	100	3

TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS. Normes generals.					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades).	120.1.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat).	120.1.2	MG	500	250	6
VIANANTS.					
Circulació per zones de vianants: excepcions.					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar. <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i> - els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués disturbar considerablement la resta de vianants - els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva. - la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà.	121.1.1	L	100	50	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable. (veure observacions article anterior).	121.1.2	L	100	50	
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants.	121.3	L	100	50	
Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada.</i>	121.4.1	L	100	50	
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona.	121.4.2	L	100	50	
Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle.	121.4.3	L	100	50	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants.	121.5	L	100	50	
Circulació per la calçada o el voral.					
No circular, un vianant, per l'esquerra en una carretera o una travessera. <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	100	50	
No circular per la dreta de la carretera. -Un vianant que empenyi o arrossega un cycle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars. -Un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva. -Una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes.	122.4	L	100	50	
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació.	122.5.1	L	100	50	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereixi (indicar les circumstàncies).	122.5.2	L	100	50	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat.	122.6	L	100	50	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris.	122.7	L	100	50	
Disturbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial. (Art. 159 RGC, S-28)	122.8	L	100	50	

No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant homologat.	123.1	L	100	50	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere.</i>	123.2	L	100	50	
Passos per a vianants i creuament de calçades.					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat.	124.1.1	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1.2	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada.	124.3.1	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat.	124.3.2	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres.	124.3.3	L	100	50	
Travessar una plaça o una glorieta , un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	124.4	L	100	50	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS.					
Normes generals.					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària.	126.1	L	100	50	
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles.	126.2	L	100	50	
Normes especials.					
Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar.	127.1	L	100	50	
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants.	127.1.a)	L	100	50	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre.	127.1.b).1	L	100	50	
Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa.	127.1.b).2	L	100	50	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas.	127.1.c).1	L	100	50	
Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada.	127.1.c).2	L	100	50	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui.	127.1.c).3	L	100	50	
No adoptar les mesures necessàries per tal que, en creuar-se amb un altre ramat, els conductors de vehicles que s'hi aproximïn puguin detenir-se o reduir la velocitat a temps.	127.1.c).4	L	100	50	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte.	127.1.d).1	L	100	50	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc).	127.1.d).2	L	100	50	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions. <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	127.1.e).1	G	200	100	
Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents). <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere.</i>	127.1.e).2	G	200	100	

No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen. <i>Veure article 66 relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	127.1.f)	L	100	50	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin.	127.2	L	100	50	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA.					
Obligació d'auxili USUARI IMPLICAT EN ACCIDENT.					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat).	129.2.a)	L	100	50	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.b).1	G	200	100	
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.b).2	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.c).1	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.c).2	L	100	50	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.d).1	L	100	50	
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.d).2	L	100	50	
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes.	129.2.e).1	L	100	50	
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat.	129.2.e).2	L	100	50	
No facilitar la identitat a d'altres persones implicades en un accident de circulació (inclosos accidents danys materials).	129.2.f)	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació.	129.2.g)	G	200	100	
Obligació d'auxili USUARI NO IMPLICAT EN ACCIDENT.					
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident.	129.3.1	L	100	50	
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació no trobant-se implicat (indicar perill creat).	129.3.2	L	100	50	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació no trobant-se implicat.	129.3.3	L	100	50	
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació, no trobant-se implicat.	129.3.4	L	100	50	
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació, no trobant-se implicat.	129.3.5	L	100	50	
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes, no trobant-se implicat.	129.3.6	L	100	50	
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident, no trobant-se implicat.	129.3.7	L	100	50	
NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors.					
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega .					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada.	130.1.1	L	100	50	
(La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar-la a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu).					

No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada.	130.1.2	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible.	130.1.3	L	100	50	
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible.	130.1.4	L	100	50	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada.	130.3.1	L	100	50	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada.	130.3.2	L	100	50	
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat. <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies.</i>	130.5	L	100	50	

SENYALITZACIÓ

Responsabilitat de la senyalització a les vies

No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici.	139.3.1	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit.	139.3.2	G	200	100	

Retirada, substitució i alteració de senyals

Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització de una via.	142.2.1	G	200	100	
Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització.	142.2.2	L	100	50	
Traslladar la senyalització d'una via sense autorització.	142.2.3	L	100	50	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal).	142.3.1	L	100	50	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal).	142.3.2	L	100	50	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal).	142.3.3	L	100	50	

Senyals dels agents

No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda).	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres o indicacions dels agents de l'autoritat en servei de urgències, o fent ús dels senyals lluminosos en altres circumstàncies. (indicar ordre desobeïda).	143.3	G	200	100	

Senyals circumstancials

No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (indicar instrucció desobeïda). <i>Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i tindrà la qualificació de greu.</i>	144.1	L	100	50	
--	-------	---	-----	----	--

Senyals d'abalisament

No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són:</i> - barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita - barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada - panell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació - banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix	144.2	L	100	50	
--	-------	---	-----	----	--

Semàfors reservats per a vianants					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants.	145.a)	G	200	100	
Semàfors circulars per a vehicles					
No respectar , el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor .	146.a).1	G	200	100	4
Superar , un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no Intermitent.	146.a).2	L	100	50	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent.	146.a).3	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor.	146.b).1	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor.	146.b).2	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor.	146.c)	L	100	50	
No extremar les precaucions , el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent .	146.d).1	L	100	50	
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	146.d).2	L	100	50	
No respectar , el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor.	146.f).1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f).2	L	100	50	
No obeir , el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor.	146.g)	L	100	50	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat.	147.a)	G	200	100	4
Semàfors reservats a determinats vehicles					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta , davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	148.1.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor , davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	148.1.2	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta , podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	148.1.3	L	100	50	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor , podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	148.1.4	L	100	50	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència) <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre:</i> - una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent. - una franja blanca vertical permet el pas cap endavant. - un franja blanca obliqua, cap a l'esquerre o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerre o a la dreta respectivament. - una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix.	148.2	L	100	50	
Senyals de prioritat					
No obeir un senyal de " cediu el pas ".	151.2.1	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	151.2.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	151.2.3	L	100	50	
Senyals de prohibició d'entrada					
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles .	152.1	L	100	50	

No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles.	152.2	L	100	50	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït).	152.3	L	100	50	
Senyals de restricció de pas					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se.	153.1	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle).	153.2	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle).	153.3	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle).	153.4	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle).	153.5	L	100	50	
No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle).	153.6	L	100	50	
Altres senyals de prohibició o restricció.					
No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle).	154.1	L	100	50	
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit.	154.2	L	100	50	
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit.	154.3	L	100	50	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida (canvi de sentit).	154.4	L	100	50	
No obeir un senyal d'avançament prohibit.	154.5	L	100	50	
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions.	154.6	L	100	50	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit.	154.7	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit.	154.8	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells.	154.9	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells.	154.10	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena.	154.11	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena.	154.12	L	100	50	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual.	154.13	L	100	50	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat.	154.14	L	100	50	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides.	154.15	L	100	50	
Senyals d'obligació.					
No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle).	155.1	L	100	50	
No obeir un senyal de pas obligatori.	155.2	L	100	50	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori.	155.3	L	100	50	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès.	155.4	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils.	155.5	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes.	155.6	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes.	155.7	L	100	50	
No obeir un senyal de via reservada per a cycles o via ciclista.	155.8	L	100	50	
No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors.	155.9	L	100	50	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal.	155.10	L	100	50	
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura.	155.11	L	100	50	
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants.	155.12	L	100	50	

No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle).	155.13	L	100	50	
No obeir un senyal de cadena per a la neu .	155.14	L	100	50	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast .	155.15	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses .	155.16	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua .	155.17	L	100	50	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables .	155.18	L	100	50	
Senyals de carrils					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada. (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	160.1	L	100	50	
Circular per un carril reservat per a autobusos . <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril.</i>	160.2	L	100	50	
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada. <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles.</i>	160.3	L	100	50	
Marques blanques longitudinals					
No respectar una línia longitudinal contínua .	167.a).1	L	100	50	
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades.	167.a).2	L	100	50	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua . <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti.</i>	167.b)	L	100	50	
Marques blanques transversals					
No respectar una marca viària transversal contínua.	168.a)	L	100	50	
No respectar una marca viària transversal discontinua.	168.b)	L	100	50	
Senyals horitzontals de circulació					
No respectar un senyal horitzontal de " cediu el pas ".	169.a)	G	200	100	4
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP).	169.b).1	G	200	100	4
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP).	169.b).2	L	100	50	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils .	169.d)	L	100	50	
Altres marques i inscripcions de color blanc					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril).	170.c)	L	100	50	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua. <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi.</i>	170.g)	L	100	50	
Marques d'altres colors					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag" .	171.a)	L	100	50	
Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua .	171.b).1	L	100	50	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua .	171.b).2	L	100	50	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua .	171.c)	L	100	50	
Quedar-se detingut en una quadricula de marques grogues .	171.d)	L	100	50	
SENYALS EN ELS VEHICLES					
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès). (Vgr. SP, L (cond. Novell), etc.)	173.2	L	100	50	

Llei 6/2014, de 7 d'abril

Modificació de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, RDL 339/1990

Concepte de la infracció	Art.	Nat.	IMPORT	50%	PUNTS
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matrícules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura i identificació.	65.4.p)	G	200	100	
Incomplir la obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per conductor sense permís o llicència de conduir.	65.4.v)	G	200	100	
Conduir un vehicle que té instal·lat inhibidor de radar o cinemòmetre o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. (especificar mecanisme que porta el vehicle). <i>No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.</i>	65.5.h)	MG	6.000	NO	6
Participar o col·laborar en la col·locació o posta en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament del tacògraf o del limitador de velocitat .	65.5.m)	MG	500	250	6
Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre , en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. <i>No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.</i>	65.6.d)	MG	12000	NO	
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES					
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme.	65.5.c)	MG	1000	500	6
Conduir una bicicleta amb presència de drogues a l'organisme.	65.5.c)	MG	1000	500	
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars					
Incomplir l' obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme.	65.5.d).1	MG	1000	500	6
Incomplir l' obligació de tot conductor de bicicletes de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme.	65.5.d).2	MG	1000	500	
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme.	65.5.d).3	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit .	65.5.d).4	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària.	65.5.d).5	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu .	65.5.d).6	MG	1000	500	6
Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica.	65.5.d).7	MG	1000	500	

INCOMPLIR CONDICIONS AUTORITZACIÓ.					
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació.	65.5.l)	MG	500	250	
OBRES I DANYS A LA VIA					
No instal·lar els senyals d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat viària	65.6.b)	MG	12.000	NO	
Causar danys a la via, o alteracions en la circulació deguts a la massa o dimensions del vehicle, quan no es disposa de la corresponent autorització administrativa.	65.6.f)	MG	3.000	NO	
Causar danys a la via, o alteracions en la circulació deguts a la massa o dimensions del vehicle, quan s'hagi incomplert les condicions de la corresponent autorització administrativa.	65.6.f)	MG	3.000	NO	
Circular amb vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	65.5.n)	MG	500	250	

ORDENANÇA GENERAL DE CONVIVÈNCIA CIUTADANA I ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS DE TARRAGONA

Títol primer: Ordenació de l'ús i la preservació dels espais públics

Capítol III: Ocupació dels espais públics i circulació

Secció quarta: circulació de vianants i vehicles

Concepte de la infracció	Art.	Nat.	IMPORT	50%	PUNTS
Creuar la calçada un vianant per un lloc diferent a l'assenyalat .	49.a).S4	L	100	50	
No creuar el carrer de forma perpendicular en absència de pas de vianant.	49.b).S4	L	100	50	
Córrer, saltar i altres accions en els espais públics causant molèsties o perill a la resta de vianants.	51.a).S4	L	100	50	
Esperar l'autobús fora de la vorera o de l'espai destinat per aquesta finalitat.	51.b).S4	L	100	50	
Envair la calçada per sol·licitar la detenció de vehicles de servei públic.	51.c).S4	L	100	50	
Pujar, baixar o enfilear-se o agafar-se a un vehicle en marxa.	51.d).S4	L	100	50	
Dipositar, abandonar o col·locar en qualsevol espai públic , o en les seves immediacions, qualsevol objecte que pugui entorpir, dificultar o fer perillosa o impliqui la modificació de les condicions normals de circulació	54.S4	L	100	50	
No protegir i senyalitzar o il·luminar en hores nocturnes , un obstacle a la circulació autoritzat que distorsioni la circulació normal de vianants o vehicles.	55.2.1.S4	L	100	50	
Circular per una via urbana un vehicle que excedeix dels límits establerts o amb mercaderia perillosa sense haver obtingut la corresponent autorització municipal.	60.2.S4	G	200	100	
No col·locar de forma visible en el parabrises o no exhibir a l'agent de l'autoritat el corresponent permís municipal per poder circular per una via urbana un vehicle que excedeix dels límits establerts o amb mercaderia perillosa.	60.3.S4	L	100	50	
No facilitar el pas als vehicles en servei d'emergència .	61.1.S4	G	200	100	
Fer ús excessiu dels senyals acústics un vehicle d'emergència.	61.2.S4	L	100	50	
Secció cinquena: bicicletes, monopatins i similars					
Circular amb bicicleta, monopatí o similar per una zona que no els està reservada .	62.1.S5	L	100	50	
Circular amb bicicleta, monopatí o similar per un àrea reservada als vianants , sense respectar la prioritat de pas o sense adequar la seva velocitat a la del pas d'una persona.	62.2.S5	L	100	50	
Circular amb bicicleta per l'esquerra de la calçada sense fer un gir en aquesta direcció.	62.3.S5	L	100	50	
Circular bicicletes en hores nocturnes o per situacions de visibilitat reduïda sense fanal davanter i llum reflectant .	62.4.1.S5	L	100	50	
No utilitzar el conductor d'una bicicleta en hores nocturnes una armilla o qualsevol peça de roba reflectant .	62.4.2.S5	L	100	50	
Transportar acompanyants en bicicleta, que no siguin infants que vagin acomodats en els corresponents seients especials.	63.a).S5	L	100	50	
Circular en una bicicleta desproveïda de timbre o qualsevol altre dispositiu que pugui emetre un senyal d'avertiment o perill.	63.b).S5	L	100	50	
Transportar en la bicicleta qualsevol objecte que dificulti la seva utilització o la conducció amb les dues mans sobre el manillar.	63.c).S5	L	100	50	
Circular per la calçada amb monopatins , patins o similars.	63.d).S5	L	100	50	

Circular en bicicleta, monopatí o similar a remolc d'un altre vehicle.	63.e).S5	L	100	50	
Utilitzar la bicicleta, monopatí o similar alterant la convivència, perjudicant els béns públics o privats o produint molèsties als ciutadans.	63.f).S5	L	100	50	
Secció sisena: aturada i estacionament de vehicles					
Aturar el vehicle, en una via de doble sentit de circulació, en el costat esquerre.	66.1.S6	G	200	100	
Aturar el vehicle, en una via sense vorera o sense urbanitzar, sense respectar la distància mínima d'1 metre entre el vehicle i la façana més propera.	66.3.S6	G	200	100	
Aturar el vehicle, quan no existís un espai per poder efectuar l'aturada en una distància de 50 metres, en doble filera sense permetre el pas d'una columna de vehicles en els carrers de sentin únic, o de dues en els de doble sentit.	66.4.S6	G	200	100	
Abandonar el vehicle el conductor d'un vehicle que efectui l'aturada, o no romandre a una distància prudencial que li permeti ser avisat per a retirar-lo immediatament.	67.S6	L	100	50	
Aturar el vehicle en aquells llocs on es trobi expressament prohibit pel senyal corresponent.	68.a).S6	L	100	50	
Aturar el vehicle en els revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda o en la seva proximitat.	68.b).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle en els passos a nivell, túnels , passos elevats, passos de vianants o carrils destinats a la circulació de bicicletes.	68.c).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle en les interseccions de vies interurbanes o a menys de 5 metres d'aquestes per dificultar la visió.	68.d).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle en els llocs en què es dificulti o s'impedeixi la visió de senyals de trànsit als usuaris de la via o obligui els usuaris a realitzar maniobres.	68.e).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle sobre les andanes, illetes, mitjanes o qualsevol altre element que compleixi una funció canalitzadora del trànsit o de refugi per als vianants.	68.f).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle obstaculitzant l'accés de persones a immobles o s'impedeixi l'accés de vehicles en guals degudament senyalitzats.	68.g).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle bloquejant el tram rebaixat de la vorera destinat al pas de persones amb discapacitats.	68.h).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle en doble filera en carrers i hores de trànsit intens.	68.i).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle en els espais reservats exclusivament per a la circulació o per al servei d'usuaris determinats,	68.j).S6	G	200	100	
Aturar el vehicle quan s'origini un perill o s'obstaculitzi la circulació de vianants i vehicles.	68.k).S6	G	200	100	
Estacionar el vehicle fora de la zona delimitada al paviment.	71.1.S6	L	100	50	
Estacionar el vehicle al costat esquerre , en una via de doble sentit de circulació.	71.2.S6	G	200	100	
Estacionar en els espais públics amb el remolc separat del vehicle en una zona no reservada a tal efecte.	71.3.S6	G	200	100	
Estacionar en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.	72.1.a).S6	G	200	100	
Estacionar en els casos en què l' aturada és prohibida.	72.1.b).S6	G	200	100	
Estacionar en els llocs on es trobi expressament prohibit pel senyal corresponent.	72.1.c).S6	L	100	50	
Estacionar en les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar de forma visible el distintiu acreditatiu de pagament.	72.1.d).1S6	L	70	35	
Estacionar en les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim autoritzat.	72.1.d).2S6	L	34	17	
Estacionar camions, camionetes, motocicletes i ciclomotors en les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària , dins l'horari que regeix l'estacionament limitat.	72.1.e) S6	L	70	35	

Estacionar en les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega , durant els dies i hores marcats per a la realització d'aquesta activitat.	72.1.f). S6	G	200	100	
Estacionar damunt les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants .	72.1.g). S6	G	200	100	
Estacionar davant d'un gual correctament senyalitzat.	72.1.h). S6	G	200	100	
Estacionar en doble filera , tant al costat d'un vehicle com d'un contenedor .	72.1.i). S6	G	200	100	
Estacionar davant de les dependències dels cossos de seguretat i de les sortides de vehicles d'emergència, policia, ambulància o extinció d'incendis.	72.1.j). S6	G	200	100	
Estacionar en un carrer de doble sentit de circulació quan la seva amplada solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.	72.1.k).S6	G	200	100	
Estacionar en un carrer d'un sol sentit de circulació quan la seva amplada solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.	72.1.l). S6	G	200	100	
Estacionar en les zones reservades per l'aturada i circulació del transport públic urbà .	72.1.m).S6	G	200	100	
Estacionar obstaculitzant l'accés a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics durant el temps en que aquests es duen a terme.	72.1.n).S6	G	200	100	
Estacionar en una zona que eventualment hagi d'estar ocupada per obres, esdeveniments esportius, actes públics o qualsevol altra activitat autoritzada, o en una via que hagi de ser objecte de reparació, senyalització o neteja, quan la prohibició estigui oportunament indicada.	72.1.o).S6	G	200	100	
Estacionar de forma continuada al mateix lloc per temps superior a 48 hores .	72.2 S6	L	100	50	
Estacionar en els espais públics vehicles coberts per fundes de plàstic o teixits .	72.3 S6	L	100	50	
Estacionar un vehicle de dues rodes (motocicleta, ciclomotor o bicicleta) a la calçada, en forma diferent a bateria o semibateria, ocupant una amplada superior a 1,80 metres.	74.1 S6	L	100	50	
Estacionar una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre dos vehicles , impeding la posada en marxa i circulació d'aquests últims.	74.2 S6	L	100	50	
Estacionar un vehicle de dues rodes en voreres o passeigs fora de les zones autoritzades i degudament delimitades.	74.3 S6	L	100	50	
Estacionar un vehicle de dues rodes sobre voreres o passeigs, sense tenir el motor aturat, o sense prendre les precaucions oportunes en el cas d'utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.	74.4 S6	G	200	100	
Secció vuitena: Disposicions especials relatives als vehicles abandonats					
PROHIBICIÓ GENERAL					
Abandonar un vehicle en un espai públic.	81.1 S6	MG	600	300	*
No retirar un vehicle del Dipòsit Municipal, transcorreguts 2 mesos des de la seva retirada de la via pública per infringir la normativa de trànsit.	81.2 S6	MG	600	300	*

No es pot denunciar un vehicle per abandonament amb aquests article de la Llei de Trànsit, s'ha de fer per l'Ordenança de Medi Ambient.

Contactar amb el responsable de la gestió de vehicles abandonats de la GU.