

**12** MAIG  
**10h**  
2019



# 29a **bicicletada**

POPULAR DE TARRAGONA

**+ 1a Festa de la bicicleta**

PARC DE LA CIUTAT



sortida i arribada  
**Ramon i Cajal/  
Parc de la Ciutat**

INSCRIPCIONS  
**labicicletada.cat**

Organitza



Col·labora



Dossier de premsa  
24 d'abril de 2018

# La Bicicletada popular de Tarragona

## Breu introducció històrica

La Bicicletada popular de Tarragona és un esdeveniment social i no competitiu, obert a la participació de tothom, prèvia inscripció gratuïta.

L'any 1990 i a iniciativa del Club Ciclista Camp Clar, neix la Bicicletada popular de Tarragona. En els seus inicis va tenir una repercussió i participació social molt modestes, si bé amb el pas dels anys s'ha consolidat com l'esdeveniment popular més multitudinari de la ciutat, arribant a congregar de manera anual entre 8.000 i 9.000 participants.

Sota l'organització del Patronat Municipal d'Esports de Tarragona i el Club Ciclista Camp Clar, la Bicicletada ha anat renovant la seva graella de patrocinadors al llarg dels anys. A partir de la segona edició la Bicicletada va comptar amb el patrocini de Pryca (avui Carrefour). L'any 1998 i degut a obres d'ampliació i al seu aparcament, Pryca no va poder renovar el patrocini de la Bicicletada, fet que va motivar l'entrada de Parc Central i Eroski fins l'edició del 2015, quan es produeix un canvi en la gestió del centre comercial i la transformació d'Eroski en franquícia.

D'altra banda, l'any 2011 Repsol entra a formar part de la Bicicletada i, actualment, n'és el patrocinador principal, junt amb el Port de Tarragona.

Després de dos anys d'impàs i de reformulació (2016-2017), la Bicicletada torna amb energies renovades i amb la il·lusió de recuperar els seus anys d'esplendor. Per fer-ho possible, des de l'organització s'està fent les gestions necessàries per sumar nous suports al projecte, que permetin a la Bicicletada acumular moltes més edicions com l'esdeveniment popular de referència a la ciutat i a la província de Tarragona.



Sortida de la Bicicletada popular de Tarragona.

## Mecànica de la Bicicletada

L'esdeveniment funciona amb un mètode d'inscripció prèvia i gratuïta, tant per al circuit popular (aprox. 17 km) com per al circuit infantil (aprox. 3,7 km). Els participants poden formalitzar la seva inscripció per dues vies:

- presencialment, a les instal·lacions esportives municipals de Bonavista, Riuclar, Serrallo i Part Baixa, Sant Pere i Sant Pau i Sant Salvador, en horari d'obertura de les instal·lacions. El termini d'inscripció per aquesta via finalitza el dia abans de la celebració de la Bicicletada i, en el moment de formalitzar la inscripció presencial, el participant ja rep el seu pitral, que haurà de portar el dia de la Bicicletada. En cas d'extraviar-lo, caldrà fer una nova inscripció.
- En línia, a través del web [www.labicicletada.cat](http://www.labicicletada.cat). Els participants que opten per aquesta via, rebran un correu electrònic de confirmació de registre, amb el qual podran recollir el seu pitral a qualsevol de les instal·lacions esportives municipals, o bé el mateix dia de la Bicicletada, en els minuts previs a la sortida d'aquesta (de 9 a 9.45 h), al punt habilitat.
- El termini d'inscripció presencial a les instal·lacions finalitzarà el divendres 10 de maig, a les 20 hores, o en arribar als 3.500 inscrits. Les inscripcions en línia acabaran el dijous 9 de maig a les 23:59 hores.
- També s'habilitarà un punt d'inscripcions al Balcó del Mediterrani, la tarda del dissabte 11 de maig, tot coincidint amb la celebració de la 7a Exhibició Aèria.



Detall d'inscripcions a la Bicicletada.

Els ciclistes inscrits a la Bicicletada són convocats a primera hora del matí a la línia de sortida del circuit i, després d'uns últims consells i recomanacions en matèria de seguretat vial i d'oïbre en tot moment les indicacions de l'organització, es dona el tret de sortida al doble circuit.

A mesura que els participants de la Bicicletada van arribant a la línia de meta, i sempre i quan llueixin el seu dorsal que acredita la seva inscripció a l'esdeveniment, se'ls ofereix una bossa d'avituallament que inclou diversos obsequis i aliments destinats a la recuperació d'energies i rehidratació dels participants.



Així mateix, tots els participants prèviament inscrits entraran a formar part del sorteig de grans premis, així com poden optar als molts premis directes amagats en algunes de les bosses d'avituallament, gràcies als articles facilitats pels col·laboradors de la Bicicletada.

Com a novetat, en l'edició 2019 està prevista la celebració de la **Festa de la Bicicleta**, que inclourà l'organització de diverses activitats paral·leles per potenciar l'ús del vehicle de pedals a Tarragona.

Per fer possible el correcte desenvolupament de la Bicicletada popular al seu pas per la ciutat de Tarragona, l'organització disposa del suport d'un elevat equip de col·laboradors voluntaris, amb presència de membres de la Guàrdia Urbana, Associació de Voluntaris de Protecció Civil de Tarragona, voluntaris dels Jocs Mediterranis 2018, voluntaris del Patronat Municipal d'Esports de Tarragona i voluntaris del Club Ciclista Camp Clar, entre altres.



Sorteig de regals corresponent a la Bicicletada 2003.

### Els circuits

Des de fa uns anys, la Bicicletada popular de Tarragona ofereix dues possibilitats de circuit: un de popular, adreçat a públic jove i adult; i un infantil, pensat especialment perquè els més petits de casa també puguin participar activament de la Bicicletada.

El circuit popular, de 17 km, presenta enguany un nou recorregut, amb sortida i arribada a l'avinguda Ramon i Cajal (davant de l'accés al Parc de la Ciutat). Des d'aquest punt, el pilot de ciclistes passejarà per algunes de les principals vies del nucli urbà de Tarragona, com són la pròpia avinguda Ramon i Cajal fins al polígon Francolí i, ja retornant al centre de la ciutat, recorreran la N-340 fins a la plaça Imperial Tarraco.

Des d'allí, es dirigiran a l'avinguda d'Andorra per recórrer després tota l'avinguda Catalunya, vorejar la Part Alta a través del passeig Torroja, endinsar-se al barri dels músics pel camí de la Cuixa, carrer Verdi, carrer Mozart, carrer Joan Fuster i carrer Salvador Espriu fins arribar a la façana marítima. Un cop allí, els ciclistes gaudiran del passeig marítim Rafael de Casanova fins al fortí de Sant Jordi, on connectaran amb la Via Augusta de retorn al centre de la ciutat. La Rambla Vella, el carrer Estanislau

Figueres i l'avinguda Ramon i Cajal seran les darreres vies transitades per un pilot que trobarà la línia d'arribada al Parc de la Ciutat, on estarà instal·lat el punt d'avituellament i on els esperarà la primera edició de la Festa de la Bicicleta.

Per la seva banda el circuit infantil, de 3,7 km, sortirà des del vial lateral de l'avinguda Vidal i Barraquer (a tocar de l'avinguda Ramon i Cajal) i recorrerà el passeig de la Independència, carrer Torres Jordi, carrer del Mar, plaça dels Carros, carrer Reial, passeig de la Independència, avinguda Roma i avinguda Vidal i Barraquer, per acabar igualment a l'interior del Parc de la Ciutat.

### Pàgina web de la Bicicletada

La Bicicletada popular de Tarragona aposta novament i de manera decidida per l'entorn digital. Fruit d'això, renova completament l'estètica de la seva pàgina web [www.labicicletada.cat](http://www.labicicletada.cat), que a més de tota la informació relativa a l'acte, ofereix la possibilitat de dur-hi a terme la inscripció online.

Així mateix, els canals del Patronat Municipal d'Esports de Tarragona a les principals xarxes socials també serveixen per impulsar i difondre aquesta 29a Bicicletada popular de Tarragona.

www.labicicletada.cat Català Español PMET Patronat Municipal d'Esports de Tarragona

29a Bicicletada POPULAR DE TARRAGONA + 1a FESTA de la Bicicleta

DIUMENGE 12 DE MAIG 2019

14 23 53 40  
DIES HORES MINUTS SEGONS

EXHIBICIÓ AÈRIA LA BICICLETADA INSCRIPCIONS REGLAMENT LA FESTA ACTIVITATS COL-LABORADORS

12 MAIG 10h

29a biciletada POPULAR DE TARRAGONA 1a FESTA DE LA BICICLETA

NO TE LA POTS PERDRE

INSCRIPCIÓ GRATUÏTA del 25 d'abril al 11 de maig

Moltes novetats i sorpreses

Una festa per gaudir tota la família

Organitzen: PMET, Ajuntament de Tarragona, Club Ciclista Campo Claro

Patrocinen: REPSOL, BASF, klover, Teixido

Detall de la nova pàgina web de la Bicicletada.

### Missió, visió, valors

#### Missió

Ser un esdeveniment popular i massiu per a la promoció de la ciutat de Tarragona, de la mobilitat sostenible i de l'esport com a propulsor de la salut, en el marc d'una celebració social no competitiva que permeti gaudir d'un agradable passeig per la ciutat a participants de totes les edats.

#### Visió

Ser un referent a la província en matèria de mobilitat sostenible, estil de vida saludable i participació social.

### Valors

- **Participació i cohesió social:** l'objectiu final de la Bicicletada és oferir una proposta de lleure oberta a la participació del màxim espectre poblacional, ja que és un esdeveniment apte per a ciclistes de totes les edats i nivells, des d'infants fins a jubilats i pensionistes. Es tracta de compartir un agradable passeig per la ciutat i no té caràcter competitiu, la qual cosa permet i fomenta la participació de grups d'amics i famílies senceres.
- **Sostenibilitat:** foment de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport gratuït i no contaminant, a través d'una jornada que transcorre per un circuit lliure dels perills de compartir via amb vehicles a motor.
- **Estil de vida saludable:** el foment de l'ús de la bicicleta va associat a un estil de vida saludable que ens porta a practicar esport de manera regular i a gaudir del nostre temps lliure desenvolupant activitats socials que enriqueixin el nostre benestar personal.
- **Marca de ciutat:** a través de la Bicicletada, promocionem la ciutat de Tarragona i, des de fa uns anys, també ho fem amb els Jocs Mediterranis 2018.

### La Bicicletada en xifres

- **28** edicions celebrades.
- **6.000** participants de mitjana.
- **350** col·laboradors (organitzadors, patrocinadors i voluntaris)

## L'Exhibició Aèria, molt més que un acte previ

Des del 2013 la Bicicletada popular de Tarragona va associada a una exhibició de vol acrobàtic, protagonitzada per l'equip Bravo3 Repsol i patrocinada en exclusiva per la companyia.

Aquesta exhibició té lloc durant la jornada prèvia a la celebració de la Bicicletada, i any rere any aplega milers de persones en un punt tan emblemàtic de la ciutat de Tarragona com és el Balcó del Mediterrani, tot i que els espectadors s'apleguen al llarg de tota la façana marítima de la ciutat, amb especial concentració d'espectadors a la platja del Miracle i al ja esmentat Balcó.



L'exhibició aèria s'ha consolidat com un acte imprescindible de la primavera tarragonina.

L'exhibició aèria serveix a l'organització de la Bicicletada com a reclam per congrega una gran quantitat de persones que, alhora, són participants potencials de la pròpia Bicicletada. És per això que, des de primera hora de la tarda, s'habilita una carpa d'inscripcions al mateix Balcó del Mediterrani, on els tarragonins poden formalitzar la seva presència a la Bicicletada i, alhora, gaudir d'un espectacle únic al nostre territori.



Carpa d'inscripcions a la Bicicletada, instal·lada amb motiu de l'exhibició aèria.



## 2019, l'any dels avions

En la seva setena edició, l'Exhibició Aèria de Tarragona tindrà lloc a les 17.30 hores del dissabte, 11 de maig. L'activitat es durà a terme en el seu punt habitual i enguany, novament, comptarà amb l'habilitat i expertesa dels membres de l'equip Bravo3 Repsol, que oferiran un autèntic espectacle visual a la façana marítima de la ciutat que no deixarà indiferent a ningú.

### Equip Bravo3 Repsol

Creat l'any 2009 per tres dels millors pilots a nivell mundial, com són Cástor Fantoba, Anselmo Gámez i Juan Velarde, l'equip Bravo3 Repsol apropa el món únic i emocionant del vol acrobàtic al públic en general. Volen avions Sukhoi 26, construïts amb fibra de carboni, titani i amb motors de més de 400 cavalls de potència. Els tres pilots van començar a practicar el vol en formació l'any 2006.

Avui, l'equip Bravo3 Repsol és una formació molt coneguda arreu del món i actualment és l'única formació de Sukhoi en actiu. Bravo3 Repsol té la seva base d'entrenament a prop de Madrid, tot i que volen i competeixen arreu del món.

El programa de vol de l'equip Bravo3 Repsol és diferent a qualsevol altra exhibició, ja que inclou dos avions d'altres prestacions, en formació tancada, combinat amb figures d'estil lliure de gran espectacularitat: una combinació única pel seu contingut i nivell de pilotatge.



L'equip Bravo3 Repsol, a Tarragona.

Aquest temporada, el seu programa compta amb 20 figures, 16 de les quals tenen lloc en ajustada formació tancada, i 5 figures d'estil lliure individuals. Tot plegat configura un espectacle que deixa sense paraules al públic, gràcies als molts anys d'entrenament en estil clàssic i a la tècnica adquirida en la categoria *unlimited* del circuit mundial de vol acrobàtic.

**Anselmo Gámez** (València, 1971), és pilot professional de línia aèria, actualment comandant de la família Airbus A319/20/21 i instructor de vol. Acumula 14.000 hores de vol.



Acumula 17 medalles i va ser membre de l'Equip Nacional de Vol Acrobàtic i Esportista d'Alt Nivell entre 2004 i 2015. És membre i fundador de l'equip de vol en formació Bravo3 Repsol.

**Cástor Fantoba** (Pamplona, 1966). Enginyer Tècnic Aeronàutic, després de treballar en el manteniment d'aeronaus, la seva vocació aeronàutica el porta a formar-se com a pilot. A més, és Comandant de línia aèria, qualificat en Boeing 737, 757 i 767, i pilot d'extinció d'incendis.

És instructor de vol i membre de l'equip espanyol de vol acrobàtic des del 1999. Va guanyar el seu primer campionat nacional el 2002 i forma part de l'equip Bravo3 Repsol com a líder o punt dret en els vols en formació.

En el seu palmarès hi destaca el títol de campió d'Europa 2014, triple medalla de bronze en el Mundial 2017, doble medalla de bronze en el Mundial 2015, medalla de bronze en Clàssic i en Freestyle en el campionat d'Europa 2016, set vegades campió d'Espanya i reconegut com a Esportista d'Alt Nivell des del 2005.

**Juan Velarde** (Madrid, 1974), també és pilot de transport de línies aèries, volant actualment un Airbus A330. Ha estat instructor de vol tant d'Airbus A320 com en aviació lleugera.

Des del 2015 és pilot de la popular cursa Red Bull Air Race.

Entre 2004 i 2015 va ser membre de l'Equip Nacional de Vol Acrobàtic i Esportista d'Alt Nivell. Membre de l'equip Bravo3 Repsol, volant com a líder o punt dret en els vols en formació. També és pilot de vol sense motor, paracaigudista de caiguda lliure i ha competit en rallis aeris. A més, és pilot de la prestigiosa col·lecció d'avions històrics Fundación Infante de Orleans (FIO).



Un instant de l'exhibició aèria de Tarragona, edició 2016.