

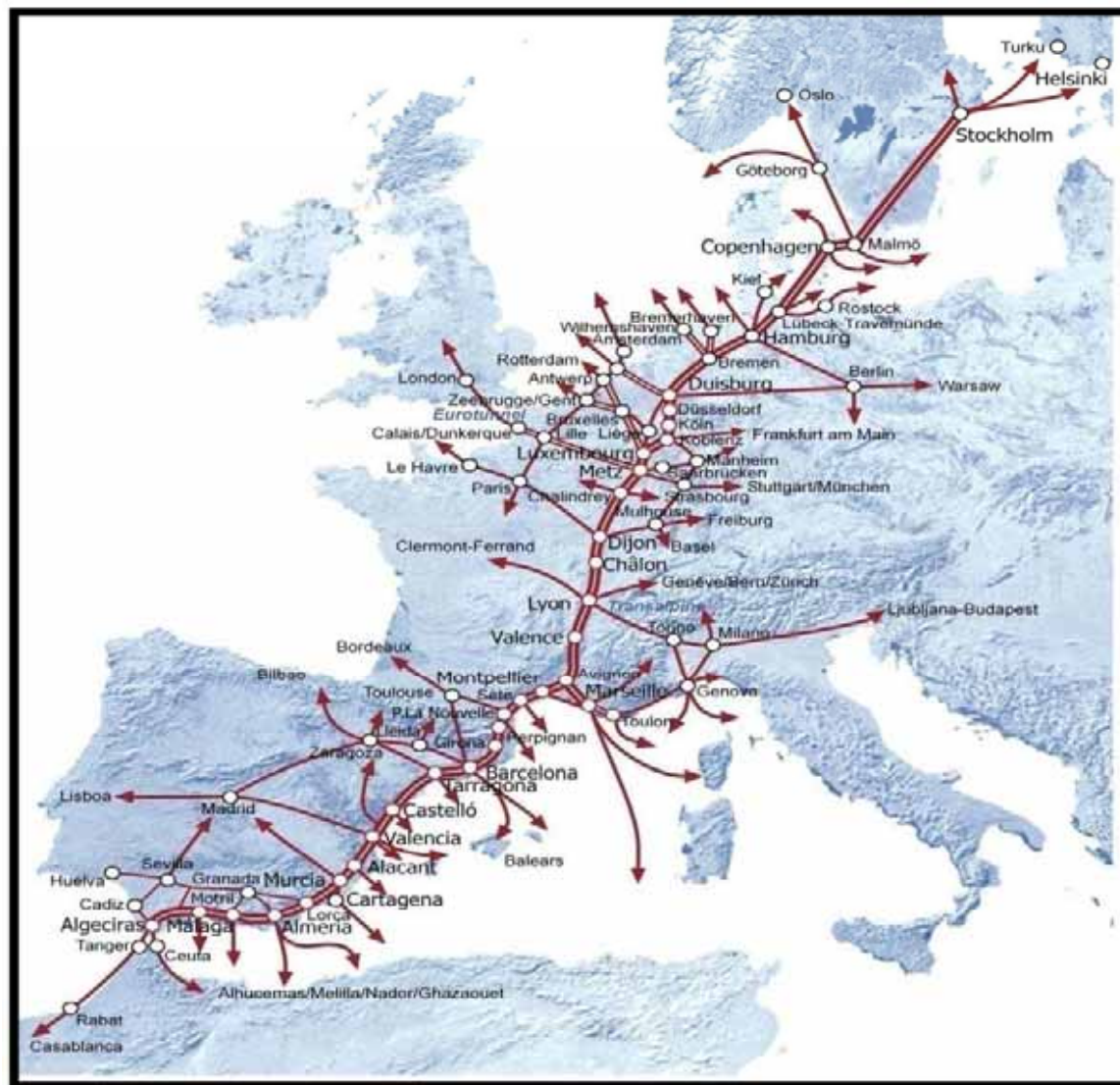
Tarragona i el tercer carril: Recurs i propostes de millora



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Tarragona presenta un recurs a la implantació del tercer carril

L'Ajuntament de Tarragona manté, com sempre, la seva voluntat d'afavorir la implantació de l'ample de via estàndard i impulsar la interconnexió de mercaderies amb Europa per potenciar els sectors econòmics i industrials del nostre entorn. L'absència d'ample europeu justifica la construcció del "tercer carril" que doni aquest ample, però mantenint la PROVISIONALITAT al seu pas per Tarragona.



Corredor ferroviari mediterrani i transeuropeu de mercaderies

Tarragona presenta un recurs a la implantació del tercer carril

L'Ajuntament de Tarragona entén que les administracions han de prendre els acords dins de la legalitat i amb processos de diàleg que permetin la solució dels problemes i l'interés comú.

El Ministeri de Foment ha licitat el tercer carril sense complir els requisits legals. L'Ajuntament de Tarragona pretén, a través del recurs que presenta, que aquests requisits siguin complets.

De manera paral·lela, entén que hi ha una sèrie de mesures que cal prendre per a que el tercer carril no només no perjudiqui a la ciutat sinó, que en la mesura de les possibilitats, la beneficiï i, a més, quedi clar per la via dels fets que estem davant d'una obra provisional.



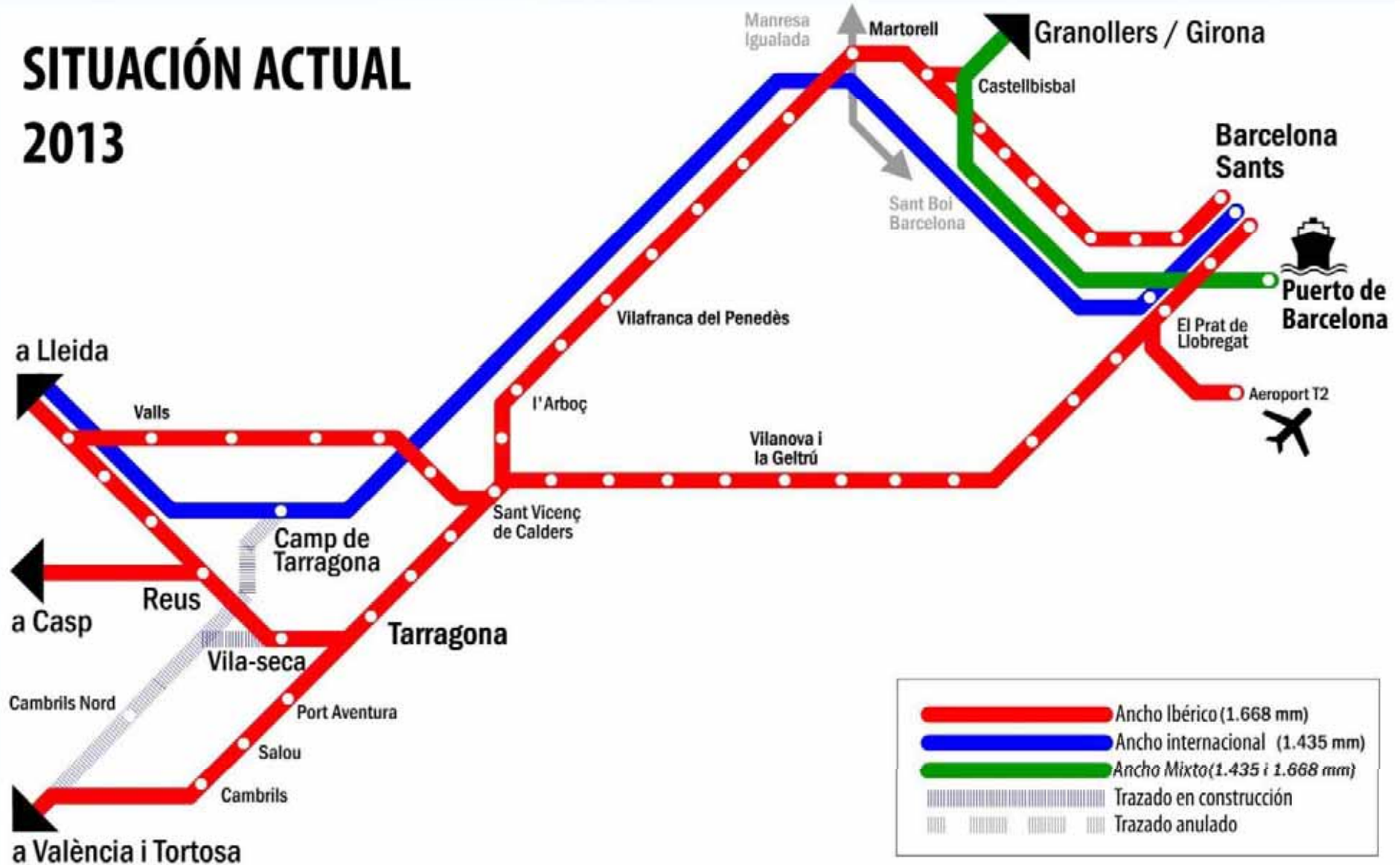
Primera proposta

Connexió amb la línia d'alta velocitat a l'Arboç

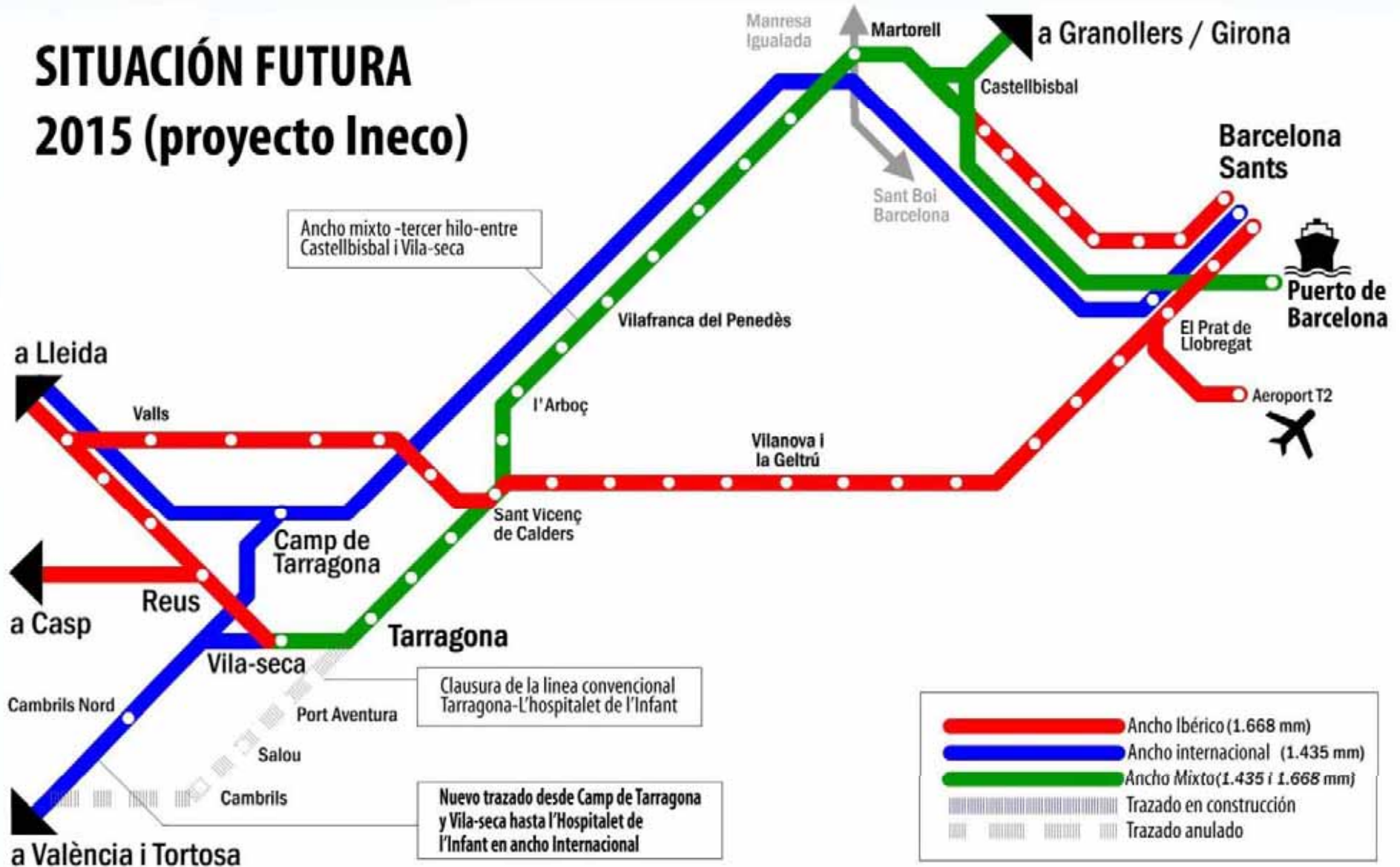
Millora que aporta: Recuperació i millora del transport de viatgers, d'acord amb la importància de Tarragona com a capital de província i al volum actual de venda de bitllets.

Això no només impedeix que Tarragona perdi trens de llarg recorregut, sinó que també possibilita que des de la línia d'alta velocitat entrin trens d'ample europeu a l'estació de Tarragona.

SITUACIÓN ACTUAL 2013



SITUACIÓN FUTURA 2015 (proyecto Ineco)





Segona proposta

Passarel·les urbanes

Millora que aporta:
Reducció de l'efecte barrera i integració urbana. Uneix la ciutat a la platja del Miracle.



PASO PEATONAL SOBRE LAS VÍAS DE ADIF EN EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN



Tercera proposta

Modificació d'andanes

Millora que aporta:

Supressió de les barreres arquitectòniques i de la perillositat de les andanes a l'actual estació de Tarragona.

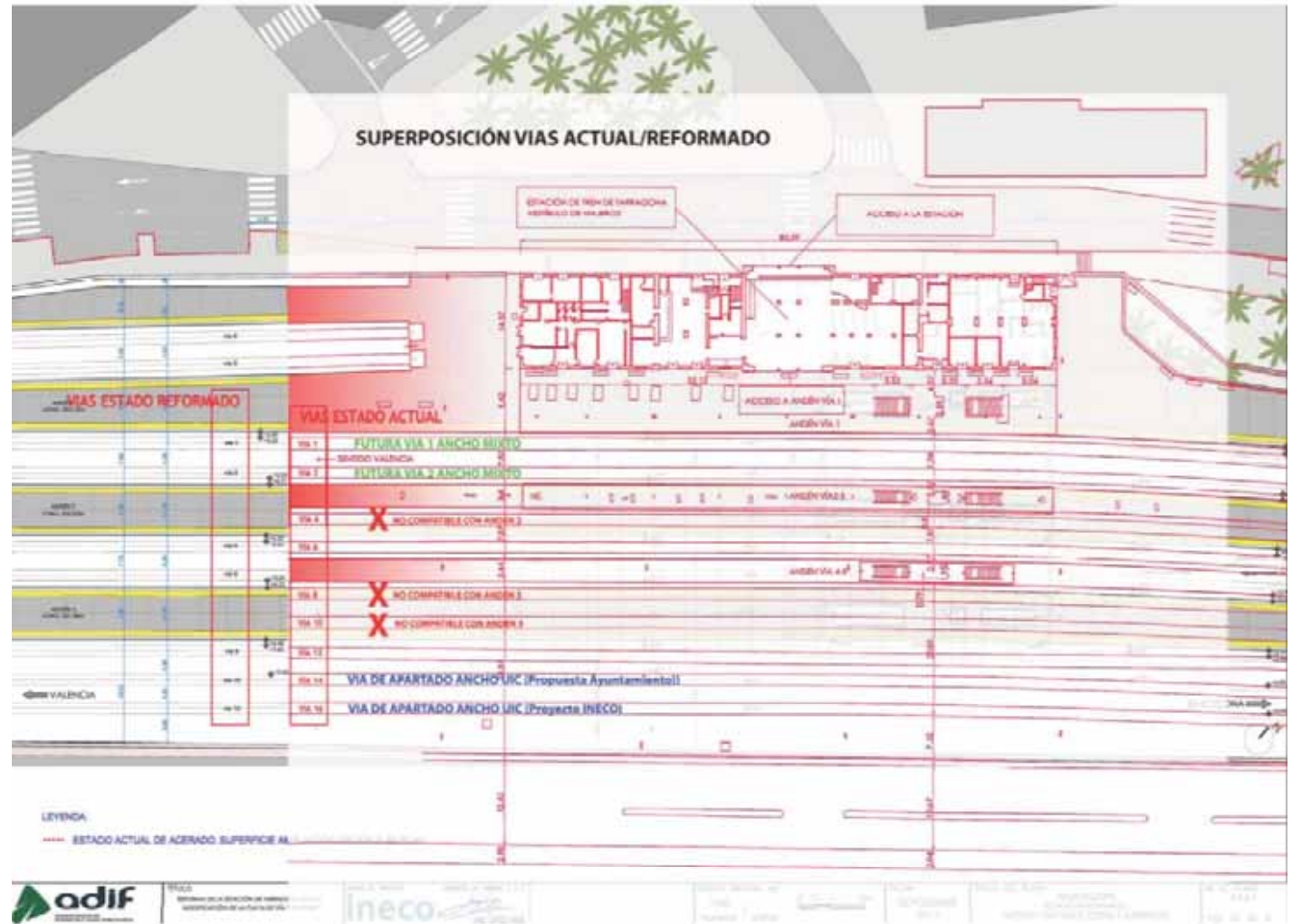




Quarta proposta

Reducció del nombre de vies de l'estació

Millora que aporta:
És imprescindible per eixamplar la zona d'andanes i col·locar-hi ascensors i elements que permetin la mobilitat sense barreres.





Cinquena proposta

**Suprimir
l'apartat de trens
davant la façana
marítima**

Millora que aporta:
Evita l'impacte negatiu
que suposaria la
visualització de l'apartat
de mercaderies a la
façana marítima





Sisena proposta

Barreres acústiques

Millora que aporta:
Mesures de reducció de l'impacte acústic en algunes zones amb població.





Setena proposta

Barreres visuals

Millora que aporta:
Mesures de reducció de l'impacte visual, per exemple, en la zona de l'amfiteatre.

