

CP
18 NOVEMBRE 2016
7.13



13 NOV 2016

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL ERC-MES-MDC, PER INSTAR EL MINISTERI DE FOMENT PER L'ESTUDI I ACTUACIÓ SOBRE ELS CARRILS I FALQUES D'INCORPORACIÓ I DE CANVI DE VELOCITAT, A LA A-7 AL SEU PAS PER TARRAGONA, ENTRE ELS PUNTS KILOMÈTRICS 1162 I 1164.

El tram de l'A7-N340 al seu pas per Tarragona, entre els punt quilomètrics 1162 i 1164, presenta incorporacions i sortides, com són les que donen accés a l'avinguda Catalunya, i la zona del cementiri. Aquest tram presenta un IMD (Intensitat Mitjana Diària) de vehicles d'entre 46.905 i 57.058, segons dades de l'any 2015, la qual cosa suposa una alta densitat de trànsit. Es tracta d'una via que circumval·la Tarragona, que comunica diferents barris de la ciutat amb el centre i que a més conviu amb el trànsit de pas que circula per l'autovia de nord a sud de la península, sent aquest en gran mesura trànsit de vehicles pesats.

La màxima velocitat permesa en aquest tram és de 100 km/h, per la qual cosa, segons ORDRE FOM/273/2016, de 19 de febrer, per la que se aprova la Norma 3.1- IC Traçat, de la Instrucció de Carreteres, els carrils i falques d'incorporació a la via haurien de tenir un mínim de 125 m, quan els carrils que actualment hi ha no superen els 70 m.

Atès que aquest tram de carretera és d'alta intensitat de trànsit.

Atès que circulen vehicles pesats a alta velocitat, amb convivència amb una alta circulació de vehicles lleugers que utilitzen les incorporacions amb molta freqüència per la connectivitat entre els barris de Tarragona.

Atès que les incorporacions a la via no s'adeqüen a la normativa vigent

Per tot el que s'ha exposat, el Grup Municipal d'ERC-MES-MDC proposa a aquest Ple l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Instar el Ministeri de Foment a realitzar l'estudi i actuacions necessàries per adequar les incorporacions i sortides existent en el tram de la A7N340 (punts quilomètrics 1162 i 1164), a la legislació vigent i minimitzar els risc actual.

Segon.- Comunicar aquest acord al Ministri de Foment, al Departament de Territori i Sostenibilitat, de la Generalitat de Catalunya, a la FEAT i a les federacions i associacions de veïns de Tarragona.


Pau Ricomà i Vallhonrat
Portaveu Grup Municipal ERC-MES-MDC

Defensa Jordi Fortuny i Guinart

Tarragona, 7 de novembre de 2016.