

CP
9 D'OCTUBRE 2017
9.9.



22 AGO. 2017

MOCIO QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL ERC-MES-MDC PER A IMPULSAR LA CREACIÓ DE L'ÀREA DE PRESTACIÓ CONJUNTA DEL TAXI A L'EIX CENTRAL DEL CAMP DE TARRAGONA.

L'eix central del Camp de Tarragona el podem definir com la zona geogràfica que va des de Torredembarra fins a Cambrils i de Valls a Tarragona i Reus.

Aquests municipis concentren una població de 400.000 persones a l'hivern i més del doble a l'estiu. A més a més, també hi ha presents importants punts generadors de mobilitat com són: estacions de tren, l'estació de AVE, l'aeroport de Reus amb important activitat a l'estiu, el port de Tarragona, amb activitat creuerista, polígons industrials, centres sanitaris, com els grans hospitals de Joan XXII a Tarragona i Sant Joan a Reus, la universitat URV, el centre d'oci i turístic de Portventura, Ferrari Land, properament incrementat amb Hard Rock, càmpings, platges, patrimoni històric-artístic.

Atès que una de les activitats econòmiques cabdals del nostre territori és el turisme, i que aquesta activitat provoca una alta demanda, en moments puntuals, a l'aeroport, el port, l'estació AVE, la sortida de Port Aventura, entre altres, fa que es presenti un dèficit de servei al no haver-hi potencial suficient en el municipi afectat per ser assumida.

Atès que incrementar les llicències en aquests municipis per tal de assumir les demandes puntuals no seria rendible al no ser una demanda continuada i sostinguda en el temps.

Atès que la creació d'una àrea de prestació conjunta del taxi presenta avantatges des del punt de vista de la productivitat, de l'abaratiment de tarifes, la reducció del quilometratge del taxi buit amb el consegüent reducció d'emissions contaminants, com també la rendibilitat de les llicències del taxi.

Atès que associacions de professionals del taxi del Camp de Tarragona manifesten l'acord en la creació de l'Àrea de Prestació Conjunta

Es proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Proposar als ajuntament de Reus, Valls, Cambrils, Salou, Vila-seca, Vinyols i els Arcs, la Secuita, Perafort, el Morell, la Pobla de Mafumet, Constantí, la Canonja, Altafulla, Torredembarra, Els Pallaresos, El Catllar i juntament amb l'Ajuntament de Tarragona, l'acord de creació d'una àrea de prestació conjunta del servei de taxi, de manera que és creï una forma de treball única, on qualsevol taxi que pertanyi a aquest municipis pugui operar a tots el municipis segons necessitats en cada moment i coordinats amb una sola central – call center-. Aquest acord ha de comptar amb la participació del professionals del Taxi.

Segon.- Comunicar al Departament de Territori i Sostenibilitat, de la Generalitat de Catalunya, la proposta de creació de l'àrea de prestació conjunta per tal que prengui la iniciativa de coordinar i regular aquesta iniciativa d'acord amb la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi. Preveure també formació explícita pels professionals del taxi.

Tercer.- Iniciar de forma immediata els treballs i contactes per fer efectiva aquesta iniciativa.

Quart.- Comunicar a totes les associacions d'auto transport de la demarcació de Tarragona, al Sindicat de Taxis de Catalunya, als ajuntaments afectats els acords presos.



Pau Ricomà i Vallhonrat
Portaveu GM ERC-MES-MDC

Tarragona, 22 d'agost de 2017