

CP  
17 MARÇ 2017  
9.13.

 **cup**  
TARRAGONA



**MOCIÓ QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS DE LA CUP TARRAGONA I ERC-MES-MDC PER INSTAR AL MINISTERIO DE FOMENTO QUE EFECTUI LES OPORTUNES MILLORES EN LA SENYALITZACIÓ I ACCESSIBILITAT DE L'ANTIGA CARRETERA N-340 AL SEU PAS PEL LLEVANT DE TARRAGONA, DES DE LA ROTONDA DE LA MÓRA FINS A LA ROTONDA DE LA SAVINOSA.**

Els veïns reclamem des de fa molts anys la recepció de la N340, al seu pas per Llevant, per a la ciutat com a via interurbana. Mentre aquesta cessió no sigui una realitat, el fet és que el transit per aquesta carretera ha disminuït tot i que n'ha augmentat la velocitat en que s'hi circula.

En aquest àmbit geogràfic existeixen les platges de La Savinosa, Capellans, Llarga, Waikiki, La Móra i Tamarit, que són unes de les més freqüentades.

Existeixen diverses parades de transport urbà per carretera que connecten el centre amb diversos nuclis residencials situats al Llevant de la Ciutat de Tarragona: Cala Romana, Brisamar, Colls Majors, Boscós, Solimar, Entrepins, l'Escorpi, La Mora i Ferran.

Igualment es troben instal·lacions esportives (dos clubs de tennis i un club de vela), diversos càmpings (Platja Llarga, Salines, Les Palmeres, La Mora) i establiments de restauració, sovintejades per forans i visitants.

Les mesures adoptades l'estiu passat per tal de protegir les zones d'aiguamolls de la Platja Llarga i el Pla d'Espècial Interès Natural del Bosc de la Marquesa, van suposar que es produirà, com va succeir el darrer estiu, l'augment de l'afluència d'usuaris del transport públic i l'èxode de vehicles aparcats durant llargues estades als barris de Llevant.

L'alta sinistralitat d'aquest tram de carretera tant pel que fa al transit rodat com la dels vianants fan aconsellable l'adopció de mesures de seguretat. En concret cal millorar la senyalització, vertical i horitzontal, en especial de les parades i els seus accessos a ambdues bandes de la N340.

En aquest tram s'acompleixen les condicions exigides per la llei per tal de poder obtenir la cessió gratuïta: el trànsit es majoritàriament urbà i existeixen alternatives viàries que garanteixen la continuïtat i funcionalitat de la xarxa de carreteres de l'Estat.

Tot i que el vial de referència no ha estat recepcionat per l'Ajuntament de Tarragona, com a administració interessada i competent en matèria de seguretat, accessibilitat i mobilitat interurbana, hauria de tenir especial interès en la seva adequació.

La Federació d'Associacions de Veïns de Llevant, La Federació de Veïns de Tarragona i la Associació de Veïns de Tarragona Centre, proposen al Ple l'adopció dels següents:

### ACORDS:

**PRIMER.-** Que l'Ajuntament requereixi al Ministerio de Fomento per tal que efectui els treballs de millora de la senyalització de la N-340 en el seu traçat entre la Savinosa i La Móra pel que fa a la instal·lació de dos semàfors (un a l'accés a Cala Romana i un altre a l'accés a Solimar) i els corresponents passos de vianants.

**SEGON.-** Iniciar els treball de senyalització de l'accés a les parades de transport interurbà del Llevant de la Ciutat i en especial la instal·lació de dos semàfors, un a Cala Romana i l'Altre a la Urbanització de Solimar.



Laia Estrada i Canón  
Portaveu GM CUP



Pau Ricomà i Vallhonrat  
Portaveu GM ERC-MES-MDC

Tarragona, 9 de març de 2017