

CP
17 MARÇ 2017
9.4.



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC-MES-MDC PER TAL QUE S'IMPULSI L'ÚS DEL VEHICLE ELÈCTRIC

L'aparició del cotxe elèctric a les nostres ciutats és una realitat que ja estem vivint i que tendeix a anar en augment. La constant aparició de diferents i diversos models de vehicles elèctrics fa necessari que aquesta circumstància sigui contemplada com un fet normal avui en dia a les nostres ciutats i cal promoure un nou model energètic basat en l'eficiència energètica i en les energies renovables, on l'accés a l'energia esdevé un element clau de competitivitat de les empreses i de qualitat de vida de la ciutadania, alhora que ens fa capdavanters en les polítiques d'acció climàtica.

L'ús de vehicles elèctrics, fonamentalment urbans, o els híbrids endollables, fan necessari que els espais públics estiguin dotats de la infraestructura adequada per poder subministrar l'energia que requereixen. Per això, és necessari que sigui contemplada aquesta infraestructura en espais públics com aparcaments d'ús públic. Els països i ciutats on la penetració del vehicle elèctric està adquirint un major pes de substitució en la renovació natural del parc de vehicles són aquells on es garanteix el subministrament energètic dels cotxes i motocicletes elèctriques.

Si ve existeixen diversos punts de recàrrega a la ciutat, per tal de fomentar un major ús de vehicles elèctrics al nostre municipi s'hauria potenciar la instal·lació d'aquests punts de recàrrega, i revisar i adaptar els actuals vehicles municipals que funcionen amb carburant de gasoil o gasolina, perquè ho puguin fer amb un sistema híbrid, així com adquirir el compromís perquè la compra dels nous vehicles en un futur siguin preferiblement elèctrics, ja que incrementar la mobilitat elèctrica en el transport rodat contribuirà a incrementar l'eficiència energètica, reduir les emissions contaminants, integrar les energies renovables i millorar la qualitat de l'aire a la ciutat així com la reducció de la contaminació acústica per l'ús d'automòbils, contribuint així a fer de Tarragona una ciutat més habitable i compromesa amb el medi ambient.

Al mateix temps estarem ajudant a millorar el nostre compromís amb algunes iniciatives europees per incrementar la eficiència energètica i l'ús d'energies renovables com el PACTE D'ALCALDES, que té per objectiu complir i superar l'objectiu de la UE de reducció del 20% de CO₂ per l'any 2020, o el darrer Acord de Govern de la Generalitat del 14 de Juny GOV/80/2016 pel qual s'aprova el Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya (PIRVEC) 2016-2019 i es crea una taula pel desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics (TIRVEC), amb l'objectiu de garantir el subministrament d'energia elèctrica al parc de vehicles elèctrics per poder avançar cap a una mobilitat més eficient i neta, i disminuir les barreres que actualment frenen el desenvolupament d'aquesta tecnologia i impedeixen assolir els nivells d'implantació d'altres països d'Europa.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'ERC-MES-MDC proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Potenciar el desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics, implantant i instal·lant nous punts de recàrrega elèctrica a la via pública, determinant la ubicació segons els estudis tècnics que l'àrea de mobilitat realitzi amb la col·laboració de sostenibilitat i medi ambient.

SEGON. Que ens els propers pressupostos dels exercicis 2018 i 2019 hi hagi una partida, que permeti la instal·lació anual, de com a mínim, tres punts de recàrrega ràpida en punts estratègics de la ciutat, aprofitant les ajudes que el Pla PIRVEC estableix pels punts de recàrrega.

TERCER. Com a mesura per fomentar la utilització d'aquest tipus de vehicles implementar fórmules d'exempció en l'obtenció i pagament del comprovant de zona blava als vehicles elèctrics, que facin efectiu l'impost sobre vehicles de tracció mecànica a Tarragona.

QUART. Incrementar, pels propers exercicis, les bonificacions establertes per als vehicles 100% elèctrics que es recullen a la ordenança fiscal número 19 de l'Ajuntament de Tarragona de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, modificant l'article 6è.2 per establir una bonificació del 75%, en comptes de la del 50% actual, amb la finalitat d'incentivar el creixement del parc mòbil d'aquest tipus de vehicles.

CINQUÈ. Revisar i adaptar, progressivament, els actuals vehicles de la flota municipal que encara funcionen amb carburant de gasoil o gasolina, perquè ho puguin fer amb sistema híbrid.

SISÈ. Adquirir el compromís que en l'adquisició dels nous vehicles de la flota municipal, aquests seran, quan les condicions del servei a donar ho permetin, preferentment elèctrics o d'altres tipus de vehicles que permetin una mobilitat sostenible, dissenyant un calendari gradual que avanci progressivament cap al cobriment del 100% de la flota en els propers anys.

SETÈ. Promoure la Mobilitat Elèctrica, l'Autoconsum i l'Eficiència Energètica. Crear un sistema de bonificacions per a les empreses i associacions del sector de l'automoció i l'habitatge, que afavoreixin la venda de vehicles elèctrics i la promoció de l'autoconsum i l'eficiència energètica a les llars, tenint en compte la connexió de VE i l'estalvi energètic.

VUITÈ. Impulsar campanyes informatives per tal de conscienciar a la població de la necessitat d'avançar en les mesures de consum energètic sostenible i la democratització de l'energia.



Pau Ricomà i Vallhonrat

Portaveu G M ERC-MES-MDC

Tarragona, 9 de març de 2017