

**MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS:**

**“SEMI-PEATONALITZACIÓ” D'ALGUNS CARRERS DEL BARRI DEL  
SERRALLO**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS:**

Des de fa uns anys, el barri del Serrallo ha sofert grans canvis urbanístics com la remodelació de la façana Marítima (El Port), l'aparcament soterrat (2006), l'apertura de la llar d'avis (2014), la “semipeatonalització” del carrer Espinach, l'apertura d'un espai per a associacions i entitats(2016-El Port) i la remodelació del Pòsit, entre d'altres.

Tot això ha comportant inevitablement un canvi en la dinàmica del barri i dels que hi viuen. Ara és un dels millors espais de la ciutat, un espai on passejar a vora mar , gaudir dels bars i restaurants i al que tots els tarragonins tenim ganes de visitar quan surt el sol.

Tot sembla molt bonic, però quan passes de la façana marítima (Carrer Trafalgar) i entrem al carrer de Gravina (primer carrer paral·lel al passeig), ens trobem amb un carrer fosc, amb voreres molt estretes i que sempre està brut. Igual passa amb el carrer Sant Pere.

Però el que realment ens importa no és l'aspecte dels carrers, que també, sinó la seguretat dels propis veïns i dels visitants. Les voreres son tant estretes que quan els veïns surten del portal corren el risc de ser atropellats pels vehicles que en moltes ocasions pugen les rodes d'un costat damunt de la vorera per poder circular per aquell carrer, ja que és tant estret que toquen amb els vehicles que estan estacionats. Recordo que parlem del carrer de Gravina i del carrer Sant Pere.

També és molt complicat pels veïns que utilitzen cadira de rodes (uns 10 veïns actualment) passar per aquests dos carrers. Hem de pensar que El Serrallo és un barri amb molta gent gran i que és habitual l'ús de la cadira de rodes. També és complicat passar amb els cotxets i anar amb els nens i nenes. Hem d'aconseguir un barri totalment accessible.

La majoria dels veïns han valorat molt positivament el canvi que es va fer al carrer Espinach, que va passar a ser un carrer “semipeatonalitzat”, amb voreres més amples, sense cotxes aparcats i amb un sol nivell de vorera. Es pot seguir circulant, però amb seguretat pels vianants.

Si sumem l'arranjament dels carrers amb tota la remodelació de la façana marítima aconseguirem també dinamitzar la zona, ja que és més atractiu pels comerços establir-se en un carrer ample, net i sense cotxes, alhora que la gent s'animarà a passejar més pels carrers del barri.

Per tot l'exposat anteriorment, el grup municipal Ciutadans proposa al ple els següents

**ACORDS:**

**PRIMER:** "Semipeatonalitzar" el carrer de Gravina i el carrer Sant Pere de la mateixa manera que es va fer al carrer Espinach.

**SEGON:** Realitzar el modificatiu de crèdit corresponent per disposar de crèdit suficient per dur a terme les obres de "semipeatonalització" o incloure-ho en la partida que es cregui adient amb crèdit suficient.

**TERCER:** Iniciar la "semipeatonalització" dels dos carrers abans de finalitzar el 2017.

**QUART:** Provisionalment i fins que es faci la semipeatonalització, prohibir l'aparcament de vehicles als dos carrers ( Gravina i Sant Pere) per garantir la seguretat del veïns.



Rubén Viñuales Elías

Portaveu de Grup Municipal de Ciutadans (C's) Tarragona