

CP  
27 ABRIL 2017  
7.9



19 ABR. 2017

## **MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC-MES-MDC PER A LA INSTAL·LACIÓ DE BARRES DE PROTECCIÓ ACÚSTICA A L'AUTOVIA A7.**

L'autovia A7 és una via principal de circulació que, al seu pas per Tarragona, travessa la ciutat funcionant com a una ronda que connecta diversos barris amb el centre. En algun dels seus trams, concretament en la zona dels habitatges dels carrers de Sant Auguri i de Sant Eulogi, que conflueix amb l'autovia A7, passa a escassos metres dels habitatges. Dita proximitat provoca perjudicis en la salut de les persones per, entre altres qüestions, la contaminació acústica i la pol·lució.

L'autovia A7 és una via d'alta capacitat que presenta una IMD (Intensitat Mitjana Diària) de vehicles d'entre 46.905 i 57.058, en dades de 2015, part dels quals són camions de gran tonatge. Aquesta densitat de circulació provoca afectes negatius en la salut dels veïns de la zona.

Des de setembre de 2002, l'Associació de veïns Aqüeducte ha reclamat, reiteradament, la instal·lació de barreres de protecció acústica. En dates 7 i 8 de maig de 2003 la Guàrdia Urbana de Tarragona va fer tres mesures de soroll amb sonòmetre a l'alçada del número 14 del Carrer de Sant Auguri. Les mesures van donar valors per sobre dels límits recomanats per la OMS, tal com consta a les actes fetes per la Guàrdia Urbana de la ciutat.

Segons escrit de la Defensora del Pueblo de desembre de 2012, la Direcció General de Carreteres, del Ministeri de Foment, indica que "...el 16-08-2010 tuvo entrada un escrito de la Subdelegación de Tarragona en el que se pedía información acerca de una petición que había presentado el Ayuntamiento de Tarragona para conseguir la protección acústica de las viviendas situadas en esas calles (referint-se als carrers de Sant Eulogi i Sant Auguri). La petición fue analizada, teniendo en cuenta los estudios del "Mapa Estratégico de Ruidos de Grandes Ejes Viarios de Tarragona" y, aprovechando que se tenía que redactar el proyecto "Adecuación de Características

*Geométricas y de Seguridad Vial; A-7 ppkk 1158,400 a 1164” se decidió incorporar un estudio de impacto acústico detallado en todo el ámbito del proyecto.*

*Como resultado del estudio se incorporaron diversos tramos de barreras de absorción acústica a lo largo de la autovía, protegiéndose, entre otras la zona objeto de petición del Ayuntamiento. El proyecto se encuentra actualmente redactado”*

Així mateix, també indica que en 2008 es van instal·lar unes barreres de protecció en el punt quilomètric 1163, col·lidant a la zona demanada.

En novembre de 2013, la Defensora del Pueblo, responent la queixa tramitada per aquesta oficina, indica a l'associació de veïns que el desenvolupament i finalització de les obres estan condicionats a la disponibilitat pressupostària. *“Por ello, en la actualidad no es posible realizar una previsión relativa al plazo de ejecución”.*

A data d'avui, la problemàtica segueix existint i el Ministeri de Foment no ha dut a terme la instal·lació de les barreres de protecció sonora.

És, per tant, necessari atendre la llargament reivindicada instal·lació de les mesures correctores per a minimitzar al màxim, i en la mesura que tècnicament sigui possible, les conseqüències negatives que la contaminació acústica té sobre els ciutadans que viuen en la zona dels carrers de Sant Auguri i de Sant Eulogi.

Per tots aquests motius, el Grup Municipal d'ERC-MES-MDC proposa a aquest Ple l'adopció dels següents

## **ACORDS**

**PRIMER.-** Instar l'Estat que, urgentment, instal·li barreres de protecció acústica al tram de l'autovia A7 que afecta a la zona dels carrers de Sant Auguri i de Sant Eulogi, per a minimitzar al màxim les conseqüències negatives que la contaminació acústica té sobre els veïns d'aquesta zona.

**SEGON.-** Consensuar amb l'Ajuntament de Tarragona i l'Associació de veïns “Aqüeducte” la intervenció a dur a terme.

**TERCER.-** Estudiar si és necessari la implementació d'aquestes barreres de protecció acústica en alguna altra zona del nostre municipi i instar a l'Estat a solventar aquestes mancances.

**QUART.-** Comunicar aquest acord a l'Associació de veïns "Aqüeducte", a la Direcció General de Carreteras del Ministerio de Fomento, al Defensor del Pueblo i a la Sindicatura de Greuges.



Pau Ricomà i Vallhonrat

Portaveu del GM d'ERC-MES-MDC

Tarragona, 18 d'abril de 2017