



CP
15 DE JUNY 2018
6.10



MOCIÓ PRESENTADO:
7 juny 2018
15.00 hores.

TEXT EMENAT DE LA MOCIÓ:
11 juny 2018
16.55 hores.

MOCIÓ DEL GM ERC-MES-MDC PER A LA IMPLANTACIÓ D'ACCESSOS CICLABLES A LA CIUTAT DE TARRAGONA I EL FOMENT DEL CICLOTURISME

Diverses mocions aprovades a l'Ajuntament de Tarragona palesen un consens al voltant del qual Tarragona ha d'apostar per facilitar i incentivar la mobilitat sostenible en general i, en particular, la mobilitat ciclable. Com hem apuntat en altres ocasions, la bici implica una forma de desplaçament neta, econòmica, saludable i ràpida, quelcom que ha de ser un compromís per part de les administracions públiques.

El *Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de la ciutat 2012-17*, el *Pla director de mobilitat del Camp de Tarragona (2010)*, el *Pla estratègic de la bicicleta 2008-12* i la *Llei de Mobilitat 9/2003* constitueixen un marc normatiu i de planificació que empeny el nostre municipi -i els municipis de Catalunya- a treballar activament en el foment de l'ús de la bicicleta. Entengui's, quan parlem de bicicleta, que parlem no només d'aquest mitjà de transport, sinó de totes les variants rodades que per sentit comú s'hi poden equiparar, i que cada cop són més presents a les nostres ciutats: patins, monopatins, patinets elèctrics, segways, bicicletes elèctriques, etc.

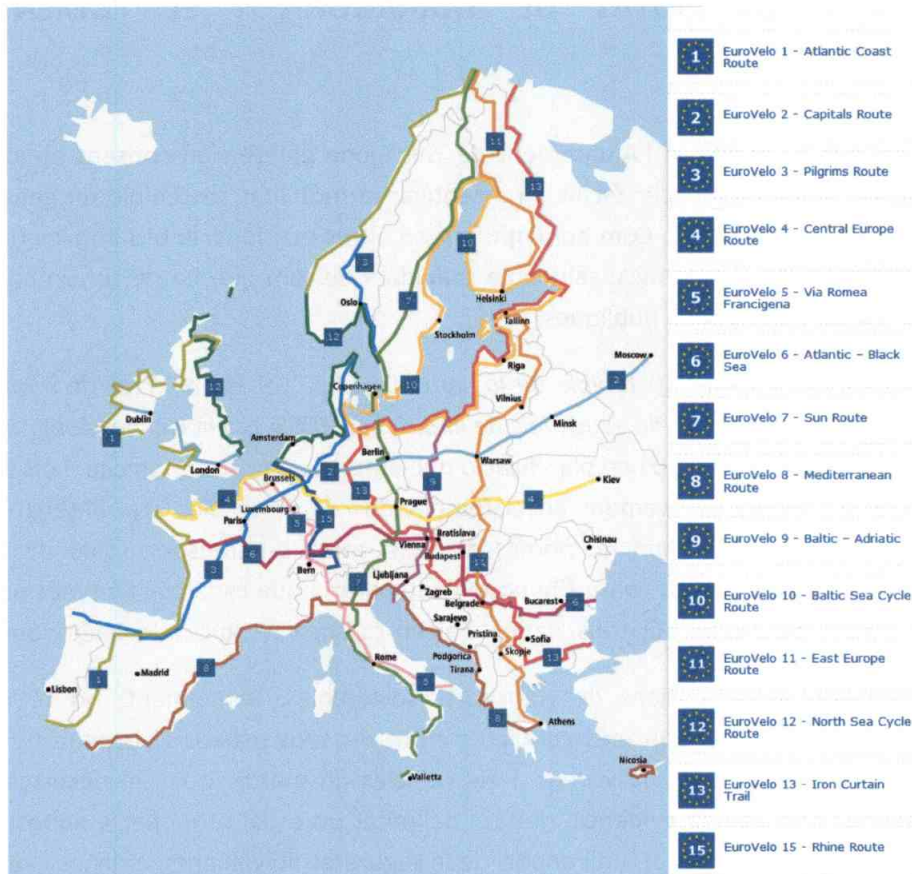
Aquest ampli ventall de mitjans de transports sostenibles, actualment, no té un espai delimitat. Això genera cada cop més conflictes entre els seus usuaris i els peatons -quan el desplaçament es produeix per la vorera- i els vehicles de motor -quan el desplaçament es produeix per l'asfalt-. És una evidència que cal delimitar un espai propi per a aquest fórmula creixent i sostenible de mobilitat, en benefici de la seguretat de vianants, ciclistes i vehicles de motor.

Fetes aquestes consideracions prèvies en clau més local, estem en condicions d'exposar la necessitat de treballar els accessos ciclables de la ciutat. Uns accessos que són en benefici dels usuaris del propi terme municipal i els termes veïns. Però que suposaran un impuls capil·lar per a la mobilitat sostenible del Camp de Tarragona. I, ampliant el focus, la consolidació de Tarragona com un node important i creixent del turisme actiu i sostenible.

L'Eurovelo és la xarxa europea de grans rutes ciclistes promoguda per la European Cyclist Federation que, amb el suport de la Comissió Europea, pretén unir i connectar tot el continent a través d'una xarxa d'itineraris ciclables que sigui d'utilitat tant per la realització de rutes i vacances de cicloturisme com pels desplaçaments diaris dels ciutadans europeus. És a dir, itineraris tant pels viatges de llarg de recorregut entre països -turisme d'alforges- com per les sortides de més petit format -turisme de raspall de dents-.

Actualment aquesta xarxa compta amb 45.000km en servei, repartits en 15 rutes que transiten per 42 països europeus. No obstant, el projecte global té previstos 25.000km més, fent un total de 70.000km. D'aquestes rutes, n'hi ha 3 que trepitgen la península ibèrica: La Ruta de la Costa Atlàntica (Eurovelo 1), la Ruta de del Camí de Sant Jaume (Eurovelo 3) i la Ruta Mediterrània (Eurovelo 8).

Imatge 1. Mapa de les 15 rutes ciclistes de la xarxa Eurovelo.



La Ruta Mediterrània -Ruta 8 de la Eurovelo- és l'itinerari que enllaça Atenes i Cadis tot passant per Tarragona, en un recorregut de 5.388km a través d'11 estats de l'arc mediterrani: Xipre, Grècia, Albània, Montenegro, Bòsnia i Herzegovina, Croàcia, Eslovènia, Itàlia, Mònaco, França i Espanya, a més de Catalunya. El camí passa per les zones turístiques més importants d'Europa, així com per 23 espais reconeguts com a Patrimoni de la Humanitat de la UNESCO i per nombrosos espais naturals singulars, raons per les quals es considera que la Ruta Mediterrània té potencial per convertir-se en una de les travesses més emblemàtiques.

Malauradament, també es tracta de la ruta menys desenvolupada de totes, especialment a partir en el seu tram català i espanyol. Amb l'excepció de les comarques gironines, on la ruta està ben desenvolupada entre la frontera francesa i Sant Feliu de Guíxols, tot aprofitant els traçats de la via ciclable Pirinexus, la resta del recorregut està en fase de planificació. Cal definir els trams concrets de les demarcacions de Tarragona i Barcelona, intentant respectar al màxim la línia de la Via Augusta.

Sens dubte Tarragona és un reclam potent, tant pel seu patrimoni romà —reconegut per la UNESCO com a Patrimoni de la Humanitat— com pel valor natural de les seves platges. Així es com s'esmenta la nostra ciutat a la web oficial d'Eurovelo:

To the north EuroVelo 8 runs parallel with the Mediterranean passing through quiet country lanes away from the developed coastline. This gives you the opportunity to explore areas slightly off the beaten track whilst being close enough to the sea to take a detour if you are in need of a swim. *Close to Barcelona is the town of Tarragona, which has a number of well-preserved Roman ruins (as well as some pleasant beaches).*

(<http://www.eurovelo8.com/stages/elche-barcelona>)

És evident que un increment del turisme a Tarragona, especialment si implica pernотacions, pot afavorir la ciutat en termes econòmics. El cicloturisme, encara desconegut a casa nostra, és molt estès al centre i al nord europeu, fet que ens obre les portes d'un mercat nou fins ara. Es tracta d'un nínxol de turisme interessant, gran, creixent, de poder adquisitiu mig i alt, vinculat amb la salut, l'esport i la joventut, i vinculat també amb persones amb inquietuds culturals que viatgen en grup o en família. Per què no hem de fer tot el possible per a que el traçat passi per Tarragona? Per què no fer tot el possible per a que Tarragona sigui el lloc de visita i descans de referència? Per què no fomentar, alhora, un turisme sostenible de proximitat amb parada a Tarragona?

A efectes pràctics, que la Ruta Mediterrània de l'Eurovelo acabi passant per la ciutat de Tarragona o per altres traçats alternatius que tenim a la vora dependrà de la capacitat que tingui el municipi d'arranjar els seus traçats procedents de Barcelona i en direcció a Castelló, i en particular de la seva connexió amb Altafulla i Vila-seca. També de la capacitat dels municipis veïns d'oferir alternatives, si la nostra ciutat no exerceix el lideratge que li correspon. Per això val pena emprendre com un repte el que és una gran oportunitat.

La filosofia d'Eurovelo és aprofitar el foment del cicloturisme com a pretext per incentivar la millora de la infraestructura ciclable dels municipis europeus, en benefici dels viatgers, efectivament, però sobretot en benefici d'un canvi de mobilitat quotidiana en els residents de cada poble i ciutat. És també el rerefons d'aquesta moció, com pretenien mostrar els primers pàrrafs d'aquesta exposició de motius.

Per totes aquestes raons, com són: fomentar la mobilitat sana i sostenible del centre de Tarragona amb els nuclis del voltant (1); afavorir la seguretat de peatons, ciclistes i vehicles de motor (2); explotar el cicloturisme com una nova forma de turisme actiu i sostenible (3); i situar Tarragona com a node imprescindible del mapa europeu de la Ruta Mediterrània (4); L'Ajuntament de Tarragona adopta els següents:

ACORDS

Primer. Estudiar la implantació de carrils bicicleta entre Tarragona i Altafulla, Tarragona i Vila-seca i Tarragona i Reus, així com els accessos entre el centre de Tarragona i Sant Salvador i el centre amb Sant Pere i Sant Pau.

Segon. Negociar amb l'Estat espanyol el canvi de titularitat de les carreteres estatals per efectuar-ne la recepció amb celeritat, defensant que la compensació de l'Estat, si és en forma

d'obra, inclogui la instal·lació de carrils bicicleta a les entrades i sortides de Tarragona esmentades al punt 1, en especial al tram entre Altafulla i Tarragona a través de la N-340 i entre Vila-seca i Tarragona, a través també de la N-340. Si la compensació és en forma econòmica, destinar els recursos a aquesta mateixa infraestructura ciclable.

Tercer. Emprendre campanyes de promoció turística de Tarragona a través de les principals plataformes turístiques i cicloturístiques com a ciutat compromesa amb la mobilitat sostenible, i visibilitzar la ciutat com a destinació emblemàtica i parada de visita i pernoctació valuosa de la Ruta Mediterrània de l'Eurovelo.

Quart. Impulsar amb immediatesa el carril-bici educatiu, aprovat per unanimitat en una moció de maig de 2017 presentada pel grup municipal d'ERC-MES-MDC, i que servia d'utilitat i gaudi de la pròpia ciutadania de Tarragona –pel fet d'unir Sant Pere i Sant Pau i els barris de Ponent, passant pel principal itinerari universitari, formatiu i resident de la ciutat- i que servirà també d'utilitat i gaudi dels viatgers que travessen la ciutat fent l'esmentada ruta europea.



Pau Ricomà i Vallhonrat

Portaveu del GM ERC-MES-MDC