

CP
15 DE JUNY 2018
6.7



- 7 JUNY 2018

13.30h

MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR (CUP) SOBRE L'APARCAMENT DE VEHICLES PRIVATS DE PERSONES QUE TREBALLEN A TARRAGONA PERÒ VIUEN FORA DE LA CIUTAT

Una de les conseqüències de la implementació del sistema de regulació d'aparcament en superfície implementat fa uns anys, entre moltes d'altres, és l'eliminació de zones d'aparcament gratuït en les principals vies públiques de la ciutat.

Si bé aquest nou model pretenia resoldre el problema d'aparcament de vehicle privat de les persones residents en diferents barris, aquelles persones que treballen al centre de Tarragona, però que són de fora de la ciutat o viuen fora d'ella, o en barris perifèrics, estan impossibilitades de poder aparcar prop dels seus centres de treball.

El problema no és tant que aquest fet impliqui que centenars de persones hagin d'aparcar cada dia el seu vehicle privat a centenars de metres del seu centre de treball, sinó que ho fan en espais no regulats que obstrueixen el trànsit o que no estan habilitats a tal efecte. Les problemàtiques de seguretat derivades van des de perill de robatori dels vehicles, fins al perill d'accident de trànsit per qui hi aparca o per qui hi circula, passant per la generació de punts foscos.

El cert, però, és que aquesta problemàtica en la mobilitat d'aquest sector de la població concret no s'ha resolt – ni s'ha plantejat des de l'empresa que ho gestiona o des del propi Ajuntament- des de la posada en marxa de la regulació vigent de l'aparcament a la ciutat.

En tant que la manca d'oferta d'un servei de transport públic interurbà eficient obliga a centenars de persones a haver d'utilitzar el vehicle privat per poder-se desplaçar del seu lloc de residència al seu centre de treball, l'Ajuntament de Tarragona hauria d'actuar per tal de resoldre aquesta problemàtica en ambdós sentits: per una banda, implementar polítiques públiques de foment del transport públic, conjuntament, amb les institucions competents; i, per altra banda, desenvolupar un pla per tal de resoldre els problemes de mobilitat d'aquest sector de la població.

Per tots aquests motius el Grup Polític de la CUP proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Realitzar un estudi que analitzi aquesta problemàtica i plantejar les possibles alternatives que es puguin formular, en relació al model actual de regulació de l'aparcament en superfície.

Segon.- Instar a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona a resoldre els problemes d'eficiència dels diferents sistemes de transport públic interurbà que operen a la ciutat.

CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR

Tarragona, 6 de juny de 2018



Laia Estrada Cañón

Portaveu del Grup Municipal de la CUP a l'Ajuntament de Tarragona