

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS SOBRE LA MILLORA DE LA MOVILITAT I ZONES D'APARCAMENT DE LA CIUTAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Tarragona és una ciutat amb multitud de possibilitats, tant a nivell turístic, com cultural o comercial, entre moltes altres. El nostre problema principal, a grans trets, és que portem massa anys convertint aquestes possibilitats en problemes, amb la consegüent gradual degradació de la nostra ciutat.

Entre aquests problemes, destaca la mobilitat que, de fet, aglutina molts altres en si mateixa. Som una ciutat que no està correctament comunicada i que no facilita una cosa fonamental per al bon funcionament de la mobilitat i el que d'ella deriva (comerç, restauració, accés a serveis bàsics): l'aparcament.

Tarragona té tot tipus de sistemes d'aparcament, sent la majoria d'ells incòmodes i, sobretot, onerosos per a la butxaca dels seus ciutadans: zona blava, taronja, verd, aparcament regulat, etc. Això repercuteix directament en el nostre sistema comercial.

És una pena que, si comparem Tarragona amb ciutats veïnes, sense anar més lluny amb Reus, en aquesta comparativa vam sortir clarament perdedors. Ciutats com la susdita Reus mantenen un nucli comercial d'allò més actiu, i això és en gran part per tenir millor solucionat el tema de la mobilitat, entre altres coses, a més d'altres aspectes rellevants, com millors i més fàcils condicions per a l'obertura de negocis.

Des del nostre Grup Municipal portem des del principi del mandat - abans fins i tot, des de l'última campanya electoral- realitzant propostes per millorar aquesta situació, destacant la nostra aposta pels pàrquings dissuasoris, on es pot estacionar per 1 € durant doti el dia; apostar per l'adequació de solars privats sense ús com a zones d'aparcament, establint un conveni on un percentatge de la recaptació recaigui en el propietari del solar; en relació amb les tarifes de zona blava, és oportú reformular la finalitat d'aquestes zones d'estacionament: amb la tarifa de 4 € per 2 hores, (sent aquest el màxim diari) les persones que estacionin el vehicle en zones blaves s'amortitzaran els diners per estacionar per quedar-se durant més temps a la ciutat, amb tot el que això comporta positivament en comerços, restaurants, etc.; estudiar una tarifa especial, equiparada o semblant a la tarifa resident, per a tots aquells treballadors de la ciutat que no resideixin en ella: una tarifa "treballador". Aquesta última és una mesura molt important, perquè va dirigida als molts ciutadans residents en municipis propers a Tarragona, que treballen a la nostra ciutat i cada dia es desplacen fins a la mateixa, de manera que la implantació d'aquesta tarifa

Grup Municipal Ciutadans

Plaça de la Font 1 43003 – TARRAGONA Telèfon: 977296087 – 637365690

Adreça electrònica: gm.ciutadans.tgna@tarragona.cat

evitaria que la dificultat i el excessiu preu dels aparcaments de Tarragona suposés un obstacle per l'atractiu de la nostra ciutat. D'altra banda, no hem d'oblidar altres mesures menors, però no menys importants, com la instauració del tiquet exprés, segons el qual es pot aparcar durant 15 minuts en una zona blava regulada de forma gratuïta, per facilitar la rotació de vehicles, i sent un sistema que funciona molt adequadament en altres ciutats del país.

A més, ens trobem davant d'un altre gran problema: l'enorme varietat en les tarifes de pàrquings de Tarragona, ja que l'Ajuntament gestiona 8 d'equipaments d'aparcament de la nostra ciutat, mentre que altres 6 (els més centrals, com són els dos de la Rambla Nova, el de la Plaça de la Font, el del Serrallo o el de la Pedrera) que estan en mans d'empreses privades. A més dels problemes que això causa als nostres ciutadans, també genera conseqüències negatives pel que fa als visitants que rebem, que venen a comprar o menjar a la nostra ciutat, ja que els mateixos no coneixen aquestes circumstàncies dels nostres pàrquings, amb les consegüents dificultats a l'hora de trobar aparcament en els mateixos i, sobretot, l'enorme despesa que suposen els desorbitats preus de molts d'ells.

Finalment, no podem oblidar-nos del transport públic, que realitza una funció molt important en la mobilitat de la nostra ciutat, i que hem de tenir també molt en compte, ja que el futur ferroviari de la demarcació és molt incert i ens pot deixar en una situació flagrant, que requerirà encara més, si cap, una millora integral en el sistema d'aparcaments de Tarragona.

Davant tot aquest panorama, el govern municipal ha anat prenent mesures de forma molt esglaonada i amb massa lentitud, sense arribar a concretar autèntiques solucions per a aquest greu problema que patim a la nostra ciutat. En aquest aspecte, segons dades del propi consistori, a través de l'Empresa d'Aparcaments Municipals (AMT), l'última reducció de la tarifa diürna dels aparcaments municipals (5,5 € com a màxim diari), ha suposat fins i tot un increment en les guanys obtinguts respecte a les anteriors tarifes. Donat aquest petit èxit, i tenint en compte que la finalitat d'aquesta recaptació no ha de ser d'enriquiment, sinó, com a molt, de cobrir despeses, en ser una empresa pública, hem d'incidir en el mateix, tal com portem insistint des del nostre Grup des de fa més de tres anys, rebaixar encara més la tarifa, fins a un màxim de 4 € diaris, a similitud d'altres municipis limítrofs, amb el que això suposaria per a les butxaques dels nostres ciutadans i persones que ens visitin.

És per tot l'anterior, que el Grup Municipal de Ciutadans proposa al Ple de la Corporació els següents

ACORDS:

- **PRIMER:** rebaixar les tarifes diürnes dels pàrquings municipals en les següents condicions: 4 € les 2 primeres hores, sent aquest l'import màxim total diari.
- **SEGON:** rebaixar les tarifes de zona blava a les següents condicions: 4 € les 2 primeres hores, sent aquest l'import màxim total diari.
- **TERCER:** revisar l'estacionament regulat, tant de zones blaves com verds per tal de reduir significativament el nombre de zones blaves i verdes
- **QUART:** augmentar les zones taronges, establint convenis per adequar solars privats sense ús per a pàrquings de zones taronges, on s'estacionés per 1 € / dia
- **CINQUÈ:** establir bonificacions de la mateixa manera que la tarifa resident, a les persones que resideixin fora de la ciutat, però que treballin a Tarragona



Rubén Viñuales Elías

Portaveu del GM Ciutadans Tarragona

Tarragona, novembre de 2018