

Carlos Montejano Andreu, com a portaveu de la Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat (pdf.camp), en representació de la pdf.camp i de l'Associació per a la Defensa del Transport Públic (PTP), a l'empara del que es disposa al Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta a l'Ajuntament de Tarragona la següent **MOCIÓ PER INSTAR A LA RECUPERACIÓ DEL TREN HOTEL ALHAMBRA** perquè s'inclouï a l'ordre del dia del pròxim ple.

#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS:**

El 2 d'agost de 2015 es va suprimir el Tren Hotel Granada - Barcelona, l'itinerari del qual també prestava servei a les estacions de Linares-Baeza, Alcàsser de Sant Joan, Albacete, Almansa, València, Castelló de la Plana, Salou i Tarragona. Era un tren que s'omplia totes les nits i la seva supressió no va tenir res a veure amb les obres de l'AVE a Granada, sinó amb obres puntuals per al Corredor Mediterrani entre Castelló i València. Aquesta fase de les obres finalitzar, però el tren no es va restablir.

Aquest tren era un mitjà de transport públic, social, segur, ecològic i eficient que vertebrava el nostre país. Va ser eliminat amb més de 80% d'ocupació i s'ha incomplert la promesa de reposar-lo després de les obres. No hi ha cap justificació tècnica ni econòmica perquè no torni a implantar-se una línia que s'ha demostrat necessària.

S'ha comprovat la necessitat que té el nostre país de generar una xarxa complementària a la de l'Alta Velocitat, recolzada en les xarxes de tren convencional existents. La mateixa Unió Europea (Tribunal de Comptes de la UE, juny de 2018) ha posat de manifest la ineficàcia i la falta de sostenibilitat de la política d'infraestructures dels últims anys basada en l'Alta Velocitat i que ha potenciat la connexió d'algunes ciutats i, no obstant això, ha deixat aïllades moltes altres poblacions.

És imprescindible donar suport a les línies convencionals -- com el Tren Hotel Alhambra-- recuperar-les i millorar-les, per augmentar la integració del ferrocarril i l'articulació territorial. La nova política d'infraestructures ha de suposar una nova sensibilitat (sostenibilitat, vertebració) cap al territori i un canvi de rumb de l'actual dinàmica d'abandonament de les línies ferroviàries tradicionals i amb un fort arrelament social.

Per a Tarragona i les seves comarques la recuperació d'aquest servei suposaria també una injecció d'optimisme a la vista dels imminents canvis en l'explotació de les infraestructures ferroviàries, en el servei de viatgers i altres modificacions que afectaran les estacions de la nostra demarcació.

Per a l'actual govern la reposició del Tren Hotel Granada - Barcelona hauria de ser el compliment d'una autoexigència, perquè la va reclamar des de l'oposició. Ja és hora que el govern central, per mitjà del Ministeri de Foment, Renfe i Adif, recuperi la connexió ferroviària entre Granada i Barcelona a través del tren hotel suprimit el 2015.

## ACORDS

Per tots aquests motius, el Ple de l'Ajuntament de Tarragona acorda:

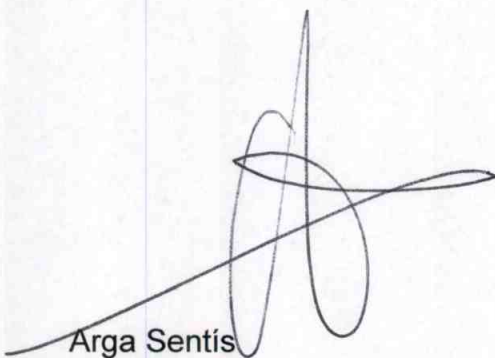
1. Instar **RENFE, el Ministeri de Foment i al Govern de l'Estat a recuperar de manera immediata el Tren Hotel Alhambra entre Granada i Barcelona, suprimit el 2 d'agost del 2015.**
2. Comunicar aquest acord a Renfe, el Ministeri de Foment, el govern de l'Estat i els grups parlamentaris del Congrés de diputats.

Tarragona, 6 de novembre de 2018

- 8 NOV. 2018



El Grup Municipal d'ICV-EUiA assumeix la moció adjunta, de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril i l'Associació per a Defensa del Transport Públic, per presentar-la al ple de l'Ajuntament de Tarragona.



Arga Sentís

Portaveu Grup Municipal ICV-EUiA

Tarragona, 9 de novembre de 2018