

10 MAIG 2018

12:17 h

CP
18 DE MAIG 2018
11.6



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC-MES-MDC PER REALITZAR UN PLA DE FINAÇAMENT I RENOVACIÓ DE LA FLOTA D'AUTOBUSOS I MATERIAL DE L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA.

L'EMT és un instrument fonamental per a la mobilitat de Tarragona. Més de 9 milions de viatgers a l'any utilitzen els autobusos de l'empresa municipal. Interconnectar els barris i nuclis de població del terme municipal de Tarragona és la missió de l'empresa. Fer realitat el dret a la mobilitat dels ciutadans de Tarragona en les millors condicions i dignitat possibles han de presidir les accions de l'EMT i els seus responsables. En definitiva, donar un servei eficient i eficaç per assistir el ciutadà en les seves necessitats de mobilitat.

L'EMT mou pel seu funcionament un volum que ronda els 15 milions d'euros, dels qual l'Ajuntament de Tarragona n'aporta entre 8 i 9 milions. Amb poc més de 200 treballadors amb 65 vehicles, instal·lacions de gestió com les cotxeres i l'estació d'autobusos, és un empresa d'unes dimensions que es justifica no tant pel nombre d'habitants que té Tarragona però sí pel fet que aquests habitants viuen dispersos en distints nuclis. El volum de l'empresa es justifica perquè tenim un urbanisme dispers, de ciutat extensa i esmicolada per tot el territori municipal. Tot i això, la justificació del seu volum no tapa la necessitat de racionalització dels recursos i dels seus efectius, que són esbiaixats, no atenent les necessitats reals de consultoria i d'expertesa.

A l'EMT, per les seves dimensions i missió, li cal un nivell de professionalitat alt i especialitzat per ser gestionada. Ens cal coneixement i generar coneixement des de la mateixa empresa per millorar la gestió, la mobilitat i l'eficiència. No podem afirmar, històricament parlant, que la gestió de l'empresa hagi estat sempre excel·lent. La prova més fefaent és que avui encara tenim problemes de finançament. Avui encara estem pagant material mòbil que vàrem comprar fa més de 10 anys.

Tarragona és una ciutat que necessita l'autobús urbà i per molt ciutadans l'autobús és un espai quotidià on hi passa temps. Representa per a molts ciutadans una necessitat. Es per molts ciutadans un servei irrenunciable. Les tarragonines i els tarragonins ens mereixem uns autobusos, moderns, confortables, accessibles i agradables, a la vegada que puntuals i fiables.

Actualment, l'EMT disposa de 65 vehicles, dels quals 7 superen, ara ja, els 20 anys de servei i seran 53 els que aniran superant els 15 anys de servei durant els propers 4 anys, el que fa

necessari que l'ajuntament adquireixi el compromís per finançar renovació i la programi els propers anys de manera singular.

Qualsevol empresa necessita d'un pla de finançament per tal d'anar renovant el material, ja sigui per obsolescència, ja sigui per estar actualitzat en les millores tecnològiques i mediambientals, ja sigui per reduir l'impacte de les reparacions i major cost de manteniment del material que porta molts anys de servei. En definitiva la renovació de material reverteix sense dubte amb una millora de servei cap a l'usuari.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'ERC-MES-MDC a l'Ajuntament de Tarragona proposa d'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER.- Encarregar a l'empresa el pla de finançament per la renovació de la flota i material, que suposi la substitució de vehicles no més enllà de dos anys després del període d'amortització comptable o sempre que tècnicament sigui necessari.

SEGON.- Comprometre pressupostàriament, any a any, l'aportació necessària per part de l'ajuntament per dur a terme el pla de finançament de la flota i material.

TERCER.- Comprometre pressupostàriament els propers 4 anys, les aportacions necessàries per la novació dels 53 vehicles, que sobrepassen i sobrepassaran els 15 anys de servei.

QUART.- Negociar amb l'ajuntament de la Canonja l'aportació que fa per la prestació del servei d'autobús, per tal de ser solidària amb les necessitats de finançament.

CINQUÈ.- Comunicar els acords, a l'ajuntament de la Canonja, al consell d'administració de l'EMT i al seu comitè d'empresa.



Pau Ricomà i Vallhonrat
Portaveu GM ERC-MES-MDC

Tarragona, 10 de maig de 2018