

CP
20 ABRIL 2018
7.4

The logo for CUP TARRAGONA features the letters 'cup' in a bold, lowercase, sans-serif font. To the left of the 'u' is a stylized graphic of three horizontal lines with a star-like shape above them. Below the 'cup' text, the word 'TARRAGONA' is written in a smaller, uppercase, sans-serif font.

1'2 ABR. 2018

14:18h.



MOCIÓ QUE PRESENTA LA CUP A L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER TAL DE MILLORAR LA SEGURETAT DE LA MOBILITAT A LES ESCOLES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Tarragona, en el seu apartat "Objectius i escenaris. Propostes d'actuació. Indicadors de seguiment", com a actuació per la "MILLORA DE LA MOBILITAT A PEU" proposa "l'Estudi i implantació de camins escolars". Partint de la base que "Si bé hi ha hagut intencions de creació de camins escolars, fins a l'actualitat no hi ha cap camí establert formalment. Altres mecanismes, com la gratuïtat del bus per a nens en edat escolar, si que ha tingut efectes positius de cara millorar la mobilitat als centres" el PMUS proposa el següent:

"Per organitzar la mobilitat a peu dels alumnes i també dels pares i personal de les escoles, garantint itineraris còmodes i segurs, s'haurà d'estructurar les rutes o camins escolars en funció dels àmbits de concentració escolar, de la distribució de les parades de bus i de la ubicació de la xarxa principal de vianants, així com les zones especials de protecció del vianant: plataformes úniques, places, rambles, etc.

Cada ruta haurà de d'incorporar un mínim de centres per tal d'optimitzar els camins escolars i haurà de procurar coincidir al màxim amb la xarxa principal de vianants de Tarragona.

Es proposa en una primera fase un estudi per a determinar la creació de camins escolars a Tarragona i en una segona la implantació dels camins. Es calcula que caldrà implementar uns 6 km de camins escolars a Tarragona. Uns 4 km al nucli urbà (tot centre fins a Sant Pere i Sant Pau) i 2 km als barris de Ponent. En total podrien sortir aproximadament entre 4 i 6 rutes per enllaçar els centres actuals. En fases posteriors, més enllà dels 6 anys d'aquest PMU, es proposa ampliar o millorar la xarxa si és necessària.

Els camins escolars han d'anar principalment per la xarxa principal de vianants i també per aquells llocs amb preferència vianant: plataformes úniques, rambles, places, etc. També han d'estar degudament senyalitzats i han de permetre connectar les escoles de Tarragona per itineraris a peu segurs, còmodes i accessibles. Especialment cal orientar els camins escolars a les escoles de caràcter infantil i d'educació primària.

Les actuacions o el dibuix final dels camí o camins escolars cal acordar-ho amb tots els agents implicats: escoles, AMPAS, Ajuntament, Guàrdia Urbana, comerciants, etc. Cal tenir en compte que els camins escolars pretenen potenciar els desplaçaments a peu cap als centres escolars però han d'estar amb consonància amb el transport públic (parades, estació de bus i tren) i el vehicle privat (que sovint ocasiona conflicte de congestió a les entrades de les escoles en hora punta). Els Instituts d'educació secundària i ja en una altra escala, l'educació universitària, ha d'estar més vinculats a la xarxa de bicicletes, encara que pot ser usuària de les xarxes escolars."

La calendarització prevista era que el 2014 estiguessin en marxa els camins escolars, i com a indicadors d'avaluació de la proposta, es determinava com a valor objectiu un nombre de camins escolars d'entre 4 i 6 el 2017, amb uns 6000m de distància. La realitat és que el 2018 el nombre de camins escolars és zero.

Paral·lelament al PMUS, actualment, la Guàrdia Urbana desenvolupa la prestació de la protecció escolar atenent a criteris de perillositat en base a uns criteris objectius. En aquest sentit, els ítems que es valoren per tal de determinar la cobertura de la protecció escolar són: l'existència de passos per a vianants regulat per semàfor, l'afectació a la mobilitat, la presència de transport escolar que descarregui en via pública, el perill per excés de velocitat o agressivitat en la conducció, el número d'alumnes, els desplaçaments en vehicle particular i els atropellaments en horari escolar. Les escoles que obtenen una major puntuació i, per tant, que gaudeixen del servei de protecció són: El Sant pau, les Carmelites, les Teresianes, el Sant Domènec, Els Àngels, Sant Salvador, Bonavista, L'Estonnac-Ensenyança, Ponent (vial Tarradellas), Sant Pere i Sant Pau i El Carme (C/ del Mar).

El cert, però, és que fa anys que a Tarragona es produeixen situacions problemàtiques en relació a la seguretat de la mobilitat a les hores d'entrada i sortida d'algunes escoles de Tarragona. En alguns casos, la presència de la guàrdia urbana garanteix la seguretat d'escolars i de les persones adultes que els acompanyen, però igualment es produeixen problemes de trànsit derivats de l'aglomeració de cotxes mal estacionats. En d'altres casos, les associacions de mares i pares, o les direccions escolars, troben a faltar la presència policial per tal de garantir la seguretat dels nens i nenes, donada la velocitat a la que circulen els vehicles davant el centre escolar, o per garantir la no circulació de vehicles en zones que són només per a vianants. A principis del 2018 es va produir un atropellament a la porta d'una de les escoles tarragonines, i en un altre cas també s'ha comunicat que davant la inacció del govern local, es recorreria al Síndic de Greuges. Les peticions per resoldre aquestes problemàtiques van des de la demanda de presència policial que reguli el trànsit, fins a la ubicació d'elements de mobiliari urbà que faciliti una millor regulació, però per alguna raó que desconeixem no s'acaben d'implementar.

Es dona la circumstància que el passat mes de gener l'IMET (Institut Municipal d'educació de Tarragona) explicava els quatre objectius estratègics de la Conselleria per "garantir la inclusió, la cohesió social, la consolidació dels valors cívics i la convivència, per promocionar la participació, per l'equitat i la igualtat d'oportunitats i per plantejar nous reptes educatius i recolzar la innovació educativa, les noves tecnologies i els àmbits científics". Dins de l'objectiu "Millora dels centres educatius – Els centres escolars com a espais segurs, adaptats, acollidors, i com a espais de la comunitat i de la ciutat", una de les accions proposades es centrava en la mobilitat i l'accés als centres.

Tot plegat fa pensar que existeixen elements de planificació així com voluntat política per tal de resoldre o millorar aquelles situacions més problemàtiques en relació a la seguretat de la mobilitat a les hores d'entrada i sortida a les escoles de Tarragona. Pensem que cal prendre decisions polítiques concretes i compromeses, en la línia d'instal·lar una piona hidràulica, tal com recentment hem conegut via els mitjans de comunicació local, per solucionar la problemàtica als voltants de l'escola Pau Delclòs. És per això que des del Grup Municipal de la CUP de Tarragona proposem l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Analitzar conjuntament amb les direccions de les escoles, les associacions de mares i pares, l'IMET i el cos de la guàrdia urbana les necessitats de millora de la seguretat en l'àmbit de la mobilitat, i estudiar les diferents possibilitats d'instal·lar elements de mobiliari urbà per regular el trànsit (pilones mòbils, coixins berlinesos, passos de vianants elevats, semàfors,...), garantint que la primera reunió es dugui a terme abans que finalitzi el mes de juny, per tal que les actuacions acordades es puguin implementar abans que s'iniciï el curs escolar 2018-2019.

Segon.- Desenvolupar els camins escolars tal com indica el PMUS en la seva proposta d'actuació "1.3. Estudi i implantació de camins escolars", començant per les zones de major problemàtica viària per la concentració de vehicles a les hores d'entrada i sortida escolar.

CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR

Tarragona, 12 d'abril de 2018



Laia Estrada Cañón

Portaveu del Grup Municipal de la CUP a l'Ajuntament de Tarragona