

CP
20 JULIOL 2018
9.8



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC-MES-MDC PER LA REDUCCIÓ DEL PAS DE VEHICLES PESATS EN EL TRAM DE L'A7 DEL TERME MUNICIPAL DE TARRAGONA

La IMD, la intensitat mitjana diària (vehicles/dia) al pas per Tarragona de l'A7 i de l'AP7 són de 61.890 i de 34.448 vehicles/dia, respectivament, segons les dades del MOPU de 2016. L'increment global de trànsit entre 2012 i 2016 ha estat d'un 20%, recuperant i sobrepasant els nivells de trànsit dels primers anys de segle, abans de la crisi econòmica.

Cal assenyalar que l'AP7 compta amb tres carrils per sentit i suporta un nivell de trànsit que és del 50% del que suporta l'A7, amb dos carrils per sentit. Val a dir, que si inferim les dades d'IMD per trams en els sectors de la demarcació de Tarragona, podem assegurar que més d'un terç de la circulació de l'A7 és trànsit de pas nord a sud i sud nord, que no té ni inici ni final a Tarragona ni a pobles del Camp de Tarragona, on els vehicles pesats suposen de l'ordre de més de 8.000 vehicles/dia.

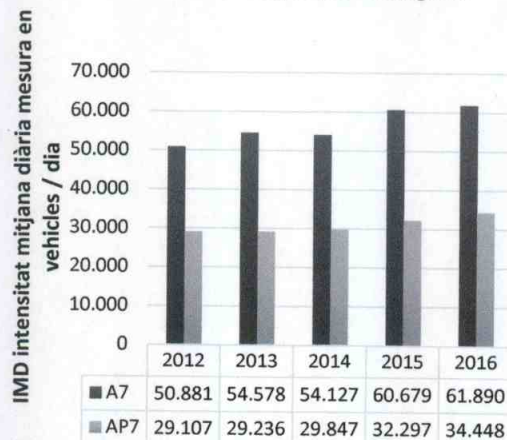
Al Ple de novembre de 2016, el nostre grup va presentar una moció que instava a actuar al govern de l'estat per tal d'adequar els carrils d'accés, que no complien norma, a l'A7 en el tram que circumval·la Tarragona.

L'estat va actuar de forma paliativa reduint la velocitat a 80 km/h, i a més va posar elements dissuasius com el radar de tram. D'aquesta manera es va reduir la perillositat de la circulació, sent aquestes mesures encara insuficients al nostre parer. Tot plegat posa en evidència que en trobem en un tram d'autovia en el qual cal actuar, donat que ha esdevingut realment una ronda urbana, més que una autovia.

Últimament, hi hagut notícies sobre trams on el Servei Català de Trànsit ha pres mesures per restringir la circulació de vehicles pesats com és el cas de la N-340, des d'Alcanar fins Hospitalet de l'Infant i des d'Altafulla fins a Vilafranca del Penedès, la qual cosa és de celebrar, després de les reivindicacions de les poblacions afectades i denota la preocupació real per l'accidentalitat.

Malgrat el tram de l'AP7 entre Altafulla i Vilaseca és gratuït, els vehicles pesats que van de ruta acostumen a sortir de l'AP7 per Altafulla i passen per l'A7 fins a Hospitalet de l'Infant, la qual cosa fa incrementar el trànsit per la circumval·lació de Tarragona.

IMD A7 i AP7 al pas per Tarragona



Elaboració pròpia a partir de les dades d'IMD

Per tot el que hem exposat, el Grup Municipal d'ERC-MES-MDC proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents:

ACORDS

PRIMER.- Instar el govern de l'Estat i el Servei Català de Trànsit a actuar per tal de restringir i reduir el trànsit de vehicles pesats en el tram de l'A7 del terme municipal de Tarragona fent-los passar per l'AP7.

SEGON.- Instar el govern de l'Estat a realitzar les millores, el més aviat possible, de l'A7 en el tram del terme municipal de Tarragona, per tal de reduir els impactes sonors i les deficiències en les incorporacions a aquesta via.

TERCER.- Instar el govern de l'Estat a estudiar les connexions entre l'A7 i l'AP7, per tal de facilitar una millor connexió entre ambdues vies.

QUART.- Comunicar aquets acords al Ministeri de Foment, al Departament de Territori i sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, al Servei Català de Trànsit, a la FEAT i a les federacions i associacions de veïns de Tarragona.



Mònica Alabart i Calvó
Portaveu adjunta GM ERC-MES-MDC
Ajuntament de Tarragona

Tarragona, 12 de juliol de 2018