

CP
26 FEBRER 2018
7.2.



15 FEB. 2018

14:15h



**MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR (CUP)
DE TARRAGONA AMB L'ASSEMBLEA FEMINISTA CAU DE LLUNES (AFRT)
PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA "PARADA INTERMÈDIA"**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el marc d'aprofundir en les polítiques feministes que aconseguen afavorir una Tarragona més inclusiva i igualitària per a totes les persones -amb especial èmfasi en les dones-, es proposa que l'Àrea de Mobilitat incorpori mesures que garanteixin la seguretat de les dones en l'espai públic durant la nit i l'associat al gaudiment ple i segur de l'oci nocturn.

Es tracta de permetre que, en horari nocturn (és a dir, entre les 22h i les 6h), les dones que ho sol·licitin puguin baixar de l'autobús en un punt intermedi entre dues parades oficials, si això possibilita una reducció de la distància de carrers que haurà de caminar sola fins a arribar a casa, i sempre que no es modifiqui la ruta de la línia. La proposta té per objectiu evitar al màxim els punts de l'espai públic que són percebuts com a insegurs per les dones, especialment si els perceben com a afavoridors de possibles agressions sexuals.

Aquesta és una acció que encaixa amb l'objectiu específic "Reduir les percepcions d'inseguretat a la ciutat" inclòs en l'àmbit d'actuació IX del II Pla de Polítiques d'Igualtat entre dones i homes a la ciutat de Tarragona, que fa referència a l'urbanisme, la mobilitat i la seguretat. Concretament, podria emmarcar-se en la tercera proposta "Elaboració d'accions per a la neutralització de les percepcions d'inseguretat a la ciutat".

Atès que aquesta proposta té un cost zero, a nivell econòmic, i per tant és de fàcil implantació pel que fa al seu pressupost.

Atès que la mesura ja està en marxa com a pla pilot a ciutats com Donostia (Guipúscoa), mentre que a d'altres s'acaba d'aprovar la seva inclusió, com als municipis de Bilbao (Biscaia) i Terrassa.

Atès que la proposta no redueix els drets de cap altra persona usuària del servei de busos de l'EMT però, en canvi, sí que amplia la percepció de seguretat d'aquelles persones que pel fet de ser dona corren el risc de patir agressions sexuals a l'espai públic.

Atès que l'EMT realitza serveis de transport públic en horaris nocturns, tant entre setmana com en el servei especial de les línies nocturnes 71, 72 i 73 (dissabtes i festius), i per tant són moltes les usuàries que podrien beneficiar-se d'aquesta nova opció.

Atès que les dones, de vegades, acaben per restringir la seva llibertat de moviments i condicionen les seves activitats en funció de si tenen o no garantida una tornada a casa segura durant les nits.

Atès que seria interessant destinar esforços per transmetre aquesta dinàmica de servei, pensant en les usuàries i la seva seguretat, a les altres administracions i empreses que

ofereixen servei de bus nocturn a la nostra ciutat en línies inter-urbanes. Més tenint en comptes que en aquests trajectes les parades acostumen a ser escasses.

Atès que aquest Ajuntament disposa d'un Pla Local d'Igualtat previst per al període 2014-2018 que inclou propostes d'actuacions en l'àmbit de l'urbanisme, la mobilitat i la seguretat, per "reduir les percepcions d'inseguretat a la ciutat".

Per tots aquests motius el Grup Municipal de la CUP, en col·laboració amb el col·lectiu feminista Cau de Llunes, proposen al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- L'Àrea de Mobilitat traslladarà al consell d'administració de l'EMT l'encàrrec d'estudiar la possibilitat de crear la "parada intermèdia" sota demanda, de forma que el conductor/a d'un autobús permeti que les dones baixin del vehicle en un punt intermedi entre dues parades, sense alterar el recorregut oficial de la línia.

Segon.- L'Àrea de Mobilitat encomanarà al consell d'administració de l'EMT que consulti la plantilla de l'EMT per conèixer la seva opinió sobre la proposta i acordar ella (ja que, en darrer terme, serà l'encarregada d'aplicar-la) possibles ajustos o esmenes que facin més viable la implantació de la "parada intermèdia".

Tercer.- L'Àrea de Mobilitat farà consultes amb els ajuntaments que ja hagin aplicat aquesta mesura (o estiguin a punt de fer-ho), per aprendre de la seva experiència i no repetir possibles errades detectades en els plans pilot.

Quart.- L'Àrea de Mobilitat acordarà els criteris concrets que desenvolupin aquesta mesura. Com ara l'horari en el qual podrà ser demanat (en tot cas nocturn i si és amb caràcter diari), el màxim d'aturades extra que es podran realitzar entre parada i parada oficial; la distància mínima entre parades,...

Cinquè.- Un cop definida la mesura i el seu àmbit d'aplicació, s'obriran converses amb l'ATM Camp de Tarragona i altres administracions amb competències en Mobilitat per poder fer efectiva la proposta i la seva aplicació en les línies interurbanes nocturnes que passen per Tarragona. A fi d'incorporar a aquestes negociacions la possibilitat de quadrar horaris entre les línies de transport interurbà i les línies de transport municipal, per evitar llargues esperes innecessàries de les usuàries en horari nocturn.

CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR
Tarragona, 15 de febrer de 2018



Laia Estrada Cañón
Portaveu del Grup Municipal de la CUP a l'Ajuntament de Tarragona