

**CP**  
**18 GENER 2019**  
**6.9.**



He rebut l'original  
Tarragona



13:064

## **MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL ERC-MES-MDC PER AL FOMENT DE L'ÚS DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL EN CONDICIONS DE MÀXIMA SEGURETAT PER A USUARIS I VIANANTS**

Les principals ciutats de Catalunya estan vivint una vertiginosa proliferació en l'ús de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP, en endavant) tals com tota mena de patinets elèctrics, segways, hoverboards i monocicles, que se sumen als patins, monopatins, bicicletes i bicicletes elèctriques més tradicionals. Aquesta emergència de nous vehicles és fruit, entre d'altres factors, de la creixent demanda de noves formes de mobilitat urbana i de les noves possibilitats tecnològiques disponibles avui dia al mercat, i té un impacte particularment rellevant a Tarragona, una ciutat extensa, dispersa i amb importants desnivells en el seu nucli urbà central.

Des d'ERC-MES-MDC volem posar de manifest l'immens potencial d'oportunitat que representa l'emergència dels VMP des del punt de vista de la mobilitat sostenible i, per extensió, de l'economia, el benestar i el medi ambient. Els paral·lelismes amb la bicicleta són evidents i requereixen solucions equiparables. En efecte, els VMP són mitjans de mobilitat econòmics, ràpids i nets, molt eficients en trames urbanes relativament inclinades com les de Tarragona. El que tenen de saludables les bicicletes i els patins de tracció humana ho tenen de còmodes els vehicles de tracció elèctrica.

Es tracta d'una forma de mobilitat que ofereix eficiència i competitivitat a l'economia de Tarragona. Eficiència perquè els VMP permeten més desplaçaments en un mateix dia (o els mateixos desplaçaments en menys temps) si ho comparem amb la mobilitat tant a peu com amb vehicle de motor. Competitivitat perquè el conjunt de la societat millora la seva mobilitat i perquè floreix una nova forma d'economia al voltant de la producció, comercialització, reparació i fins i tot cicloturisme al voltant dels VMP, els cicles i les bicicletes.

Per tot això estem davant d'un fenomen que no és passatger sinó que ha vingut per quedar-se. Un fenomen que, vista l'evolució de vendes d'un any per l'altre, revoluciona el panorama de la mobilitat als carrers de Tarragona o, si es prefereix, té un impacte fort i sobtat i perenne. El més intel·ligent és no oposar-

s'hi sinó aprofitar-ne la inèrcia en tot allò que té de positiu. Aquesta és l'oportunitat que tenim per davant.

Però aprofitar aquesta oportunitat requereix primer resoldre el problema majúscul que ha suposat la irrupció dels VMP en el marc d'una ciutat poc preparada normativament i infraestructural en matèria d'aquestes formes emergents de mobilitat. Hores d'ara, la convivència entre els VMP i bicicletes amb els vianants a la vorera implica un elevat risc per a usuaris i sobretot vianants. I expulsar els patinets a la calçada a conuiu amb cotxes, autobusos i camions implica un elevat risc per a aquests usuaris, dels quals ni se sap si han de dur casc o sistemes d'il·luminació.

És evident que cal encaminar la ciutat cap a la delimitació de tres espais segregats per afavorir la circulació de vianants per la vorera, VMP i bicicletes pels carris bici i vehicles de motor per la calçada. Fins que no s'hagi establert aquesta infraestructura, pagarem un elevat preu en termes de pèrdua de benestar, seguretat, eficiència i competitivitat.

Però per arribar ambiciosament aquí és obvi que cal partir del que tenim, amb realisme. I això implica assumir que durant un temps, que ha de ser el més breu possible, la infraestructura de Tarragona no està a punt, però els VMP dels tarragonins sí. A les portes d'aquesta campanya de Nadal, on hi ha una previsió de vendes molt elevada, es fa urgent regular via *Ordenança general de convivència ciutadana* els usos, drets, deures i limitacions en la utilització d'aquests vehicles sostenibles, dels tradicionals (bicicletes i patins) i dels emergents (bicicletes i patins elèctrics). Ens referim a qüestions tals com l'ús dels espais urbans i les condicions en que la circulació de bicis i patins ha de ser permesa, els límits de velocitat màxima establerts, el nombre màxim de passatgers per VMP, la necessitat d'elements de visualització o d'avís mitjançant timbres, la prohibició de l'ús del mòbil durant la circulació i altres elements de distracció o les preferències de circulació de pas, entre d'altres.

Tot amb tot, aquesta relectura de la Ordenança proposada pel govern de Tarragona pot ser una mesura ràpida per sortir del pas, però és clarament insuficient. Per un costat, cal revisar l'*Ordenança general de convivència ciutadana* i actualitzar-la degudament, en funció de les característiques de cada tipus de vehicle. Per l'altre costat, cal apostar de forma ferma i decidida pels carrils bici de Tarragona. No n'hi ha prou en limitar-se a equiparar els VPM amb les bicis i expulsar-los a la calçada. Fer això és matar el VPM i les bicis que plantejàvem com una gran oportunitat per la ciutat: sigui via criminalització quan faran ús de les voreres, sigui via patint accidents greus quan facin ús de les calçades amb la resta de vehicles de motor.

A més de la normativa, cal treballar els tres espais segregats, voreres, carrils bici i calçada. I això vol dir que cal invertir fort en carrils bici. Acceptant que els VPM són com les bicis, o en són equiparables, la situació actual és que en un

any els usuaris de bicicleta i els VPM equiparables s'han quadruplicat o quintuplicat. Heus ací l'enorme increment de la necessitat d'aquests carrils segregats i segurs, que revertirà en la seguretat dels vianants, la descongestió del centre de Tarragona, la cohesió dels barris i la cura del medi ambient, a més de la competitivitat econòmica.

Per aquestes raons, l'Ajuntament de Tarragona aprova els següents

### ACORDS

**Primer.-** Modificar l'*Ordenança general de convivència ciutadana* i ús dels espais públics de Tarragona per tal de regular l'ús dels Vehicles de Mobilitat Personal, les bicicletes i els cicles, de tracció elèctrica o no, en totes les seves formes i variants, tradicionals i emergents, per tal d'establir els usos, drets i deures dels usuaris d'aquests vehicles i els dels vianants i, en particular, per tal de posar límits i normes a la circulació d'aquests vehicles de mobilitat personal i assimilables, de forma que se salvaguardi la seguretat de vianants, usuaris de bicis i patins i usuaris de vehicles de motor. Entre les qüestions a regular, hi ha d'haver els espais i les condicions en que la circulació de bicis i patins és permesa, els límits de velocitat màxima autoritzada, el nombre màxim de passatgers per vehicle, la necessitat d'elements de visualització o avís acústic, la prohibició de l'ús del mòbil i altres elements de distracció durant la conducció i les preferències de circulació de pas, entre d'altres.

**Segon.-** Implementar amb urgència tots els carrils bici previstos al Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Tarragona, prioritzant els de major demanda, per tal que esdevinguin l'espai per on han de circular els Vehicles de Mobilitat Personal, els cicles i bicicletes, a fi d'assegurar al màxim la seguretat d'aquests usuaris, dels vianants i dels vehicles de motor assignant a cada tipus d'usuari el seu propi espai de circulació.

**Tercer.-** Dur a terme campanyes d'informació, formació i sensibilització dirigits tant a usuaris com a Guàrdia Urbana per tal d'estimular l'ús dels vehicles de mobilitat sostenible de forma respectuosa i responsable i per tal d'afavorir la bona convivència entre vianants, bicis i patins i vehicles de motor.



Pau Ricomà i Vallhonrat  
Portaveu Grup Municipal ERC-MES-MDC

Tarragona, 10 de gener de 2019