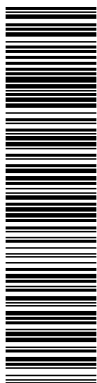


DOCUMENT Moció (ENI): 2019-45-G124-767706-Text moció 7.10. esmenada	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: JQWTN-ICBU6-ZRVDP Pàgina 1 de 4	SIGNATURES	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 767706 JQWTN-ICBU6-ZRVDP 74A439F331B49F-F146568AB2BCC-F6D067E190D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: https://validador.tarragona.cat

7.10
CP 10-05-2019



- 5 ABR. 2019
10:50 h.

TEXT MODIFICAT

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC-MES-MDC PER PROTEGIR L'ANELLA VERDA DE TARRAGONA DE L'IMPACTE DEL BYPASS FERROVIARI DEL GAIÀ I PROPOSTA DE SOLUCIONS MÉS SOSTENIBLES ECONÒMICAMENT I AMBIENTALMENT

L'Anella Verda de Tarragona és l'espai natural, legalment protegit de la urbanització, que circumval·la el centre de Tarragona des del Francolí fins al Gaià, tant per la boscosa cara nord —a tocar de Sant Salvador i Sant Pere i Sant Pau— com pel traçat litoral de la zona de Llevant. Més que d'una figura administrativa es tracta d'un concepte per a posar en valor el patrimoni natural de Tarragona, pel que fa a la flora i fauna, però també per la rica xarxa de camins que tresoreja, i que tants tarragonins gaudim a peu, corrent o en bicicleta. Paisatges mediterranis ben conservats, masos històrics, murs de pedra seca, vestigis romans...

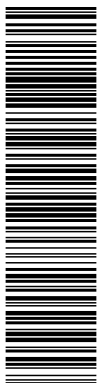
A l'origen polític de l'Anella Verda hi ha la proposta del GEPEC, que ser va recollida i impulsada políticament pel grup municipal d'ERC la legislatura de 2007-11, i assumida pel conjunt del govern del PSC. Altres formacions, com ICV, duien també una proposta similar als seu programa electoral, malgrat la dissort de no entrar a l'Ajuntament. Només en aquesta legislatura, grups municipals com la CUP, el PdCat o el PSC, a més d'ERC, han presentat mocions o precis vinculats a la posada en valor de l'Anella Verda, des de l'ampliació a Ponent fins a la millora de la senyalització dels camins.



Camí entre Mas d'en Sorder i Sant Simplicí, prop del Barranc de La Móra.

En paral·lel, Tarragona i el Camp han viscut un intens debat sobre les necessitats ferroviàries i els reptes de futur en matèria de mobilitat. Així, l'abril de 2018, l'alcalde

DOCUMENT Moció (ENI): 2019-45-G124-767706-Text moció 7.10. esmenada	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: JQWTN-ICBU6-ZRVDP Pàgina 2 de 4	SIGNATURES	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 767706, JQWTN-ICBU6-ZRVDP 71A439F31B49F, F146568AB2BCC, F6D067E190D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros, i l'alcalde de Reus, Carles Pellicer, signaven un acord important en matèria ferroviària, amb la intenció de deixar enrere l'històric desacord territorial en relació a la reclamació al ministeri de Foment de les grans infraestructures que requereix el territori. Aquell acord després s'estenia entre la resta de municipis implicats, i constava de nou punts, relatius als combois directes Reus-Tarragona-Reus, a les connexions amb l'alta velocitat, a l'estació d'alta velocitat al sud de l'aeroport, al pas de les mercaderies per l'interior, a les estacions urbanes de Tarragona i Reus i a la xarxa de tren-tramvia per connectar el Camp de Tarragona.

Entre tots aquests punts, n'hi ha un que cerca una solució parcial al fet que Tarragona ciutat queda deslligada dels trens de mitges distàncies i alta velocitat. Així, amb la finalitat àmpliament compartida de reduir els temps de transport entre Tarragona i Barcelona, proposa el següent:

Demandar al Ministeri de Foment l'estudi informatiu i la concreció de la millora de la connectivitat entre les ciutats de Reus, Tarragona i Barcelona a través de la connexió, a mitjà termini, entre la xarxa tradicional i la d'alta velocitat al Gaià (Tarragonès), mitjançant el Bypass previst al Pla Parcial Territorial del Camp de Tarragona.

Un bypass és la unió de dos itineraris o traçats diferents en un encreuament de forma tal que permeti als trens passar d'una línia a una altra en tots els sentits sense necessitat d'efectuar marxa enrere. En aquest cas, com es deia, es proposa un *bypass* amb la finalitat de donar solució de sortida als trens de passatgers de velocitat mitjana i alta que facin pas per Tarragona, sense necessitat de fer marxa enrere, qüestió que resultaria poc operativa i molt ineficient.

Des del grup municipal d'ERC-MES es considera que l'objectiu que persegueix aquell acord és valuós, a saber: reduir els temps dels trens de passatgers entre l'estació urbana de Tarragona i Barcelona. No obstant, la concreció que es proposa amb el bypass del Gaià planteja importants inconvenients que cal tenir en compte i que la fan clarament pitjor que alguna de les alternatives concretes que persegueixen el mateix objectiu. En conseqüència, es proposarà mantenir la finalitat i l'instrument, però replantejant l'emplaçament.



Bypass de Torrejón de Velasco (imatge extreta de google).

En primer lloc el bypass del Gaià planteja un fort impacte ambiental i paisatgístic a l'Anella Verda de Tarragona, entre el Bosc de la Marquesa, el Mèdol i el Baix Gaià,

DOCUMENT Moció (ENI): 2019-45-G124-767706-Text moció 7.10. esmenada	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: JQWTN-ICBU6-ZRVDP Pàgina 3 de 4	SIGNATURES
	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 767706, JQWTN-ICBU6-ZRVDP, 714A439F31B49F, F146568AB2BCC, F6D067E190D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

terres bona part de les quals formen part de l'Espai d'Interès Natural de la Punta de La Móra-Tamarit. Es tracta possiblement de l'enclavament amb més valor natural del municipi de Tarragona, i d'un dels trams més preuats de la costa catalana.

En efecte, el desviament dels carrils ferroviaris requereix un angle de gir pausat i per tant llarg, de centenars de metres, i la concurrència propera de la N-340, l'A7 i l'AP7 obliga a salvar un desnivell que implicaria elevar un pont ferroviari per sobre de les infraestructures viàries. Amb altres paraules, un impacte paisatgístic molt agressiu a un dels espais més interessants de l'Anella, ja de per sí prou castigat per la concentració de carreteres.

En segon lloc, el bypass del Gaià és una infraestructura llarga i complexa, que requereix una inversió molt forta i molt anys abans no es faci realitat. És costosa en inversió de temps i diners, i això dificulta molt que la seva posada en funcionament sigui ràpida i fàcil. En conseqüència, implica una temporada indeterminada però destacable en que la necessitat de reducció del temps de desplaçament ferroviari de passatgers entre Reus-Tarragona-Barcelona es veuran greument insatisfetes.

En tercer lloc, i és aquest un punt important: hi ha alternatives millors al bypass del Gaià per donar compliment immediat a la necessitat que es pretén resoldre, tant des del punt de vista ambiental, com econòmic i temporal. Aquesta moció no pretén decidir quina de les diverses alternatives al Bypass del Gaià és la millor, però basta afirmar que, com a mínim una d'elles, optimitza millor la perspectiva econòmica, ambiental i temporal. Es tracta de l'enllaç de l'Arboç, que ja ve contemplat a la *Diagnosi i proposta de millora del servei ferroviari al Camp de Tarragona* de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril i la Plataforma pel Transport Públic.

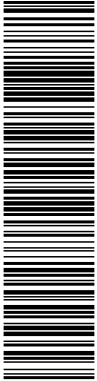
Segons el citat estudi, un bypass a l'alçada de l'Arbós suposaria una pèrdua de pocs minuts en el trajecte de Tarragona-Barcelona respecte a l'opció del Gaià però un gran guany respecte al recorregut actual (passant dels 65-75 minuts actuals a 46 minuts). Lògicament també implicaria molts avantatges respecte de la proposta faraònica del bypass del Gaià. En primer lloc, no requereix destruir ni malmetre cap espai de valor natural. En segon lloc, es tracta d'una obra molt més senzilla, econòmica i immediata, atès que a l'Arboç els itineraris a empalmar estan a pocs metres els uns dels altres. En conseqüència, l'alternativa plantejada requeriria una inversió molt més viable econòmicament i d'aplicació molt més immediata.

Per tot això, l'Ajuntament de Tarragona aprova l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer. Proposar a la taula de negociació dels alcaldes i alcaldesses del Camp de Tarragona i la Generalitat de Catalunya amb el Ministeri de Foment la necessitat de reconsiderar el punt relatiu a la connexió entre la xarxa ferroviària tradicional i la de l'alta velocitat a l'alçada de l'Anella Verda i el Gaià, mitjançant el *bypass* de Tarragona-Altafulla, per l'elevat cost ambiental, econòmic i temporal que comportaria aquesta solució, i proposar l'estudi d'alternatives que plantegen resultats similars però amb un

DOCUMENT Moció (ENI): 2019-45-G124-767706-Text moció 7.10. esmenada	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: JQWTN-ICBU6-ZRVDP Pàgina 4 de 4	SIGNATURES	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 767706, JQWTN-ICBU6-ZRVDP, 74A439F331B49F, F146568AB2BCCF6D067E190D) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

impacte ambiental, econòmic i temporal molt menor, com per exemple el *bypass* de l'Arboç.

Segon. Adoptar el compromís de ciutat de preservar i protegir l'Anella Verda de Tarragona de qualsevol temptativa de depredació, degradació o fraccionament derivat d'operacions urbanístiques o infraestructurals que no generin un consens de ciutat, amb les eines de què disposi legalment l'Ajuntament de Tarragona.

Tercer. Promoure els valors naturals, paisatgístics, patrimonials i esportius associats a l'Anella Verda de Tarragona tot fomentant-ne l'ús, el gaudi i l'estima entre la ciutadania de Tarragona, entre els i les alumnes de les escoles de Tarragona i entre els visitants turístics de la ciutat.

Quart. Comunicar aquests acords al Ministeri de Foment, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, als ajuntaments de Reus, Cambrils, Vila-seca, Altafulla, Torredembarra, Creixell, Roda de Berà, El Vendrell, l'Arboç i Vilafranca del Penedès, així com la Riera de Gaià, El Catllar, Vespella de Gaià, la Nou de Gaià, Salomó i la Pobla de Montornès, a més de la Federació Empresarial d'Hosteleria i Turisme de Tarragona, a la Cambra de Comerç de Tarragona, l'Associació de Càmpings de Tarragona, la Federació de Veïns de l'Àrea de Llevant, la Federació d'Associacions de Veïns Federades Segle XXI, la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, l'Associació de Veïns de La Móra-Tamarit, la Plataforma SOS Baix Gaià, la Plataforma Salvem La Platja Llarga, l'Associació Mediambiental La Sínia, el Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans, l'Associació Terres del Gaià i el Grup d'Amics de Toni Anchón – Ecologistes de Tarragona.

Pau Ricomà i Vallhonrat

Grup municipal d'ERC-MES-MDC

Tarragona, 2 d'abril de 2019