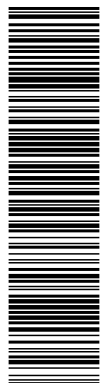


DOCUMENT Moció (ENI): 2019-98-G124-1240715-Moció C's-Pla Integral de Dignificació del Barri de Torreforta.	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 0A17Z-HELLK-SUVWE Pàgina 1 de 3	SIGNATURES	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1240715 0A17Z-HELLK-SUVWE ODE:EE559D1E7C0CB1A3CA851908EEE77A05DCFF9) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



CP 15-11-2019
7.12



**MOCIÓ SOBRE LA INSTAL·LACIÓ D'UN SEMÀFORO UNA ALTRA
MESURA EN L'ENCREUAMENT DE LA N-340 D'ACCÉS I SORTIDA DE
CALA ROMANA.**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Amb data 17 de juliol de 2019 presentem un prec per escrit en Alcaldia en el qual, a petició de l'Associació de Veïns de Cala Romana, sol·licitàvem la instal·lació d'una rotonda o sistema viari que es considerara més apropiat tècnicament i aprofitant l'acord de recepció de la titularitat dels trams de carreteres realitzades per l'Estat, a través de la Subdelegació del Govern de Tarragona (com és el cas del tram del qual es tracta) i fins i tot demanar la col·laboració tècnica i financera de tal administració Estatal, la qual estaria disposada, segons converses mantingudes amb el Sr. Subdelegat.

L'argumentació que es va exposar va ser:

-L'accés a la Urbanització de Cala Romana des de la N-340 és un punt negre de les carreteres del nostre municipi i en aquest accés hi ha hagut un sense fi d'accidents, alguns d'ells mortals (recordàvem la defunció de l'ex-regidor de Torredembarra Ignasi Durán, el (7/11/18).

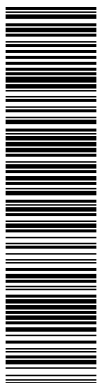
-Existeixen queixes reiterades de conductors que són usuaris diaris d'aquesta via i reivindicacions legítimes dels veïns de Cala Romana.

-Afegir el perill candent dels usuaris dels autobusos que van a Cala Romana i han de baixar (o pujar) en sentit a la Residencial, que travessen la via amb el risc que existeix (ja que el pont que hi ha per a creuar no és utilitzat habitualment no sols per la volta que cal donar i la mala comunicació sí que també pel temor de sofrir algun altercat donada la falta d'il·luminació i de seguretat de la zona) (veure fotos annexes).

Així doncs, demanàvem l'adopció urgent de mesures provisionals (com prohibir el gir d'accés a Cala Romana des de Tarragona, podent-lo fer per l'accés de la Platja dels Capellans o fent canvi de sentit en la rotonda d'accés al Catllar) i definitives (com la instal·lació d'una línia semafòrica o construcció d'una rotonda), fent esment a les obres que estaven previstes per EMATSA en tota la Urbanització i que podrien aprofitar-se per a dur a terme les mesures definitives.

Doncs bé, la resposta a petició nostra va venir, via mail, en data 20 d'agost de 2019, dient-nos que "s'estava elaborant un projecte per a la instal·lació semafòrica en aquest encreuament", sense més, sense donar resposta a les mesures provisionals ni tampoc dates per a la instal·lació del semàfor.

DOCUMENT Moció (ENI): 2019-98-G124-1240715-Moció C's-Pla Integral de Dignificació del Barri de Torreforta.	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 0A17Z-HELLK-SUVWE Pàgina 2 de 3	SIGNATURES
	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1240715 0A17Z-HELLK-SUVWE ODE:1EE559D1E7C0CB1A3CA851906EEE77A05DCDF9) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



La realitat és que han passat gairebé quatre mesos des de la nostra petició, les obres de EMATSA estan en marxa i no s'ha adoptat cap mesura, ni provisional ni definitiva i el risc continua latent cada dia que passa.

És per tot això que **PROPOSEM L'ADOPCIÓ DELS SEGÜENTS**

ACORDS:

PRIMER: S'acordi l'adopció de la mesura provisional de prohibir el gir des de la N-340 cap a Cala Romana (tant amb senyals viaris com la instal·lació de balises que impedeixin el gir), amb recomanació d'accés des de la Platja dels Capellans o gir en la rotonda d'accés al Catllar.

SEGON: Es recordi, mitjançant cartelleria i senyals de trànsit, la prohibició-perillo als vianants de travessar la via i s'insti a utilitzar el pont existent, adequant el seu accés amb mesures de millores i de seguretat per als usuaris.

TERCER: Es procedeixi a la instal·lació semafòrica que es diu tenir projectada com a mesura definitiva i, si escau, es busqui la col·laboració de l'Estat a través de la Subdelegació del Govern.

QUART: Traslladar aquests acords a les Associacions de veïns i entitats interessades en aquest assumpte.

Rubén Viñuales Elías,
Portaveu del GM Ciutadans Tarragona.
Tarragona, novembre de 2019



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1240715 0A17Z-HELLK-SUVWE ODE:1EE559D1E7C0CB1A3CA851906EEE77A05DCFF9) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

