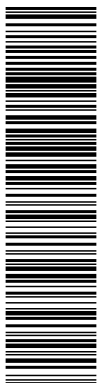



DOCUMENT Moció (ENI): 2020-24-G124-1485045-Moció presentada pel Grup Municipal del PSC per la creació de zones de baixes emissions.	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 20ASB-VAGMA-5PJT4 Pàgina 1 de 4	SIGNATURES PUNT 6.10. CP 21-02-2020	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA




Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1485045 20ASB-VAGMA-5PJT4 945D8E62601B097B5E81AE9A76AC91CEC00A0B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



AJUNTAMENT DE TARRAGONA
Grup Municipal SOCIALISTA

Re rebut l'original
Tarragona 13-02-2020
14:11 h.



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER LA CREACIÓ DE ZONES DE BAIXES EMISSIONS.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

El Govern de l'Estat Espanyol així com el de la Generalitat de Catalunya o les alcaldies de les grans ciutats de l'Estat estan implantant Zones de Baixes Emissions (ZBE) per reduir les emissions de CO₂ a l'atmosfera, i d'aquesta manera caminar cap a l'assoliment dels objectius de desenvolupament sostenible 2030. Segons l'avantprojecte de llei del Canvi Climàtic, que ha redactat el Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic, Tarragona haurà d'implantar les ZBE abans de 2023.

Des del Grup Municipal Socialista, volem que Tarragona sigui líder en sostenibilitat, reduint l'impacte sobre el medi ambient i millorant la qualitat de vida de les tarragonines i els tarragonins. El desenvolupament urbà és fonamental per assolir l'objectiu de ser líders en mobilitat sostenible.

En el context actual, la dependència dels vehicles amb motor de combustió fòssil per part de les societats modernes és cada cop més preocupant. Tarragona no és aliena a aquest conflicte urbà, en el que el predomini dels vehicles de motor de combustió interna es fa palès en detriment dels espais per la gent i dels espais verds de les ciutats. És per aquest motiu, que aquesta moció vol contribuir gradualment a l'expulsió dels motors de combustió interna de la ciutat.

Tarragona necessita un mapa de contaminació atmosfèrica amb mitjanes anuals que mostri els paràmetres de NO₂ i PM₁₀ (partícules sòlides o líquides disperses a l'atmosfera) per cada tram dels carrers de la ciutat, així com el té la ciutat de Barcelona, i que s'utilitzin les dades dels mesuradors ambientals fixes i mòbils existents per tal

DOCUMENT Moció (ENI): 2020-24-G124-1485045-Moció presentada pel Grup Municipal del PSC per la creació de zones de baixes emissions.	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 20ASB-VAGMA-5PJT4 Pàgina 2 de 4	SIGNATURES
	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1485045 20ASB-VAGMA-5PJT4 945D8E62601B097B5E581AE9A976AC91CEC00A0B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

d'obtenir dades precises i comparables. Cal fer un pas endavant en la recopilació de dades atmosfèriques, i ampliar els punts de mesura per detectar la localització dels punts negres mediambientals. De la mateixa manera, volem que es mostrin les característiques reals del problema per prendre les mesures que siguin necessàries per pal·liar l'emergència climàtica. El citat mapa ha d'ésser extensiu a l'estudi ambiental en totes les zones de la ciutat, i no només al nucli urbà.

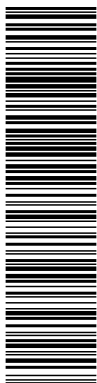
El mapa de la contaminació de l'aire és tan necessari com complementari a l'estudi de la capacitat acústica de la ciutat que es va realitzar l'any 2018, així com a l'estudi de la qualitat de l'aire del territori per tal d'estudiar els efectes de les indústries químiques dels polígons Sud i Nord del Camp de Tarragona.

El nostre model de ciutat persegueix: cohesió i integració, més igualtat, un espai urbà social i un transport públic en detriment del privat. Per aquest motiu, apostem per la gratuïtat del transport públic com a alternativa a la restricció del vehicle privat i com a mesura integral per potenciar la mobilitat sostenible en la lluita per la reducció d'emissions.

Tarragona necessita una pacificació dels espais públics urbans amb mesures concretes. La pacificació dels espais urbans de Tarragona només es podrà dur a terme amb la substitució de carrils destinats a turismes per carrils específics per a bicicletes i patinets, o bé amb voreres més àmplies per a la gent. Alhora, creiem, que s'ha de reduir la velocitat al centre de la ciutat, com per exemple Pontevedra, que ha reduït la velocitat a tot el casc antic a 10 km/h. Segons els tècnics, com aconsellen des de la Direcció General de Tràfic, s'ha de reduir a 30 km/h la velocitat dels vehicles a l'interior de les ciutats. Però també creiem que hem d'anar més enllà, i a les zones on les emissions siguin més elevades s'hauria de limitar la velocitat a 20 km/h. O bé, com ja està fent Barcelona, que es prohibeixi l'accés a aquells vehicles que no compleixen amb les emissions.

Considerem que una ciutat més respectuosa amb el medi ambient i més accessible per la ciutadania afavoriria les polítiques en comerç tan necessàries per potenciar el comerç de proximitat.

DOCUMENT Moció (ENI): 2020-24-G124-1485045-Moció presentada pel Grup Municipal del PSC per la creació de zones de baixes emissions.	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 20ASB-VAGMA-5PJT4 Pàgina 3 de 4	SIGNATURES	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Per tot el que s'ha exposat anteriorment es demana al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER: Que l'Ajuntament de Tarragona realitzi un mapa de la contaminació ambiental dels espais públics de la ciutat per tal de fer-ne el seguiment.

SEGON: Que es coordini amb els departaments de medi ambient i urbanisme per tal que es compleixi el primer punt.

TERCER: Que es creïn zones de baixes emissions per descongestionar el nucli de la ciutat dels vehicles de combustió interna, tot potenciant el transport públic i els vehicles sense emissions, així com ampliar els espais pels i les vianants i les zones verdes.

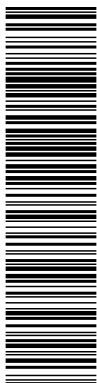
QUART: Que es redueixi la velocitat de tots els vehicles a 30 km/h a la ciutat de Tarragona i de 20 km/h als punts negres mediambientals.

Aquesta moció està lligada al tercer Objectiu de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides que tracta sobre la Salut i el Benestar, en específic a la fita 3.9 "Salut Mediambiental (Químics i pol·lució)". A l'onzè ODS, "Ciutats i comunitats sostenibles" i a la fita 11.6 "Rebuig i contaminació a les ciutats". I finalment, al tretzè objectiu "Acció pel clima" i a la fita 13.2 "Polítiques, estratègies i plans nacionals" per incorporar polítiques específiques contra el Canvi Climàtic.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1485045 20ASB-VAGMA-5PJT4 945D8E62601B097B5E81AE9A976AC91CEC00A0B) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

DOCUMENT Moció (ENI): 2020-24-G124-1485045-Moció presentada pel Grup Municipal del PSC per la creació de zones de baixes emissions.	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 20ASB-VAGMA-5PJT4 Pàgina 4 de 4	SIGNATURES
	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1485045 20ASB-VAGMA-5PJT4 945D8E62601B0978E581AE9A976AC91CEC00A0B), generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

A Tarragona, el 13 de febrer de 2020

Sandra Ramos García

Portaveu del Grup Municipal Socialista a l'Ajuntament de Tarragona

