

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS SOBRE IMPLEMENTAR UN PLA GLOBAL PER A EVITAR ATROPELLAMENTS A TARRAGONA.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Evitar la sinistralitat en les vies urbanes és una de les principals funcions que té un ajuntament en el seu dia a dia, més si cap en la protecció del vianant, ja que quan es produeix un atropellament amb un vehicle, per poca velocitat que aquest porti, les conseqüències al vianant són greus i fins i tot mortals en un elevat índex.

Des del nostre grup municipal hem realitzat un seguiment d'aquesta mena de sinistres a la nostra ciutat i després de rebre les dades per part de la Guàrdia Urbana, si hem observat un descens en aquesta mena d'accidents, encara que en tot cas, i amb dades objectives a la mà, aquests resultats no han estat a conseqüència de les actuacions del govern actual de la ciutat, ja que des que va assumir la responsabilitat no hi ha hagut cap actuació coneguda sobre aquest tema.

	2016	2017	2018	2019
Total accidents	1.093	1.099	1.189	1.036
•Dany materials	809	799	877	750
•Ferits lleus	267	284	286	263
•Ferits greus	17	16	24	23
•Morts	2	0	2	0
•Persones atropellades	90	80	84	61

Aquest consistori disposa de múltiples informes, tant interns, com el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) aprovat en 2012 que recull matèria sobre aquest assumpte; com per part de la Generalitat, que disposa del Pla Local de Seguretat Viària per a Tarragona, realitzat en 2006 i contempla la seva durada fins a 2010, i que després va ser actualitzat amb un pla 2013-2016 amb dades de 2012, i aquest actualment s'està actualitzant des de 2018 (segons les fonts del propi Servei Català del Trànsit).

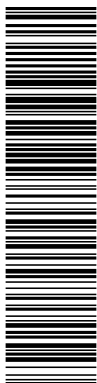
Aquests informes ja reflecteixen els problemes concrets dels nostres carrers de la ciutat referent a evitar atropellaments, fins i tot ofereix les solucions que s'han de realitzar per a evitar en la mesura del possible aquests contratemps. A la majoria de casos són solucions simples com ampliar períodes de semaforització de passos de vianants, ampliar els camps de visió d'aquests prohibint estacionaments pròxims als passos de vianants, elevar-los, o incrementar el nombre de zones de 30Km/h. (veure imatges annexes).

Grup Municipal Ciutadans

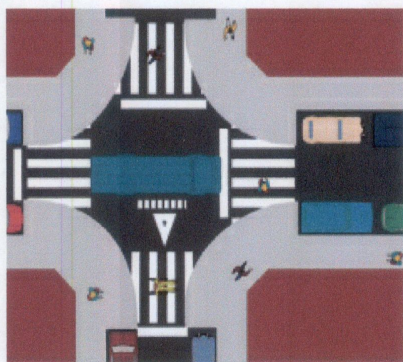
Plaça de la Font 1 43003 – TARRAGONA Telèfon: 977296087 – 637365690

Adreça electrònica: gm.ciutadans.tgna@tarragona.cat

DOCUMENT Moció (ENI): 2020-17-G124-1482706-Moció presentada pel Grup Municipal de C's sobre implementar un pla global per evitar atropellaments a Tarragona.	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ON6EG-EVJGH-P4T94 Pàgina 2 de 4	SIGNATURES	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1482706-ON6EG-EVJGH-P4T94, 11E78B218F57398258FE1CDAFE78E736E3AD8B7) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



Exemple d'intersecció segura



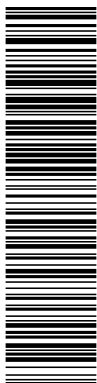
Exemple de pas elevat i senyalització horitzontal.

Crida l'atenció, sota el nostre criteri, les poques actuacions d'aquest tipus que s'han realitzat per part del consistori, i que recull el Pla de Seguretat Viària de la Generalitat en 2010, on es reflecteixen problemes que, a dia d'avui, o bé no s'ha actuat, o s'han realitzat tímides actuacions per a reduir la sinistralitat. De fet, les dades que es disposen a data d'avui, encara que no estan actualitzades, mostren que l'índex a Tarragona era de 0.59 atropellaments per cada 1000 habitants, mentre eren del 0.39 en la resta de Catalunya.

Com esmentem, en l'ocàs de l'anterior mandat, es va voler avançar en aquesta matèria: repintant passos de zebra o implementant indicadors digitals de velocitat en carrers concrets. Actuacions discretes i estètiques que han pogut influir en la millora de resultats, encara que disten molt de les actuacions globals que han d'implantar-se a Tarragona, i així reduir més encara aquestes fatals estadístiques.

També hem de tenir en compte que en ple segle XXI existeixen solucions "Smart" (intel·ligents) que ens ajuden en el que a temes viaris es refereix, i són de rellevància les que ja apliquen municipis veïns com Cambrils, amb un pas de zebra il·luminat, o d'unes altres tan inventives com la del pintat tridimensional del pas de zebra, donant sensació al conductor d'altura del mateix pas de vianants (veure imatges annexes).

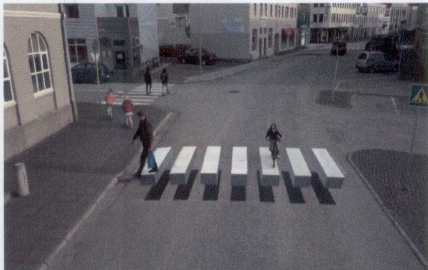
<p>DOCUMENT</p> <p>Moció (ENI): 2020-17-G124-1482706-Moció presentada pel Grup Municipal de C's sobre implementar un pla global per evitar atropellaments a Tarragona.</p>	<p>IDENTIFICADORS</p>	
<p>ALTRES DADES</p> <p>Codi per a validació: ON6EG-EVJGH-P4T94 Página 3 de 4</p>	<p>SIGNATURES</p>	<p>ESTAT</p> <p>CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA</p>



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1482706 ON6EG-EVJGH-P4T94, 11E78B278F57398258FE1CDAFE786E736E3AD0B87) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



Comercialment parlant, hi ha infinitat d'ajudes que hem d'explorar si volem avançar en aquesta matèria.



Pas de zebra 3D.



Pas de zebra "intel·ligent".

Les línies d'actuació que s'han d'aplicar, han de ser la suma de les solucions indicades en els informes anteriorment citats, marcant com a prioritàries aquelles que resultin més efectives i pensant que en seguretat viària no hi ha criteris econòmics que justifiquin la manca d'inversió.

I, tot això, sense deixar de realitzar cursos d'educació viària, centrant esforços en edats infantils i de la tercera edat, per ser aquests grups d'alt risc (estadísticament parlant), un treball que sabem que la Guàrdia Urbana realitza al costat dels professionals d'aquesta casa i que reconeixem per part d'aquest Grup Municipal.

Per tot l'exposat amb anterioritat, proposem al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents

DOCUMENT Moció (ENI): 2020-17-G124-1482706-Moció presentada pel Grup Municipal de C's sobre implementar un pla global per evitar atropellaments a Tarragona.	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: ON6EG-EVJGH-P4T94 Pàgina 4 de 4	SIGNATURES
	ESTAT CÒPIA ELECTRÒNICA AUTÈNTICA



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1482706 ON6EG-EVJGH-P4T94, 11E78B218F57398258FE1CDAFE786E738E3AD8B7) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



ACORDS:

PRIMER: Redactar un *Pla Global per a evitar atropellaments*, amb la participació de la Guàrdia Urbana, tècnics de l'Ajuntament, Consell Municipal de Mobilitat i les entitats del municipi que el sol·licitin.

SEGON: Instar al Servei Català del Trànsit perquè aportin l'informe actualitzat del Pla Local de Seguretat Viària de Tarragona.

TERCER: Potenciar la formació i conscienciació de la seguretat viària posant l'accent en edats infantils i de la tercera edat per part de l'Ajuntament.

QUART: Que aquest Pla Global per a evitar atropellaments estigui redactat abans de final de 2020 i es comencin a aplicar les conclusions en inicis del 2021, amb criteris resultants de les resolucions obtingudes.

CINQUÈ: Traslladar aquests acords a les associacions de veïns i a les entitats que estiguin o puguin estar interessades en la redacció d'aquest Pla Global per a evitar atropellaments a Tarragona

Rubén Viñuales Elías

Portaveu del GM Ciutadans Tarragona

Tarragona, febrer de 2020.