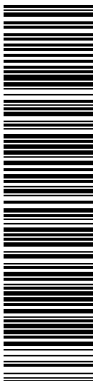




|  |  |   |
|--|--|---|
| DOCUMENT<br>Moció (ENI): 2020-23-G124-1484391-Moció presentada pel Grup Municipal de la CUP per tal d'impulsar un mercat de pagès a la plaça dels carros de Tarragona. | IDENTIFICADORS   |   |
| ALTRES DADES<br>Codi per a validació: <b>G1P1P-QQ5JR-2PXOD</b><br>Pàgina 1 de 4  | SIGNATURES<br><br><b>PUNT 6.7.</b><br><b>CP 21-02-2020</b> | ESTAT<br><b>CÒPIA ELECTRÒNICA</b><br><b>AUTÈNTICA</b> |



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1484391\_G1P1P-QQ5JR-2PXOD\_68A54BDCDF2111E81191802D92134E1E3E53F73) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

*Rebutj 13.02.2020*

*15:00 h*

## MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA CUP PER TAL D'IMPULSAR UN MERCAT DE PAGÈS A LA PLAÇA DELS CARROS DE TARRAGONA

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

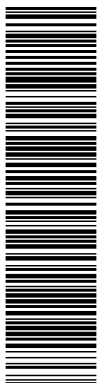
“La Part Baixa de Tarragona, des de l'estació de tren fins a la Tabacalera i des de la Mitja Lluna al carrer del Mar, és un espai singular i de gran potencial. La superposició d'activitats i usos al llarg dels temps ens proporciona una herència de possibilitats: Restes de patrimoni romà per museïtzar i visitar, magatzems i edificis industrials per reconvertir en equipaments, habitatges singulars dels segle XIX i XX per rehabilitar, places per gaudir i jugar, carrers per comprar i passejar... Tota una herència que cal posar en valor, que cal donar a conèixer i de la qual ens volem sentir orgullosos i ara no ens hi podem sentir.

Són moltes les mancances i problemàtiques existents al barri del Port de Tarragona i darrerament els seu veïnat ha dut a terme trobades obertes de la mà de l'Associació de Veïns Barri del Port per tal de posar-les en comú. Es tracta de demandes que fa molts anys que reclamen, però les solucions no arriben i la situació actual del Barri del Port és crítica, fins al punt que avui en dia ja hem de parlar de mesures per frenar la degradació que està patint aquesta zona de la ciutat, la Part Baixa de Tarragona.

Les problemàtiques expressades tant per veïns i veïnes, com pel teixit comercial que encara hi roman, fan referència a gairebé tots els àmbits de competència municipal: neteja, mobilitat, seguretat, espai públic, urbanisme, equipaments, etc. La majoria de deficiències requereixen solució amb caràcter urgent mitjançant actuacions a curt termini, però també existeixen mancances que cal cobrir amb un pla de millorar a llarg termini.”



|  |   |
|--|---|
| DOCUMENT<br>Moció (ENI): 2020-23-G124-1484391-Moció presentada pel Grup Municipal de la CUP per tal d'impulsar un mercat de pagès a la plaça dels carros de Tarragona. | IDENTIFICADORS                                  |
| ALTRES DADES<br>Codi per a validació: <b>G1P1P-QO5JR-2PXOD</b><br>Pàgina 2 de 4  | SIGNATURES                                      |
|  | ESTAT<br><b>CÒPIA ELECTRÒNICA<br/>AUTÈNTICA</b> |



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1484391\_G1P1P-QO5JR-2PXOD\_68A54BDCDDF211E81191802D92134E3E53F73) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

Aquests tres paràgrafs conformaven l'exposició de motius de la primera de les mocions sobre el Barri del Port, presentada gairebé per tots els grups de l'oposició, aprovada per unanimitat el passat mandat. Concretament, el juny del 2018, el ple de l'Ajuntament de Tarragona va acordar impulsar tot un seguit d'accions encaminades a resoldre les problemàtiques dels solars abandonats, els pisos buits, la neteja pública i el clavegueram, entre d'altres, d'aquesta zona de la ciutat. Just després, als consells plenaris del setembre i de l'octubre del 2018 es van aprovar, novament per unanimitat, mocions similars presentades respectivament per PDeCAT i per ERC.

Les protestes veïnals, que es fan sentir dins i fora del plenari, van ser fonamentals per tal de situar la problemàtica de la Part Baixa de la ciutat en el centre de l'opinió pública, ocupant pàgines i tertúlies als mitjans de comunicació locals, i, d'aquesta manera, forçar la unanimitat del posicionament polític per donar resposta a les demandes i queixes de la població.

Des de llavors ha passat un any i mig i hi ha hagut un canvi en el govern municipal, però malauradament la situació al Barri del Port no s'ha revertit. La necessitat d'impulsar polítiques que revitalitzin i millorin els diferents barris de la ciutat és una realitat difícil d'ocultar. A la Part Baixa, però, els compromisos adquirits encara fan més escandalosa la manca d'acció política.

La situació de les arque públiques dificulta la possibilitat d'impulsar grans projectes estructurals que són necessaris arreu de Tarragona, però les petites intervencions de manteniment (les quals van des de la millora dels espais infantils fins a l'increment de papereres, passant per una major neteja o la necessitat de repintar les senyalitzacions viàries a la calçada) haurien d'estar garantides.

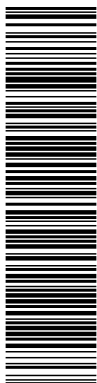
En el cas del Barri del Port, la degradació de l'espai públic ha comportat que aquest cada vegada sigui menys gaudit i transitat, alhora que cada cop més pisos es buiden i més establiments baixen les seves persianes. Aquest fet evidencia la necessitat d'impulsar propostes que tornin a omplir de vida les places i els carrers, per fer tornar a bategar la Part Baixa de la nostra ciutat.

Un dels punts neuràlgics del barri que menys atenció està rebent és la Plaça dels Carros. Aquest espai podria esdevenir un punt dinamitzador de tot el barri aollint fires de tota mena, actes lúdics i culturals, així com disposant d'un parc infantil en condicions.

Igualment, és un espai idoni per poder albergar un "Mercat de Pagès", és a dir un espai públic on els productors, productores i elaboradores artesanals d'aliments van, de forma regular, a vendre els seus productes directament als consumidors i consumidoras en parades desmuntables. La singularitat d'aquest mercat és la relació directa entre productor i consumidor. Amb aquesta forma de comercialització, els i les pageses



|  |   |
|--|---|
| DOCUMENT<br>Moció (ENI): 2020-23-G124-1484391-Moció presentada pel Grup Municipal de la CUP per tal d'impulsar un mercat de pagès a la plaça dels carros de Tarragona. | IDENTIFICADORS                                  |
| ALTRES DADES<br>Codi per a validació: <b>G1P1P-QO5JR-2PXOD</b><br>Pàgina 3 de 4  | SIGNATURES                                      |
|  | ESTAT<br><b>CÒPIA ELECTRÒNICA<br/>AUTÈNTICA</b> |



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1484391\_G1P1P-QO5JR-2PXOD\_68A54BDCDF2111E81191802D82134E3E53F73) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

retenen el valor afegit de l'aliment i per tant constitueix una forma eficaç per fer front a la crisi que pateix la pagesia a casa nostra.

Ubicar a la Plaça dels Carros un mercadet on es pugui comprar aliments, sense intermediaris, als pagesos i pageses beneficiaria els veïns i les veïnes d'un barri on cada vegada hi ha menys botigues i, alhora, podria generar una nova centralitat per afavorir la seva revitalització a partir de l'oferta de productes frescos, de qualitat i de proximitat. Per tant, es tracta d'una proposta que afavoreix el consum sostenible i la feina de la petita pagesia del territori.

Per tal de facilitar la viabilitat i èxit del Mercat de Pagès a la Plaça dels Carros caldrà ajudar els paradistes els primers mesos fins a aconseguir la consolidació del mercadet. Una mesura podria ser la bonificació de les taxes que hauran de pagar per ubicar les seves parades, o bé acompanyar els primers mesos amb l'organització d'actes lúdics que promoguin l'assistència al Mercat de Pagès. Per suposat, un altre element que serà imprescindible per mirar d'assegurar l'èxit del mercadet serà una bona campanya comunicativa i de difusió prèvia.

Per últim, caldrà que tant els serveis tècnics de l'Ajuntament com ESPIMSA estudiïn i determinin quina és la millor distribució de les parades a la plaça, així com la resta de detalls per a la implantació del mercadet, com ara les taxes que s'hauran d'abonar, la quantitat de parades que s'hi podrien instal·lar, el dia i l'horari més adients, el procés de recollida de residus, etc.

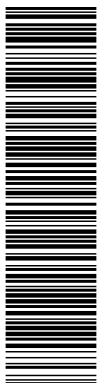
Per tot plegat, el grup municipal de la CUP proposa al ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

**Primer.-** Encarregar a ESPIMSA l'impuls d'un Mercat de Pagès a la Plaça dels Carros que pugui entrar en funcionament abans de l'estiu. Aquest mercat tindrà la particularitat que els productors, productores i elaboradores artesanals d'aliments del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre vendran els seus productes directament als consumidors i consumidores, en parades desmuntables.

**Segon.-** Encarregar a ESPIMSA i als serveis tècnics municipals l'estudi de les condicions i les característiques que definiran el funcionament del Mercat de Pagès a la Plaça dels Carros, determinant quina és la millor distribució de les parades a la plaça, així com la resta de detalls per a la implantació del mercadet, com ara les taxes que s'hauran d'abonar, la quantitat de parades que s'hi podrien instal·lar, el dia i l'horari més adients, el procés de recollida de residus, etc.



|  |   |
|--|---|
| DOCUMENT<br>Moció (ENI): 2020-23-G124-1484391-Moció presentada pel Grup Municipal de la CUP per tal d'impulsar un mercat de pagès a la plaça dels carros de Tarragona. | IDENTIFICADORS                                  |
| ALTRES DADES<br>Codi per a validació: <b>G1P1P-QO5JR-2PXOD</b><br>Pàgina 4 de 4  | SIGNATURES                                      |
|  | ESTAT<br><b>CÒPIA ELECTRÒNICA<br/>AUTÈNTICA</b> |



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1484391 G1P1P-QO5JR-2PXOD 68A54BDCDF211E81101802D82134E0E3E53F73) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

**Tercer.-** Encarregar a ESPIMSA l'estudi de les fórmules de bonificació o d'ajudes per tal de facilitar l'èxit de la implantació d'aquest nou mercadet a la Plaça dels Carros.

**Quart.-** Que l'Ajuntament de Tarragona, juntament amb ESPIMSA, desenvolupi una campanya de promoció i difusió del Mercat de Pagès a la Plaça dels Carros, un parell de mesos abans que aquest entri en funcionament.

**Cinquè.-** Proposar la possibilitat d'ubicar una parada al Mercat de Pagès de la Plaça dels Carros als paradistes dels diferents mercats no sedentaris de Tarragona, així com als propietaris d'establiments del barri, que puguin acollir-se al criteri expressat a l'acord primer.

**Sisè.-** Traslladar aquests acords a ESPIMSA, l'AAVV del Barri del Port, a Unió de Pagesos i a d'altres entitats del territori involucrades en la sobirania alimentària.

Tarragona, 13 de febrer de 2020



Laia Estrada Cañón

Portaveu del Grup Municipal de la CUP