



Moció 8.13.
CP 27-09-2021

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA PERQUÈ TARRAGONA S'ACULLI AL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA DEL GOVERN D'ESPANYA I LA COMISSIÓ EUROPEA.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) ha obert la primera convocatòria per repartir entre els ajuntaments 1000 milions d'euros dels fons europeus del Mecanisme de Recuperació i Resiliència. L'objectiu d'aquest programa d'ajudes, inclòs dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), és accelerar la descarbonització de les ciutats, millorar la qualitat de l'aire i mitigar el soroll mitjançant l'impuls de les zones de baixes emissions (ZBE), la transformació sostenible del transport públic col·lectiu i la digitalització de la mobilitat.

Entre els objectius i les línies d'actuació d'aquests fons europeus, els projectes han d'anar lligats a un impuls de la mobilitat activa (a peu, en bicicleta...) D'aquesta manera, han de contribuir a articular un sistema de transport públic urbà fiable, atractiu, accessible, assequible amb flotes més modernes, eficients i sostenibles; amb la introducció d'un concepte de mobilitat intel·ligent adaptada als nous hàbits i amb l'impuls de la digitalització per la planificació, gestió i avaluació.

Hi ha 4 línies d'actuació:

- a) Actuacions d'implementació de zones de baixes emissions que recullin el conjunt de les inversions que requereixen la seva posada en funcionament. Aquesta línia inclou les inversions en controls semafòrics, sensors o programes de reconeixement de matrícules de residents, entre altres iniciatives.
- b) Mesures destinades al foment del canvi modal cap al transport públic i impuls de la mobilitat saludable. Recull els projectes que facilitin la mobilitat activa, com la peatonalització de carrers o la creació d'infraestructura ciclista; que prioritzin la



DOCUMENT Sol·licitud (ENI): 2021-80-G124-3025070-Text noció PSC- Pla recuperació	IDENTIFICADORS Data Entrada: 16/09/2021 17:26:00, Núm. Entrada: 45106	
ALTRES DADES Codi per a validació: OOQD6-4U0IH-XGFA0 Data d'emissió: 17 de Setembre de 2021 a les 11:05:30 Pàgina 2 de 5	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



circulació mitjançant transport col·lectiu i que fomentin sistemes de transport a demanda, la intermodalitat amb vehicles zero emissions o baixes emissions (carsharing, motosharing, patinets, bicicletes...), la millora de l'eficiència en la distribució urbana de mercaderies (última milla) o en l'habilitació d'aparcaments dissuasius, entre d'altres.

c) Actuacions de transformació de les flotes del transport públic amb la finalitat de contribuir a la consecució dels objectius de la Directiva de Vehicles Nets, mitjançant la compra d'autobusos elèctrics o impulsats amb hidrogen o la instal·lació de punts de recàrrega.

d) Actuació de digitalització dels serveis públics de transport que millorin l'experiència de les persones usuàries o de l'accessibilitat en l'ús del transport públic col·lectiu, o bé que afavoreixin a una millora en l'eficiència en la gestió del trànsit i dels transports i la gestió de la demanda, així com en l'anàlisi de la informació.

Aquesta primera convocatòria és part del programa de zones de baixes emissions i transformació del transport urbà i metropolità, que alhora, està comprès en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) aprovat pel Govern Espanyol i la Comissió Europea per la gestió dels 69.500 milions d'euros, en transferències directes, Espanya rebrà en transferències directes.

El programa complet està dotat de 2.900 milions d'euros pel fet que, a més dels 1.000 milions d'aquesta primera convocatòria, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, en segona convocatòria, durant el 2022 distribuirà 500 milions d'euros entre els municipis, transferirà a les Comunitats Autònomes 900 milions d'euros per finançar polítiques que afavoreixin les ZBE i l'impuls de l'eficiència del transport, habilitarà 400 milions per la transformació de flotes de transport de persones usuàries i de mercaderies d'empreses i 105 milions a projectes d'humanització i pacificació del trànsit en travessa.



Tarragona pateix un dèficit en planificació urbana que des del Grup Municipal Socialista volem posar de manifest. El fet que Tarragona no tingui actualitzat el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (PMUS), així com l'autorització per la circulació de 1.500 patinets (i ben aviat 500 més), el pla Tarragona Ciutat 30 o la manca de coordinació en la construcció dels carrils bici, entre altres exemples, són només algunes mostres de la improvisació constant de l'actual equip de govern.

En el cas del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible, des del Grup Municipal Socialista fa dos anys que preguntem sobre quina és la previsió per actualitzar, debatre i aprovar un pla imprescindible pel present i futur de la nostra ciutat, sense obtenir una resposta satisfactòria. Tanmateix, si tinguéssim un PMUS actualitzat, seria de gran utilitat per presentar aquestes sol·licituds al programa d'ajudes del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en concordança amb el que la Tarragona del futur necessita.

En conclusió, el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), pactat entre el Govern d'Espanya i la Comissió Europea, és una oportunitat per la ciutat de Tarragona que no podem desaproveitar. Però davant la política del govern municipal, sense planificació, sense grans consensos i sense discurs de ciutat, tenim dubtes que arribin a Tarragona els fons necessaris.

En conseqüència, el Grup Municipal Socialista instem al Consell Plenari de Tarragona l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER- Obrir un període de debat i discussió juntament amb el Consell de la Mobilitat de Tarragona, per tal d'actualitzar i aprovar el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible (PMUS) de Tarragona.

SEGON- Presentar un pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans. Un pla amb accions concretes que contribueixin a la cohesió social, l'increment de la productivitat i a la competitivitat.





TERCER- Definir mesures destinades al foment del canvi modal cap al transport p6blic i impuls de la mobilitat saludable. Amb la implantaci6 de pol6tiques, com la iniciativa del Grup Socialista del Bus Gratuït, d'un sistema de transport p6blic urbà accessible, assequible i amb il·luminaci6 m6s modernes, eficients i sostenibles.

QUART- Participar en la convocat6ria d'acc6s als fons europeus del Mecanisme de Recuperaci6 i Resili6ncia, obert pel Ministeri de Transports i Mobilitat i Agenda Urbana (Mitma) del Govern d'Espanya i marcar uns objectius mesurables de les accions que es realitzin amb les subvencions rebudes.

CINQUÈ- Informar el Consell Municipal de la Mobilitat de Tarragona d'aquesta iniciativa i els convidi a la seva participaci6 directa en la seva elaboraci6 i desenvolupament.

A Tarragona, el 2 de setembre de 2021

Sandra Ramos García

Portaveu del Grup Municipal Socialista de l'Ajuntament de Tarragona



11.2 Per a 2030, proporcionar acc6s a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliaci6 del transport p6blic, amb especial atenci6 a les necessitats de les persones en situaci6 vulnerable, dones, nenes, nens, persones amb discapacitat i persones grans.

11.3 Per a 2030, augmentar la urbanitzaci6 inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països.





AJUNTAMENT DE
TARRAGONA
Grup Municipal
SOCIALISTA



13.1 Enfortir la resili3ncia i la capacitat d'adaptaci3 als riscos relacionats amb el clima i els desastres naturals a tots els pa3sos.

13.2 Incorporar mesures relatives al canvi clim3tic en les pol3tiques, les estrat3gies i els plans nacionals.

