



MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER LA GRATUITAT I L'ACCÉS UNIVERSAL DE L'AUTOBÚS PÚBLIC.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Actualment, com és ben sabut, ens trobem en una situació molt delicada a escala global: a l'emergència climàtica que patim des de fa anys -i que empitjora diàriament-, se li afegeixen una crisi sanitària i els efectes derivats de la invasió de Putin a Ucraïna, un atac a la democràcia que no podem deixar de denunciar i que, a Ucraïna, ha provocat que milions de famílies hagin perdut la seva llar i que cada dia s'hagin de lamentar noves morts.

A conseqüència d'aquests fets, el món sencer s'ha vist afectat, i les llars tarragonines no en són una excepció. En els últims mesos el cost de la vida s'ha disparat, especialment a causa de l'augment dels preus del gas i del petroli, el que ha provocat que moltes famílies tinguin veritables problemes per arribar a final de mes i que les Administracions Públiques hagin hagut de fer importants esforços per tractar de pal·liar els efectes de la inflació.

En aquesta línia, el Govern Espanyol -com molts altres- ha posat en marxa diverses mesures orientades a reduir l'afectació de l'augment de preus en la ciutadania, com ara el descompte de 20cts/l de carburant, la reducció de l'IVA de la llum del 21% al 5% o l'establiment de la coneguda com a exempció ibèrica, gràcies a la qual Espanya està pagant el megawatt/hora d'electricitat fins a un 50% més barat que a altres mercats europeus.

També s'ha anunciat dos nous impostos extraordinaris (un a les grans empreses elèctriques, gasistes i petrolieres i un altre a les entitats bancàries) amb l'objectiu de repartir les conseqüències de la guerra d'una forma equitativa perquè no recaiguin en la gent més vulnerable.

Dintre de les moltes mesures que s'estan prenent, destaca especialment la bonificació del 100% del preu dels abonaments de viatges de tren "cercanías", rodalies i mitja distància operats per Renfe. Aquesta mesura, que està pensada perquè el cost de la benzina i del transport no suposin una barrera perquè la ciutadania pugui desplaçar-se lliurement, implica uns beneficis per a les ciutats -i per al planeta- que mereixen ser estudiats atentament per dibuixar el futur de la mobilitat.

Quan parlem de transport públic gratuït, estem parlant d'estalviar combustible, de reduir el CO₂ i l'efecte hivernacle, netejar l'ambient de les ciutats, alliberar els

carrers de cotxes, reduir la mortalitat, guanyar espai per als vianants o reduir desigualtats, entre d'altres. En definitiva, parlem de tot un seguit de polítiques alineades amb el que vol el Partit Socialista per a Tarragona.

Aprofitant que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ofereix ajudes directes per reduir el 30% del cost del transport públic de competència autonòmica i local, els i les socialistes considerem que tenim l'oportunitat, fent un esforç complementari, d'arribar a la gratuïtat de l'autobús municipal, almenys des de l'1 de setembre fins al 31 de desembre, i poder estudiar els beneficis o inconvenients d'aquesta mesura de cara a plantejar-nos el futur de la mobilitat de la nostra ciutat.

Per tot això, el Grup Municipal Socialista a l'Ajuntament de Tarragona proposem l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- Sol·licitar, per a la ciutat de Tarragona, l'ajuda del 30% del preu dels abonaments i bitllets multiviatge de transport públic col·lectiu que ofereix el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Govern de l'estat espanyol.

SEGON.- Establir ajudes al preu dels abonaments i bitllets multiviatges complementàries de les ajudes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana fins a arribar a la gratuïtat de l'abonament de l'EMT de l'1 de setembre al 31 de desembre.

TERCER.- Instar a la Generalitat de Catalunya a abonar el cost dels abonaments del transport interurbà.

QUART.- Estudiar la incorporació de la gratuïtat de l'autobús urbà a la sol·licitud de fons "Next Generation" pel projecte per a Zones de Baixes Emissions (ZBE).

A Tarragona, el 14 de juliol de 2022

Sandra Ramos
Garcia - DNI
39728446V
(TCAT)

Signat digitalment per
Sandra Ramos Garcia -
DNI 39728446V (TCAT)
Data: 2022.07.14
23:16:28 +02'00'

Sandra Ramos García

Portaveu del Grup Municipal Socialista a l'Ajuntament de Tarragona



11.2 Per a 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, nenes, nens, persones amb discapacitat i persones grans.
13.3 Millorar l'educació, la conscienciació i la capacitat humana i institucional en relació amb la mitigació del canvi climàtic, l'adaptació a aquest, la reducció dels efectes i l'alerta primerenca.