

MOCIÓ PER A LA CELEBRACIÓ DE L'ANY INTERNACIONAL DEL VOLUNTARIAT PER AL DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE

L'Assemblea General de l'Organització de les Nacions Unides -ONU- ha declarat l'any 2026 com a any Internacional dels Voluntaris per al Desenvolupament Sostenible mitjançant la Resolució de data 18 de desembre de l'any 2023.

La mateixa Assemblea General va declarar el 5 de desembre com a Dia Internacional del Voluntariat, per tal de reconèixer el compromís de les persones voluntàries amb la societat.

L'ONU convida a tots els Estats Membres, a les organitzacions internacionals i regionals, a la societat civil, al sector privat i al món acadèmic, a adoptar accions de promoció del Voluntariat per al Desenvolupament Sostenible amb la finalitat de promoure'l en tots els àmbits de la vida comunitària.

Enguany es compleixen 25 anys de l'Any Internacional dels Voluntaris i 55 anys del programa dels Voluntaris de las Nacions Unides.

Anualment, el Centre Europeu de Voluntariat (CEV) destaca algunes capitals europees amb el nomenament de Capital del Voluntariat. Així per exemple Barcelona fou reconeguda l'any 2025, mentre que Maia ho serà enguany.

La Llei catalana 25/2015, de 30 de juliol, del voluntariat i de foment de l'associacionisme, demana a les administracions públiques que hi donin suport i que facilitin la tasca transformadora amb una mirada cap a l'interès comú. L'article 26 de l'esmentada norma legal disposa quines son les mesures de suport i foment de l'associacionisme i el voluntariat.

A Tarragona, com altres ciutats, celebrem el Dia Internacional del Voluntariat amb actes com l'atorgament del Premi Lluís Martí al Valor Socio-ambiental i la lectura d'un manifest. Recentment i, fruit d'una moció defensada davant el Plenari Municipal, s'ha restablert el Punt de Voluntariat mitjançant la seva integració a la Xarxa dels Centres Cívics.

El voluntariat impulsa l'acció local i sovint els voluntaris son els primers en respondre a las necessitats de les seves comunitats en àmbits tant diversos com ara la cooperació internacional, l'educació, la salut, el medi ambient i en general el desenvolupament comunitari.

Igualment l'acció voluntària enforteix el teixit social, fomentant la solidaritat, la cooperació i el sentiment de pertinença, creant vincles més forts entre las persones. Complementa l'acció governamental, atès que els voluntaris i voluntàries treballen en estreta col·laboració amb les administracions públiques i amb altres organitzacions ampliant l'abast de las polítiques públiques i sovint abordant les necessitats més urgents.

El voluntariat és inspirador, exemplificant i motivador, tota vegada que ens crida a involucrar-nos i a convertir-nos en agents de canvi.

En concret el voluntariat es un poderós instrument transversal per l'assoliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible inclosos a l'Agenda 2030 i especialment en resposta a les emergències humanitàries.

La ONU convida a la celebració d'actes de reconeixement a la labor, compromís i dedicació del voluntariat, a crear espais de trobada per a compartir experiències, bones pràctiques, experiències i coneixement sobre el voluntariat, com ara conferències i seminaris, la creació d'instruments de foment del voluntariat i l'associacionisme.

El Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya ha publicat vuit informes territorials de l'associacionisme i el voluntariat que analitza en profunditat les dades territorials de la situació del teixit associatiu i del voluntariat en cada una de les vuit vegueries. Com en altres àmbits de la nostra societat, els rols de gènere estan molt presents en l'acció voluntària, que segueix essent una activitat feminitzada. El 58,4% de les persones que s'hi impliquen són dones, especialment en el cas del voluntariat social, ambiental i el socio-sanitari, mentre que els homes, aposten majoritàriament pel voluntariat internacional, la cooperació per al desenvolupament, la cultural i l'esport.

Igualment és detecta que són les persones grans les que més participen en les accions voluntàries, la qual cosa suposa una oportunitat per promoure l'envelliment actiu i alhora posar en valor l'experiència i els coneixements que poden aportar aquestes persones a les entitats.

Per tot el que ha quedat exposat i en l'observança de l'Any 2026 com a Any Internacional, del Voluntariat, proposo al Ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- Celebrar l'any Internacional del Voluntariat, tot donant suport al voluntariat, integrant-lo en les prioritats sectorials i les estratègies de la nostra política local, els plans i les polítiques públiques de desenvolupament, tot implicant a la societat civil, al sector privat i al món acadèmic, mitjançant instruments com ara una Fira del Voluntariat.

SEGON.- Reconèixer la contribució dels voluntaris i de les voluntàries, que de forma desinteressada, dediquen el seu temps i energia a construir comunitats més justes, equitatives i sostenibles, mitjançant instruments com ara l'atorgament de Premis o l'atorgament de subvencions al Voluntariat.

TERCER.- Elaborar i si s'escau aprovar un Pla Local de Voluntariat amb una programació d'activitats per visibilitat i impulsar la participació ciutadana mitjançant campanyes de sensibilització i promoció de la cultura del voluntariat i animar a més persones a participar-hi, a fi de fer de Tarragona una ciutat més solidària i cohesionada.

QUART.- Enfortir els vincles entre el voluntariat i l'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible, augmentant la comprensió i la conscienciació sobre el voluntariat a través de l'educació, la investigació i l'intercanvi d'informació alhora que s'abordin els reptes als quals s'enfronten los nous models de voluntariat, com a model del canvi de societat.

CINQUE.- Comunicar els presents acords a les més de 40 Associacions de Voluntariat a través de la Federació Catalana de Voluntariat Social i al Servei Civil Internacional Catalunya.

Elvira Vidal Sensi

Consellera no adscrita

Tarragona, 8 de gener de 2026.

Firmado digitalmente por
Elvira Vidal Sensi
- DNI 39669136R
(TCAT)
Fecha:
2026.02.05¹⁰
15:41:58 +01'00'



MOCIÓ DE SUPORT A LA REGULARITZACIÓ EXTRAORDINÀRIA DE PERSONES MIGRANTS, EN DEFENSA DELS DRETS HUMANS I CONTRA EL RACISME I ELS DISCURSOS D'ODI

**Tarragona
En Comú
Podem**

Exposició de motius

La migració és un fenomen natural i constant en la història de la humanitat. Des de sempre, les persones s'han desplaçat a la recerca de millors oportunitats, seguretat, llibertat i dignitat. Espanya no n'ha estat una excepció: al llarg de la seva història ha estat tant país d'emigració com de recepció de població migrant. Es calcula que entre finals del segle XIX i la primera meitat del segle XX, entre tres i quatre milions de persones espanyoles van emigrar, fugint de situacions de fam, dictadura, manca de drets i llibertats, o bé a la recerca d'oportunitats laborals i vitals en altres països, especialment a Amèrica Llatina i Europa. Aquests moviments han format part essencial del desenvolupament social, cultural i econòmic de les nostres societats.

Avui, milers de persones migrants viuen i treballen a Espanya en situació administrativa irregular. Aquesta situació no és fruit d'una decisió individual, sinó de barreres estructurals en l'accés a vies legals de residència i treball, així com de dinàmiques històriques de mobilitat que formen part de la realitat social i econòmica del nostre país. Reconèixer la migració com un fenomen normal i positiu implica situar al centre la necessitat de garantir drets, dignitat i justícia social a totes les persones que conviuen als nostres municipis.

La demanda de regularització de les persones migrants com a mesura imprescindible per avançar cap a una societat més justa i igualitària no neix únicament de les institucions o de determinats partits polítics. Recentment, una Iniciativa Legislativa Popular (ILP), impulsada per organitzacions de la societat civil i recolzada per una recollida massiva de signatures arreu de l'Estat, ha evidenciat l'existència d'un ampli consens social a favor d'una regularització extraordinària, esdevenint una expressió clara de participació ciutadana i compromís amb els drets humans.

Les persones migrants són veïnes i veïns dels nostres barris i formen part activa de la vida social, comunitària i econòmica. Sostenen sectors essencials per al funcionament de la nostra societat, però la manca d'una autorització administrativa de residència i treball les situa en una situació de vulnerabilitat i indefensió, limitant l'exercici efectiu de drets bàsics i exposant-les a situacions de precarietat, abús i explotació.

La irregularitat administrativa no constitueix un delictes, sinó una circumstància jurídica que, en la pràctica, comporta una vulneració sistemàtica de drets fonamentals. Aquesta realitat afecta tant les persones que la pateixen com el conjunt de la societat, ja que afavoreix l'economia submergida, la competència deslleial i les desigualtats socials.

Aquesta situació és especialment visible en sectors estratègics com l'agricultura, les cures, la construcció o els serveis, on les persones migrants desenvolupen tasques imprescindibles en condicions sovint marcades per la precarietat, precisament a causa de la seva situació administrativa.

Cal posar també una atenció especial en la infància. Milers de nens i nenes migrants creixen als nostres municipis, comparteixen escoles, espais de joc i projectes de futur

amb la resta d'infants, però veuen condicionada la seva vida per la situació administrativa de les seves famílies. Aquesta desigualtat resulta injustificable en una societat democràtica i compromet el seu desenvolupament i la igualtat d'oportunitats.

En el context internacional actual, assistim a l'auge de discursos i polítiques que criminalitzen la migració i converteixen les persones migrants en caps de turc de problemes estructurals. Situacions com les que s'estan produint als Estats Units mostren les conseqüències d'aquestes dinàmiques: persecució, vulneració de drets i fractura de la convivència democràtica. Aquests discursos, impulsats sovint per forces d'extrema dreta, alimenten el racisme, la xenofòbia i l'odi, i erosionen greument el teixit social.

Davant d'aquest escenari, les institucions públiques tenen la responsabilitat de donar una resposta clara basada en la defensa dels drets humans, la igualtat i la convivència. En aquest sentit, l'acord entre el Govern de l'Estat i el grup parlamentari de Podemos per impulsar una regularització extraordinària de persones migrants suposa un pas rellevant per posar fi a una situació d'exclusió prolongada que afecta centenars de milers de persones.

Els ajuntaments, com a administracions més properes a la ciutadania, juguen un paper clau en l'acollida, la integració i la garantia efectiva de drets, especialment a través de mecanismes com l'empadronament, l'atenció social i l'acreditació de l'arrelament.

Garantir els drets de les persones migrants és garantir una societat més justa, cohesionada i democràtica. La regularització extraordinària representa una oportunitat històrica per avançar cap a un país que no deixi ningú enrere i que situï la dignitat humana al centre de les polítiques públiques. Per tot això, proposo al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents acords:

Acords

1. Manifestar el suport exprés a la regularització extraordinària de persones migrants, reconeixent-la com una mesura necessària de justícia social, dignitat humana i garantia dels drets fonamentals.
2. Instar el Govern de l'Estat a dur a terme aquesta regularització amb la màxima celeritat possible, evitant retards que prolonguin innecessàriament la situació de vulnerabilitat de milers de persones.
3. Continuar garantint l'empadronament efectiu de totes les persones que resideixen al municipi, amb independència de la seva situació administrativa o de la disponibilitat d'un domicili fix, assegurant que no s'imposin requisits addicionals o restrictius que dificultin l'accés a aquest dret bàsic.
4. Reforçar la coordinació i el treball en xarxa amb les entitats socials, comunitàries i associacions del municipi que treballen amb persones migrants, amb l'objectiu de facilitar l'acompanyament social, jurídic i administratiu, la informació sobre els processos de regularització i la detecció i prevenció de situacions d'exclusió, explotació o discriminació.
5. Donar trasllat dels presents acords al Govern de l'Estat, al ministeri competent en matèria de migracions, al Parlament de Catalunya, a la Federació de Municipis de Catalunya (FMC), a l'Associació Catalana de Municipis (ACM), als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats, i informar la ciutadania de Tarragona mitjançant els canals institucionals municipals.

**Antonio Carmona
Martínez - DNI
47772936G (AUT)**

Firmado digitalmente por
Antonio Carmona Martínez
- DNI 47772936G (AUT)
Fecha: 2026.02.12 09:32:26
+01'00'

Moció que presenta el Grup Municipal de Junts per Catalunya a l'Ajuntament de Tarragona relativa a l'oposició a la instal·lació de pantalles acústiques d'alçada elevada previstes als Plans d'Acció contra el Soroll dels Grans Eixos Ferroviaris (Fase IV) en el terme municipal de Tarragona, i a la sol·licitud d'estudi d'alternatives menys invasives

Exposició de motius

I. Context normatiu en matèria de soroll ferroviari

Primer. La Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, va establir el marc europeu per prevenir i reduir els efectes nocius derivats de l'exposició al soroll, incloses les molèsties. Aquesta Directiva, que obliga els estats membres a elaborar mapes estratègics de soroll i plans d'acció per a les grans infraestructures de transport, va ser transposada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, l'objecte de la qual és, literalment, *«prevenir, vigilar y reducir la contaminación acústica, para evitar y reducir los daños que de ésta pueden derivarse para la salud humana, los bienes o el medio ambiente»* tal com estipula l'article 1.

Segon. El desenvolupament reglamentari de la Llei 37/2003 es completa amb el Reial Decret 1513/2005, de 16 de desembre, en matèria d'avaluació i gestió del soroll ambiental; el Reial Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, en matèria de zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques; el Reial Decret 1038/2012, de 6 de juliol, que modifica l'anterior; i les ordres PCI/1319/2018, PCM/80/2022 i PCM/542/2021, que incorporen, respectivament, el mètode comú de càlcul europeu CNOSSOS-EU i els mètodes d'avaluació dels efectes nocius del soroll. En virtut d'aquest marc normatiu, els Objectius de Qualitat Acústica (OCA) per a àrees de predomini residencial (àrea acústica tipus a) se situen en 65 dB(A) per als períodes dia i tarda (Ld i Le) i

55 dB(A) per al període nit (Ln), d'acord amb la taula A de l'Annex II del Reial Decret 1367/2007, modificat pel Reial Decret 1038/2012.

Tercer. En l'àmbit sectorial, la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del Sector Ferroviari, estableix en l'article 7.6 que *«la modificación de los instrumentos de planeamiento urbanístico deberá incorporar las servidumbres acústicas de las líneas, estaciones de transporte de viajeros y terminales de transporte de mercancías que cuenten con mapas de ruido aprobados»*. Aquesta previsió reconeix el paper dels Ajuntaments i la incidència directa de les infraestructures ferroviàries sobre el planejament urbanístic municipal.

II. Cronologia dels fets

Quart. El febrer de 2021, ADIF va aprovar provisionalment el Projecte de Construcció de Proteccions Acústiques resultants dels Plans d'Acció contra el Soroll de l'Àrea 3B, Zona Est, específic per als municipis de Tarragona, Roda de Barà, Torredembarra, Creixell, Calafell i El Vendrell, sotmetent-lo a informació pública de béns i drets afectats el març del mateix any. Arran de les al·legacions rebudes durant la informació pública i, de manera determinant, com a resultat de les comunicacions remeses pels Ajuntaments afectats (contraris a les solucions programades), en compliment de l'article 7.3 de la Llei 38/2015, ADIF va decidir la suspensió temporal del contracte el novembre de 2021.

Cinquè. El 16 de desembre de 2021, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) i Adif-Alta Velocitat van signar el Protocol per al desenvolupament dels treballs d'elaboració de la Fase IV dels Mapes Estratègics de Soroll (MER) i dels Plans d'Acció contra el Soroll (PAR) de les infraestructures ferroviàries administrades per Adif i Adif-Alta Velocitat. Amb data 18 de novembre de 2022 es van adjudicar els contractes per a la seva redacció. Aquesta Fase IV és la primera que empra el mètode comú de càlcul CNOSSOS-EU, conforme a les ordres PCI/1319/2018 i PCM/80/2022.

Sisè. Mitjançant Resolució de 17 de maig de 2024, la Direcció General del Sector Ferroviari va aprovar provisionalment els MER de la Fase IV, sotmetent-

los a informació pública per un període d'un mes (BOE núm. 128, de 27 de maig de 2024). Posteriorment, mitjançant Resolució de 24 de gener de 2025, els MER van ser aprovats definitivament (BOE núm. 26, de 30 de gener de 2025).

Setè. En data 4 de setembre de 2025, la Direcció de Projectes d'Infraestructura d'ADIF (Subdirecció de Projectes d'Obra Civil) va comunicar, en resposta a una consulta ciutadana, que un cop actualitzats els procediments d'avaluació acústica als nous escenaris normatius, s'havien definit les característiques de les noves pantalles acústiques necessàries, i que estava prevista una fase d'informació als Ajuntaments prèvia a l'adequació del projecte constructiu i la repetició de les etapes d'informació pública.

Vuitè. Mitjançant Anunci de la Subdirecció General de Planificació Ferroviària, publicat al BOE núm. 272, de 12 de novembre de 2025, es van sotmetre a informació pública els «Plans d'Acció contra el Soroll corresponents als Mapes Estratègics de Soroll dels Grans Eixos Ferroviaris. Fase IV», per un termini d'un mes. Dins d'aquests Plans s'inclou l'UME 03_03: Bifurcació Vila-seca – Tarragona – Barcelona Sants (Lot núm. 3: Zona Est), que afecta directament i de manera substancial el terme municipal de Tarragona.

Novè. En el marc del tràmit d'informació pública obert, l'associació ciutadana Tarragona Avança - entitat sense ànim de lucre inscrita al Registre d'Associacions de la Generalitat de Catalunya amb el núm. 66003, registrada com a grup d'interès a Catalunya amb el núm. 3411, i reconeguda com a entitat d'interès mediambiental en el Registre de la Direcció General de Medi Ambient amb el núm. 77 - va presentar al·legacions formals el dia 11 de desembre de 2025, signades digitalment pel seu president, Sr. Eugeni Sedano Monasterio. En les seves al·legacions, l'associació sol·licitava la paralització del projecte de pantalles acústiques, denunciava la manca d'avaluació d'impacte ambiental i paisatgístic, i reclamava l'estudi i la implementació d'alternatives menys invasives.

Cal recordar, a més, que ja l'any 2021, l'Ajuntament de Tarragona va

manifestar la seva oposició a les solucions de protecció acústica aleshores programades, oposició que va resultar determinant perquè ADIF suspengués temporalment el contracte de pantalles acústiques el novembre d'aquell any, tal com reconeix expressament la mateixa ADIF en el seu escrit de 4 de setembre de 2025. És rellevant el fet que en el tràmit d'informació pública on Tarragona Avança va presentar al·legacions, l'Ajuntament de Tarragona no ho va fer, l'alcaldia va desestimar presentar-ne desemparrant milers de veïns afectats per la futura imposició d'aquestes pantalles acústiques.

III. Contingut del Pla d'Acció i afectació concreta al municipi de Tarragona

Desè. El Document Resum del Pla d'Acció contra el Soroll (PAR) de la Fase IV per a l'UME 03_03, elaborat per ADIF Alta Velocitat (octubre de 2025), identifica set zones de revessament dels Objectius de Qualitat Acústica (OCA) al terme municipal de Tarragona: les zones ZR_03_03_Tarragona_03, ZR_03_03_Tarragona_04, ZR_03_03_Tarragona_05, ZR_03_03_Tarragona_06, ZR_03_03_Tarragona_07, ZR_03_03_Tarragona_08 i ZR_03_03_Tarragona_09, a les quals s'afegeix la zona limítrofa ZR_03_03_Altafulla-Tarragona_10. La majoria de les zones de revessament es corresponen amb les façanes més exposades de la primera línia d'habitatges situats a prop del ferrocarril.

Onzè. Com a mesura correctora predominant en el medi transmissor, el PAR proposa la instal·lació de pantalles acústiques genèriques de doble/alta absorció amb alçades que oscil·len entre 3 i 5 metres, amb un cost milionari. Concretament, per a les zones de Tarragona:

- Zona ZR_03_03_Tarragona_04: pantalla acústica per un import de 2.855.200 €, més pantalla específica en corbes amb cruixit per 263.200 €, amb un cost total de la zona de 3.484.644 €.
- Zones ZR_03_03_Tarragona_05 i 06 (anàlisi conjunta): pantalla acústica per un import de 5.608.800 €.

- Zona ZR_03_03_Tarragona_07: pantalla acústica per un import de 2.929.600 €.
- Zones ZR_03_03_Tarragona_08 i 09 (anàlisi conjunta): pantalla acústica per un import de 750.400 €.

El cost estimat només en pantalles acústiques per a les zones de Tarragona supera, doncs, els 12 milions d'euros.

Dotzè. El mateix PAR reconeix de manera explícita que l'alçada màxima de pantalla contemplada és de 5 metres, i que *«se ha confirmado en los proyectos de protección acústica derivados de los planes de acción de fases anteriores que se encuentran en curso, el rechazo de la sociedad a apantallamientos de elevada altura»*. Malgrat aquest reconeixement inequívoc, el Pla persisteix en la mateixa tipologia d'actuació sense oferir alternatives reals.

IV. Insuficiències del Pla: manca d'avaluació ambiental i paisatgística

Tretzè. El projecte de construcció del Corredor Mediterrani en el tram Nus Vilaseca – Tarragona – Sant Vicenç de Calders (aprobat el 21 de gener de 2013), amb les seves tres successives modificacions (17 de desembre de 2018; 18 de gener de 2021; 18 de novembre de 2022), manca d'estudis d'avaluació ambiental exigibles segons la normativa mediambiental comunitària, malgrat les nombroses afectacions ambientals, entre les quals el mateix PAR reconeix revessament dels límits de soroll i vibracions legalment exigibles.

Catorzè. El PAR conté actuacions físiques i estructurals d'impacte ambiental i paisatgístic evident - pantalles acústiques de fins a 5 metres d'alçada al llarg de quilòmetres de via - que, de conformitat amb la normativa mediambiental comunitària i amb la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea (TJUE), requereixen un informe d'avaluació d'impacte ambiental del qual, tanmateix, el PAR manca.

Quinzè. La Llei 8/2005, de 8 de juny, de Protecció, Gestió i Ordenació del Paisatge, aprovada pel Parlament de Catalunya, té per objecte «el

reconeixement, la protecció, la gestió i l'ordenació del paisatge, a fi de preservar-ne els valors naturals, patrimonials, culturals, socials i econòmics en un marc de desenvolupament sostenible». El Decret 343/2006, de 19 de setembre, que la desenvolupa, regula els estudis i informes d'impacte i integració paisatgística com a instruments preceptius. A escala supranacional, el Conveni Europeu del Paisatge (Conveni de Florència, de 20 d'octubre de 2000), ratificat per Espanya el 6 de novembre de 2007 (BOE núm. 31, de 5 de febrer de 2008), compromet les parts a integrar el paisatge en les polítiques d'ordenació territorial i urbanística, així com en les polítiques d'infraestructures de transport. El PAR manca de l'imperatiu estudi d'impacte i integració paisatgística que hauria de precedir qualsevol actuació d'aquesta envergadura en una zona residencial, costanera, d'intensa explotació turística i de valor paisatgístic excepcional.

V. Protecció del patrimoni cultural: Tarragona, Patrimoni Mundial

Setzè. El 30 de novembre de l'any 2000, la UNESCO va declarar el conjunt arqueològic de Tàrraco com a Patrimoni Mundial de la Humanitat, per la seva importància excepcional en el desenvolupament del planejament i disseny urbanístic romà, comprenent un total de catorze monuments, entre els quals destaca l'Amfiteatre, construcció icònica de l'empremta romana a la ciutat, situat a escassos metres de les vies ferroviàries. La instal·lació de pantalles de fins a 5 metres d'alçada als voltants d'aquest patrimoni universal suposaria un impacte visual i paisatgístic d'una gravetat absolutament inadmissible, que comprometria els compromisos internacionals adquirits per l'Estat espanyol en matèria de conservació del patrimoni. Tanmateix, la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català, exigeix que en el cas dels conjunts històrics, zones arqueològiques i, especialment, dels entorns de protecció dels béns culturals d'interès nacional, l'Ajuntament elabori instruments urbanístics de protecció i que qualsevol intervenció que en pugui alterar els valors, la contemplació o l'estudi requereixi informe favorable i autorització del Departament de Cultura.

VI. L'increment futur del trànsit ferroviari no considerat adequadament

Dissetè. El tram ferroviari objecte del PAR forma part del Corredor Mediterrani, infraestructura de projecció europea destinada a incrementar el transport de mercaderies per ferrocarril. D'acord amb les dades de la Mesa Estratègica del Corredor Mediterrani, recollides per la Conselleria de Territori de la Generalitat de Catalunya, l'objectiu d'assolir que el 30% de les mercaderies circulin per tren - enfront de l'actual 4% a Espanya - implicarà necessàriament la multiplicació del trànsit ferroviari de combois de mercaderies per 10,8 el 2030 respecte al 2010. Les composicions ferroviàries seran significativament més llargues i pesades: trens de fins a 750 metres de longitud, 1.800 tones de pes total i càrregues per eix de 22,5 tones, que superaran les actuals. El PAR, en canvi, no incorpora adequadament aquest increment massiu de trànsit en les seves previsions, de manera que les mesures proposades resultaran obsoletes a curt termini.

VII. Impactes inassumibles de les pantalles acústiques d'alçada elevada

Divuitè. L'anàlisi rigorosa de la documentació, de les al·legacions presentades i de les experiències contrastades en altres indrets permet identificar un conjunt d'impactes que fan inviable la solució proposada:

- **Impacte visual i degradació paisatgística:** Les pantalles actuen com a murs que fragmenten visualment el municipi, provoquen una pèrdua irreparable de perspectiva i lluminositat, i converteixen espais oberts en túnels tancats i opressius. Encara que en algunes bandes s'instal·lin pantalles de metacrilat, l'efecte de barrera visual serà pràcticament el mateix a causa dels grafitis que les embrutaran en poc temps.
- **Fragmentació urbana i efecte barrera social:** Seccionen el teixit urbà, dificulten la cohesió entre barris, aïllen comunitats i destorben la connectivitat natural de les persones. La literatura acadèmica demostra que creen dinàmiques de guetització i fan disminuir ostensiblement la qualitat de vida dels barris adjacents a les vies.

- **Impacte econòmic i turístic:** Tarragona és una ciutat amb una part important de la seva activitat econòmica orientada al turisme. Les pantalles malmeten irreversiblement les vistes naturals cap al mar, intercalant un mur opac que les oculta. Això provocarà, amb tota probabilitat, un rebuig turístic que crearà pobresa a la costa tarragonina. El Corredor Mediterrani, concebut com a vector de desenvolupament, tindria en el cas de Tarragona l'efecte contrari.
- **Efectivitat acústica limitada i desproporcionada:** El mateix PAR reflecteix que l'absorció de soroll de les pantalles és limitada, raó per la qual es projecten alçades enormes per aconseguir resultats moderats. La relació cost-benefici resulta desproporcionada.
- **Interferència amb corredors ecològics i alteració del microclima:** Les pantalles dificulten o impossibiliten el pas de la fauna autòctona (ocells, petits mamífers, insectes), alteren els ecosistemes locals i impedeixen les brises marines, amb la consegüent alteració del microclima de la zona.
- **Degradació progressiva i problemes de manteniment:** Requereixen un manteniment constant i costos. Tendeixen a acumular brutícia, grafitis i restes de vegetació, i esdevenen, si no es mantenen permanentment, focus de degradació urbana i aparició de plagues.
- **Perill incrementat en cas d'accident ferroviari:** La canalització de les vies mitjançant pantalles dificulta enormement l'evacuació de passatgers i l'actuació dels serveis d'emergència en cas d'accident o de fuga de productes perillosos, en un context d'augment previst de trens de mercaderies perilloses pel centre de la ciutat.

VIII. Existència provada d'alternatives menys invasives

Dinovè. Existeixen al mercat tecnologies alternatives consistents en minibarreres acústiques de baixa alçada (aproximadament 1,35 metres), instal·lades a la vora mateixa de la via, que actuen directament sobre la font d'emissió sonora, el contacte roda-carril, sense generar cap dels greus impactes

descrits per a les pantalles convencionals d'alçada elevada. Aquests sistemes han estat objecte d'assajos i avaluació per part de diversos gestors d'infraestructures ferroviàries, inclòs el mateix ADIF.

Vintè. La gestora d'infraestructures ferroviàries d'Euskadi (Euskal Trenbide Sarea – ETS) ha certificat formalment, en un escrit signat per la Sra. Cristina López Fernández, Directora d'R+D+I, Qualitat i Medi Ambient, l'experiència satisfactòria amb minibarreres instal·lades als municipis d'Ermua i d'Eibar des de l'any 2021. Segons aquest certificat:

- Han mostrat un bon acompliment, sense cap incidència que n'afecti el funcionament o el manteniment.
- La seva instal·lació no ha tingut cap impacte negatiu en la capacitat de drenatge del balast, ni en cap altre aspecte relacionat amb la mecànica de comportament i funcionalitat de la via.
- No han generat complicacions en les tasques de manteniment de l'àrea.
- Han aconseguit reduir significativament el soroll emès pels trens, amb una acceptació positiva per part de la comunitat local i dels mateixos ajuntaments, que han expressat la seva satisfacció.

ETS recomana expressament considerar la instal·lació de minibarreres *«como una medida útil para atenuar el ruido en las áreas cercanas a sus infraestructuras ferroviarias»*.

Vint-i-unè. Ja existeixen instal·lacions operatives de minibarreres a diversos punts de l'Estat: Ermua i Eibar (ETS), Sopela (Metro de Bilbao) i Sant Vicenç dels Horts (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya). A més, hi ha obres en licitació (Sant Sebastià-Errotaburu, ETS) i projectes amb execució prevista per al 2026 en què s'especifiquen minibarreres: Sant Sebastià Gros (ADIF), Ordizia-Andoain-Beasain (ADIF), Xàtiva (ADIF), Mungia (CTB) i Corredor Nord Bilbao (ETS-ADIF). Fins i tot existeixen plànols tècnics detallats de models laterals de minibarrera amb especificacions completes de geometria, armat, ancoratge i zapata per a velocitats de fins a 250 km/h.

Vint-i-dosè. El mateix catàleg de mesures del PAR de la Fase IV identifica com a mesures prioritàries en el medi emissor: l'ús de material mòbil més silenciós (eficàcia de 5-11 dB(A)); la substitució de sabates de fosa per sabates de material compost tipus LL o K en mercaderies (eficàcia de 6-10 dB(A)); el poliment de carrils (eficàcia de 2-15 dB(A)); la modificació de tipologia de desviaments (eficàcia de 5-10 dB(A)); la reducció de velocitat (eficàcia de fins a 9 dB(A)); i la minimització de xiulets (eficàcia de 65-100 dB(A)). El mateix document de la Comissió Europea "*Position Paper on European strategies and priorities for railway noise abatement*" (2003) ja va fixar que cal donar prioritat a les mesures en la font emissora, per resultar més eficaces en les anàlisis cost-benefici. Malgrat tot, el PAR no avalua ni proposa les minibarreres com a alternativa real a les pantalles convencionals, evidenciant una manca flagrant d'anàlisi d'alternatives contrària al principi de proporcionalitat i al criteri de relació cost-eficàcia que exigeix la Directiva 2002/49/CE.

IX. La solució definitiva: el desviament del trànsit de mercaderies

Vint-i-tresè. Les pantalles acústiques, siguin de l'alçada que siguin, constitueixen una mesura merament pal·liativa que no resol el problema de fons: el pas de trens de mercaderies, incloses mercaderies perilloses, pel centre dels nuclis urbans. La solució definitiva i estructural passa pel desviament del trànsit de mercaderies fora dels nuclis poblats, tal com ja succeeix amb el transport per carretera. El Ministeri de Transports va iniciar l'Estudi de Viabilitat de la Xarxa Arterial Ferroviària de Tarragona, que incomprensiblement sembla trobar-se aturat en l'actualitat. El Ple de l'Ajuntament de Tarragona ja va aprovar, en data 17 de novembre de 2023, una declaració institucional originària d'una moció presentada per Junts per Catalunya, en el sentit que els trens de mercaderies, entre ells els de mercaderies perilloses, han de passar per l'interior, lluny de tot nucli poblat.

PART DISPOSITIVA

Per tot el que s'ha exposat, es proposa al consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Declarar formalment i públicament l'oposició frontal del Ple de l'Ajuntament de Tarragona a la instal·lació de pantalles acústiques convencionals d'alçada elevada (de 3 a 5 metres) previstes als Plans d'Acció contra el Soroll dels Grans Eixos Ferroviaris (Fase IV), Lot núm. 3 – Zona Est, UME 03_03 (Bifurcació Vila-seca – Tarragona – Barcelona Sants), al terme municipal de Tarragona, reafirmant i aprofundint l'oposició que la ciutat ja va formular l'any 2021 i que va motivar la suspensió temporal del projecte de pantalles acústiques per part d'ADIF.

SEGON. Instar l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a la paralització immediata de qualsevol actuació encaminada a la instal·lació de pantalles acústiques convencionals d'alçada elevada al pas del nucli urbà de Tarragona i la seva àrea d'influència, condicionant qualsevol futura actuació al compliment previ i acumulatiu de les següents condicions:

- a)** La realització d'un estudi d'avaluació d'impacte ambiental complet, rigorós i conforme a la normativa comunitària, que inclogui l'anàlisi dels efectes acumulatius derivats de l'increment del trànsit ferroviari previst pel Corredor Mediterrani i de les obres d'implantació del tercer fil.
- b)** L'elaboració d'un estudi d'impacte i integració paisatgística preceptiu en compliment de la Llei 8/2005, de 8 de juny, de Protecció, Gestió i Ordenació del Paisatge, del Decret 343/2006, de 19 de setembre, i del Conveni Europeu del Paisatge ratificat per Espanya.
- c)** L'avaluació exhaustiva i documentada d'alternatives tècnicament viables i de menor impacte, incloent-hi expressament les minibarreres acústiques de

baixa alçada (aproximadament 1,35 m), instal·lades a la vora de la via, que ja estan operatives a diversos punts de la xarxa ferroviària estatal i autonòmica i que han demostrat la seva eficàcia en la reducció del soroll sense generar els greus impactes visuals, urbanístics, ambientals, econòmics i de seguretat que comporten les pantalles convencionals.

TERCER. Instar ADIF a adoptar amb caràcter prioritari i immediat mesures d'actuació en el medi emissor, d'acord amb les recomanacions de la Comissió Europea i amb el mateix catàleg de mesures del PAR, tals com:

- L'ús de material mòbil més silenciosos i la incorporació de bugies carenats.
- La substitució progressiva però decidida de les sabates de fosa per sabates de material compost (tipus LL o K) en els trens de mercaderies.
- El poliment periòdic i programat dels carrils.
- La reducció o eliminació dels xiulets dels trens a l'altura de zones urbanes.
- La limitació de velocitat en trams urbans com a mesura immediata i de cost molt reduït per a la reducció del soroll de rodament.
- La substitució de desviaments convencionals per desviaments de punta mòbil en les proximitats de zones poblades.

QUART. Exigir que qualsevol proposta definitiva de protecció acústica per al terme municipal de Tarragona sigui respectuosa amb els valors paisatgístics, patrimonials, culturals, turístics, ecològics i de qualitat de vida de la ciutat, atenent especialment la seva condició de Patrimoni Mundial de la UNESCO des de l'any 2000, la proximitat de les vies ferroviàries al conjunt arqueològic de Tàrraco, inclòs l'Amfiteatre romà, i el caràcter residencial, costaner i d'interès turístic de les zones afectades.

CINQUÈ. Instar el Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya a emetre informe desfavorable a qualsevol actuació que comporti la instal·lació de pantalles acústiques d'alçada elevada en l'entorn de protecció dels béns culturals d'interès nacional que integren el conjunt arqueològic de Tàrraco, d'acord amb el que disposa la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni

Cultural Català.

SISÈ. Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a reprendre amb caràcter d'urgència l'Estudi de Viabilitat de la Xarxa Arterial Ferroviària de Tarragona, com a única solució definitiva i estructural a llarg termini per desviar el trànsit de mercaderies, incloses les mercaderies perilloses, fora dels nuclis poblats, en coherència amb l'acord adoptat pel Consell Plenari en data 17 de novembre de 2025.

SETÈ. Reconèixer i agrair la tasca de les entitats i la ciutadania que han participat activament en el tràmit d'informació pública, especialment l'associació Tarragona Avança, per les seves al·legacions fonamentades i documentades, en defensa dels interessos dels veïns i veïnes de Tarragona.

VUITÈ. Traslladar els presents acords a:

- La Presidència d'ADIF i la Presidència d'ADIF-Alta Velocitat.
- El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.
- El Govern de la Generalitat de Catalunya.
- La Conselleria de Territori de la Generalitat de Catalunya.
- Els grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Parlament de Catalunya.
- Els ajuntaments de la costa tarragonina afectats: Altafulla, Roda de Barà, Torredembarra, Creixell, Calafell, El Vendrell i Cunit.
- Les entitats ciutadanes que han formulat al·legacions en el tràmit d'informació pública, en particular l'associació Tarragona Avança.
- La Plataforma Mercaderies per l'Interior.

A Tarragona, a la data i persona que figura a la signatura electrònica.

Jordi Miquel
Sendra Vellvè - DNI 39660597H (TCAT)
39660597H (TCAT)

Signat digitalment per
Jordi Miquel Sendra Vellvè -
DNI 39660597H (TCAT)
Data: 2026.02.12 17:54:33
+01'00'

Jordi-Miquel Sendra i Vellvè

Portaveu del Grup Municipal de Junts per Catalunya

Ajuntament de Tarragona

**MOCIÓ PER REGULAR L'ACCÉS A LES DEPENDÈNCIES MUNICIPALS DE TARRAGONA EN
CASOS D'OCULTACIÓ INTEGRAL DEL ROSTRE (NIQAB, BURKA O ALTRES PECES
EQUIVALENTS)**

La senyora Judit Gómez García, portaveu del Grup Municipal de VOX a l'Ajuntament de Tarragona, compareix davant el Consell Plenari de la Corporació i formula la present MOCIÓ d'acord amb la següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les dependències municipals són espais administratius en què es duen a terme actuacions amb efectes jurídics, es presta atenció directa al públic, es gestionen dades personals i es garanteix la seguretat dels usuaris i dels empleats públics.

En aquest context, la identificació visual del rostre resulta, en determinats serveis i tràmits presencials, un requisit funcional imprescindible, directament vinculat a la verificació de la identitat de l'usuari, la prevenció de suplantacions, la seguretat de les persones i dels béns i el desenvolupament normal del servei públic.

L'ús de peces sense arrelament a Espanya que cobreixen totalment o parcialment el rostre, com el vel integral islàmic (niqab o burka), impedeix objectivament aquesta identificació visual i dificulta el compliment de les funcions públiques esmentades, amb independència de la motivació personal, cultural o religiosa de qui les porta.

La present iniciativa es limita a regular una condició objectiva d'accés i ús de les dependències municipals, vinculada exclusivament a l'ocultació integral del rostre.

La regulació que es proposa estableix una exigència funcional, aplicable a qualsevol peça —religiosa o no— que produeixi el mateix efecte d'ocultació facial.

L'accés a les dependències municipals i l'ús dels serveis públics locals s'emmarca en una relació especial de subjecció, que habilita l'Ajuntament, en exercici de la seva potestat d'autoorganització i de policia administrativa, a establir condicions objectives i

proporcionades d'accés, sempre que persegueixin una finalitat legítima, siguin necessàries i proporcionades i respectin el contingut essencial dels drets fonamentals. La present regulació no s'estén a la via pública, àmbit en el que l'Ajuntament de Tarragona manca de competència per imposar restriccions generals de vestimenta.

FONAMENTS JURÍDICS

Art. 10.1 CE: dignitat de la persona i lliure desenvolupament de la personalitat.

Art. 14 CE: igualtat i no-discriminació.

Art. 103.1 CE: objectivitat i neutralitat de l'Administració.

Arts. 25.2 i 84 LRBRL: competències municipals en matèria de seguretat, convivència i gestió d'instal·lacions.

A la vista de l'exposat, el Grup Municipal de VOX a Tarragona, presenta el següents

ACORDS

1. Establir, en l'àmbit de les dependències municipals, una condició funcional d'accés i ús consistent en la necessitat de permetre la identificació visual del rostre per raons de seguretat i verificació de la identitat.
2. Als efectes d'aquesta regulació, es considerarà ocultació integral del rostre aquella produïda per peces o indumentària que impedeixin totalment o substancialment la identificació facial de la persona, incloent-hi, a títol merament enunciatiu, el niqab, el burka o altres peces similars d'efecte equivalent.
3. No es permetrà l'accés ni la permanència a les dependències municipals de persones amb peces que ocultin totalment o parcialment el rostre. Aquesta condició serà aplicable amb caràcter general, amb independència de l'origen, la motivació o el significat de la peça.
4. Queden exclosos de l'aplicació d'aquesta regulació els supòsits degudament acreditats per raons mèdiques, motius de salut pública o exigències de seguretat laboral.
5. La present regulació no és aplicable a la via pública ni s'estén a símbols o peces que no ocultin el rostre.

6. Encomanar als serveis jurídics municipals la redacció i aprovació d'un reglament o norma interna d'ús de les dependències municipals que desenvolupi aquesta regulació, garantint-ne la publicitat, la claredat i la correcta aplicació.
7. La present regulació serà objecte de publicitat suficient als accessos i canals municipals.

Judit
Gómez
García -
DNI
39715952
N (TCAT)

Firmado
digitalmente
por Judit Gómez
García - DNI
39715952N
(TCAT)
Fecha:
2026.02.05
15:41:47 +01'00'



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER RECLAMAR ACTUACIONS URGENTS AL BARRI DE BONA VISTA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El barri de Bonavista ha estat històricament un barri viu, actiu i amb un fort teixit veïnal i associatiu. Un barri amb identitat pròpia, amb comerç, espais de trobada i una participació ciutadana que ha estat clau per al seu desenvolupament social i comunitari dins de la ciutat de Tarragona. Actualment, però, la situació del barri és preocupant. Els veïns i veïnes de Bonavista denuncien un abandonament progressiu per part de l'Ajuntament de Tarragona, amb una manca evident de manteniment, seguretat i serveis bàsics, que està afectant greument la qualitat de vida al barri i el seu dia a dia.

Les voreres en molt mal estat, l'asfalt deteriorat i elements urbans sense manteniment són alguns dels exemples il·lustratius de com ha involucionat el barri, com passa en altres espais de la ciutat. La il·luminació pateix la mateixa problemàtica, trobant zones on l'ombra dificulta el moviment i la sensació d'inseguretat dels veïns i veïnes augmenta especialment durant les nits.

Malaauradament, la situació d'insalubritat als carrers, voreres i espais comuns és un constant durant tot el mandat a tota la ciutat, però, en especial, al barri de Bonavista. Tot i el canvi de contracte de la brossa, i conscients que el procés de millora de la neteja arribi a poc a poc, els veïns i veïnes estan perdent la paciència perquè l'espai públic no resta en condicions dignes per un barri d'una ciutat que diu ser del segle XXI. A més, la manca tant de la presència policial de proximitat, com de la "bicicleta de vigilància dels contenidors" que ha promès l'equip de govern de l'alcalde Viñuales, no ajuda a creure en un canvi de rumb a mitjà termini. La comissaria o oficina de la Guàrdia Urbana de proximitat en aquest indret de Tarragona ajudaria a apropar a aquesta policia tan necessària.

Pel que fa als parcs i espais verds, els veïns i veïnes de Bonavista troben una situació irregular: el parc de l'església ha estat tancat per motius de seguretat, però constantment s'obre de manera irregular, amb el cademat trencat i la tanca malmesa, fet que genera un risc evident per als usuaris i, sobretot, pels joves que puguin accedir. De la mateixa manera, hi ha fonts ornamentals que es troben fora de servei, com la font de la Rambla de Bonavista que no funciona des de la pandèmia de la Covid-19, sense que s'hagi donat cap explicació ni solució.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

A aquesta situació de degradació de l'espai públic s'hi suma un greu problema de representativitat veïnal. Els veïns denuncien que la junta de l'Associació de Veïns de Bonavista està caducada des del 21 de gener de 2023, sense que s'hagin convocat eleccions per renovar-la. A més, segons les queixes traslladades, això ha provocat certa situació d'incertesa en la gestió, la comunicació amb els veïns i veïnes és pràcticament inexistent i, lamentablement, les festes, celebracions i activitats tradicionals del barri s'han anat perdent, debilitant encara més la vida comunitària. Tot i aquesta situació irregular, els veïns i veïnes denuncien que l'Ajuntament ha continuat reconeixent aquesta junta caducada, fet que genera un greu dèficit democràtic i de transparència en la representació del barri.

Amb tot, els veïns i veïnes del barri de Bonavista reclamen recuperar el barri, tornar a generar activitat, seguretat i orgull de pertinença, i això només és possible amb un Ajuntament present, amb serveis municipals que funcionin i amb una associació de veïns democràtica, transparent, representativa i actualitzada.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Instar l'Ajuntament de Tarragona a elaborar i executar de manera immediata un pla integral de manteniment del barri de Bonavista, que inclogui la reparació de voreres, asfalt, mobiliari urbà i enllumenat públic.

SEGONA: Incrementar la neteja viària i el manteniment dels espais públics, amb una planificació regular i efectiva.

TERCERA: Reforçar la presència de la Guàrdia Urbana al barri, amb patrulles de proximitat i actuacions coordinades i amb la instal·lació de la comissaria o oficina de la Guàrdia Urbana de proximitat per millorar la seguretat i reduir la sensació d'abandonament.

QUARTA: Garantir la vigilància i el control dels espais sensibles, com contenidors, parcs i zones comunes, tal com s'havia anunciat.



TARRAGONA



**AJUNTAMENT DE
TARRAGONA**

CINQUENA: Actuar de manera urgent al parc de l'església, reparant tanques i accessos, i garantint que la seva obertura compleixi totes les condicions de seguretat.

SISENA: Posar en funcionament la font de la Rambla de Bonavista, o informar públicament dels motius pels quals no funciona i del calendari de reparació.

María Mercedes
Martorell Comas
- DNI 39684913T
(AUT)

Firmado digitalmente
por María Mercedes
Martorell Comas - DNI
39684913T (AUT)
Fecha: 2026.02.12
12:12:32 +01'00'

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

MOCIÓ D'ERC PER A LA CREACIÓ D'UN CENTRE CÍVIC A LA PART ALTA A L'EDIFICI DE L'ICAC, A LA PLAÇA DEL FÒRUM

La Part Alta de Tarragona és el barri amb més història de la nostra ciutat i té una marcada identitat pròpia, però alhora també pateix un procés de pèrdua de veïnat progressiu al llarg del temps. Rere aquest procés s'hi amaguen diversos factors, un dels quals és el dèficit d'equipaments i serveis públics de proximitat que ajudin a la cohesió i la dinamització del barri. Un barri concentra una població amb necessitats socials i comunitàries específiques que requereixen una resposta institucional a l'altura de les circumstàncies.

Des de fa uns anys el Centre Sociocultural de la Part Alta, ubicat al no aparcament Jaume I, es va haver de tancar per problemes d'humitat i estructurals. A banda que aquell no és el lloc més adequat per un equipament d'aquestes característiques, el tancament de l'espai va suposar que la Part Alta es quedés sense un equipament sociocultural plenament operatiu.

La Xarxa de Centres Cívics de Tarragona s'ha consolidat com un pilar fonamental de la vida comunitària als diferents barris de la ciutat, especialment a nord i ponent. Segons dades recents, només en la programació de tardor de 2025, més de 2.400 persones van participar en les activitats organitzades. La programació d'hivern-primavera 2026 ofereix prop de 200 activitats, de les quals 120 són gratuïtes, amb més de 5.700 places disponibles.

Aquests equipaments són molt més que espais culturals: són motors de cohesió social perquè generen espais de trobada i socialització, combaten la soledat no desitjada de la gent gran, ofereixen un espai d'integració a persones que venen de fora, aporten xarxa a persones en situació vulnerable i permeten realitzar activitats culturals i de ludoteca per als més petits. Serveis, tots ells, indispensables per fomentar un barri amb vida. Alhora, aquests equipaments fomenten el moviment associatiu i garanteixen la participació ciutadana en els processos de decisió dels afers locals. Una funció que esdevé indispensable

per un barri que es debat entre ser un bonic decorat on no es pot viure o recupera la seva essència vital, enmig d'una creixent pressió turística i en un context en què algun dels seus equipaments públics marxaran, com és el cas de la Diputació de Tarragona i el Conservatori.

En aquest context, disposar d'un centre cívic modern, accessible i plenament funcional no és un luxe, sinó una necessitat bàsica per promoure la igualtat d'oportunitats i la cohesió social així com dinamitzar les activitats i les iniciatives de més valor social. És responsabilitat de l'Ajuntament revertir aquesta situació amb urgència i amb un compromís ferm i pressupostari.

El recent acord entre el Consistori i la Colla dels Xiquets de Tarragona per tal de traslladar el local de la colla castellera de nou a santa Anna allibera l'edifici municipal que actualment utilitza l'Institut Català d'Arqueologia Clàssica (ICAC), atès el seu trasllat a la Tabacalera. Quelcom que permet recuperar l'antiga idea de fer-hi allí el centre cívic i cultural que necessita la Part Alta.

Imatge de l'edifici de l'ICAC, des de la plaça d'en Rovellat



Aquest edifici, a cavall entre plaça del Fòrum i d'en Rovellat, no només té les dimensions adequades (supera els mil metres quadrats) sinó que presenta una ubicació excel·lent, prop de qualsevol punt del barri i amb espais amples al voltant per a la concentració de persones. Fins i tot les obres d'adaptació de l'espai, en aquest cas, són més senzilles que en el cas de l'habilitació d'un local castellor.

Perquè les veïnes i veïns de la Part Alta necessiten un equipament municipal de referència, accessible i digne que contribueixi al desenvolupament comunitari, la cohesió, la participació ciutadana i la dinamització del barri, perquè el barri necessita un revulsiu per recuperar la seva pròpia prosperitat i perquè cap altre edifici del casc antic reuneix aquestes característiques tan idònies per a un centre cívic i cultural, des del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a l'Ajuntament de Tarragona proposem al Consell Plenari l'adopció formal dels següents acords:

ACORDS

PRIMER- Acordar la construcció del nou Centre Cívic i Cultural de la Part Alta a l'edifici municipal actualment ocupat per l'Institut Català d'Arqueologia Clàssica, entre la plaça del Fòrum i la plaça d'en Rovellat.

SEGON- Redactar el projecte tècnic executiu per a la rehabilitació d'aquell espai en el nou Centre Cívic i Cultural a la Part Alta.

TERCER- Impulsar un procés de diàleg amb les entitats veïnals i associacions culturals de la Part Alta per definir conjuntament les necessitats i usos del nou centre cívic.

QUART- Notificar aquests acords a la Plataforma Som Part Alta, l'AV de Merceria i voltants, l'AV de la Part Alta i les restants entitats veïnals del barri.

Maria Roig
Alsina - DNI
39695954R
(AUT)

Firmado digitalmente
por Maria Roig Alsina -
DNI 39695954R (AUT)
Fecha: 2026.02.12
12:44:59 +01'00'

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA A L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER A UNA GESTIÓ JUSTA I COORDINADA DE L'IMPOST SOBRE LES ESTADES EN ESTABLIMENTS TURÍSTICS A TARRAGONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La creació de l'Impost sobre les Estades en Establiments Turístics (IEET) mitjançant la **Llei 5/2017** va néixer amb l'objectiu de compensar els impactes que genera el turisme en els municipis receptors. Aquest gravamen hauria de permetre finançar serveis essencials de neteja, seguretat, manteniment de l'espai públic i preservació del patrimoni. En definitiva, **el leimotiv de la llei** era que els recursos havien de revertir al territori on es genera l'activitat turística, i no pas alimentar altres polítiques desvinculades del sector.

Les modificacions introduïdes per **l'acord entre PSC, ERC i Comuns per modificar l'IEET** preveuen **doblar progressivament la quota en dos anys a partir de l'1 d'abril de 2026 i destinar un 25 % de la recaptació a polítiques alienes al sector**, mentre que només el 75 % restaria afectat al Fons de Foment del Turisme. A més, es crea un **recàrrec municipal facultatiu** que els ajuntaments poden imposar addicionalment a la quota general. Aquesta reforma s'ha plantejat sense un diàleg amb els municipis ni amb el sector, i suposa una modificació d'arrel de la filosofia de l'impost.

El teixit empresarial i associatiu del Camp de Tarragona s'ha posicionat en contra d'aquest canvi legislatiu. La Federació Empresarial d'Hostaleria i Turisme (FEHT) i altres entitats han advertit que **duplicar l'impost indiscriminadament penalitza el turisme de temporada baixa i**



genera confusió entre destinacions i que el recàrrec municipal crearà desigualtats competitives. Cap de les ciutats que poden competir de manera directa amb Tarragona, disposen d'un impost turístic. Les dades que aporta el sector confirmen que un increment sobtat, aplicat per igual en temporada alta i baixa, **dissuadirà les escapades de cap de setmana i el turisme de proximitat**, elements vitals per a la desestacionalització i la sostenibilitat del model turístic. En definitiva, aquest impost, a qui perjudicarà de manera directa és al turisme nacional català, perjudicarà el ciutadà de Lleida que vol venir un cap de setmana a Tarragona, al de Girona, etc.

A més, diversos municipis de la Costa Daurada, com **Salou, Vila-seca i Cambrils**, ja han anunciat que **no aplicaran el recàrrec municipal l'any 2026** per no perdre competitivitat. Si Tarragona decidís afegir un recàrrec addicional quan els municipis veïns no ho fan, la destinació es veuria clarament perjudicada, especialment en un context de recuperació del sector després dels anys més durs de la pandèmia derivada de la Covid-19.

Atenent la diversitat del país, cal mirar aquest impost no des d'una perspectiva barcelonocèntrica, sinó amb les peculiaritats de cada municipi i amb la consideració de les limitacions de finançament que pateixen els ens locals derivats de les lleis 2/2012 d'Estabilitat Pressupostària i 27/2013 de Sostenibilitat i Racionalització de l'Administració Local. Partint d'aquesta premissa, seria òptim **destinar el 70 % de la recaptació total als municipis i el 100 % del recàrrec municipal als ajuntaments, establir un increment progressiu de l'impost només en temporada alta durant tres anys, definir l'estacionalitat per destinació turística i ampliar l'exempció fins als 18 anys**. També, la **creació d'una Comissió del Fons per al**

Foment del Turisme que garanteixi participació, transparència i capacitat d'adaptació a circumstàncies excepcionals. **No tot Catalunya viu el turisme de la mateixa manera** i cal respectar l'autonomia local.

Tarragona és una ciutat patrimoni de la humanitat, amb un model turístic basat en la cultura, el patrimoni, el comerç de proximitat i les escapades familiars. No pateix fenòmens de massificació equivalents als de grans capitals europees i, per contra, treballa des de fa anys per **desestacionalitzar l'activitat i atreure un turisme de qualitat durant tot l'any**. Equiparar la nostra ciutat a destinacions com Barcelona o París quant a càrrega fiscal és profundament injust. **Aplicar l'impost màxim i un recàrrec addicional ens situaria en nivells impositius propis de ciutats amb pressió turística estructural**, la qual cosa afectaria la competitivitat del nostre teixit empresarial i l'ocupació.

Finalment, és especialment alarmant que la reforma que es pretén aprovar prevegi destinar una part significativa de la recaptació a **polítiques que no tenen res a veure amb el sector**, desvirtuant l'essència de l'impost i buidant de recursos els municipis. L'impost s'ha de destinar íntegrament a la millora i manteniment d'espais públics, protecció del patrimoni, seguretat, mobilitat, gestió de residus i promoció d'un turisme sostenible. Invertir en el manteniment de la ciutat, també és apostar per un turisme de qualitat. Qualsevol desviació cap a altres finalitats suposa una injustícia per a les ciutats que suporten l'activitat turística i posa en perill la confiança del sector en l'administració.

Per tot això, el Grup Municipal de Junts per Catalunya proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Defensar un model territorialitzat i progressiu d'impost turístic. L'Ajuntament de Tarragona expressa la seva oposició a l'augment brusc i indiscriminat de l'IEET i insta el Parlament a adoptar un model de **pujada progressiva, limitada a la temporada alta, i adaptada a la realitat de cada destinació turística.** Cal definir els períodes d'estacionalitat per territori per tal de no penalitzar la desestacionalització i el turisme de proximitat.

SEGON. Rebutjar l'aplicació d'un recàrrec municipal. Atesa la facultat que la reforma confereix als municipis per establir un recàrrec addicional, l'Ajuntament de Tarragona acorda **no aprovar cap recàrrec municipal mentre els municipis veïns no en vulguin aplicar i fins que no hi hagi una coordinació amb el sector i les administracions supramunicipals.** Protegint la competitivitat de Tarragona i es garanteix igualtat de condicions a la Costa Daurada.

TERCER. Reclamar la revisió del repartiment de la recaptació. L'Ajuntament de Tarragona exigeix que, de la recaptació del IEET, **es destini el 70 % als municipis i el 100 % del recàrrec municipal als ajuntaments,** i rebutja que es derivi un 25 % a polítiques alienes al sector. Les ciutats receptores han de disposar dels recursos per atendre els serveis que el turisme fa necessaris i dels que la ciutadania també se'n beneficia.

QUART. Destinar íntegrament els recursos a mitigar els impactes del turisme i a promocionar la qualitat. L'Ajuntament es compromet a invertir la totalitat dels ingressos de l'impost en actuacions directament relacionades amb el turisme: neteja, seguretat, manteniment i millora de l'espai públic, preservació del patrimoni, mobilitat sostenible, desenvolupament de productes que fomentin la **desestacionalització** i el turisme de qualitat, així com en campanyes de sensibilització i convivència. En cap cas s'utilitzarà per finançar polítiques alienes a la gestió turística.

CINQUÈ. Promoure la creació d'una Comissió de Seguiment del Fons per al Foment del Turisme. L'Ajuntament instarà la Generalitat a crear la **Comissió del Fons per al Foment del Turisme** amb participació de les administracions locals, el sector turístic i els agents socials. Aquest òrgan haurà de vetllar per la **transparència, el control i la participació** en la destinació dels recursos i podrà proposar la suspensió temporal o parcial de l'impost en circumstàncies excepcionals.

SISÈ. Impulsar un diàleg amb el sector i els municipis del territori. L'Ajuntament de Tarragona reclama a la Generalitat l'obertura d'un procés de diàleg i concertació amb els municipis, les diputacions, les entitats de promoció turística i el sector privat.

SETÈ. Coordinar-se amb els municipis veïns i l'Associació per l'Impuls Metropolità del Camp de Tarragona per a un model comú de gestió.

VUITÈ. Traslladar els acords a les institucions competents i al sector. Remetre aquesta moció al Govern de la Generalitat, al Parlament

de Catalunya, a la Diputació de Tarragona, a les entitats municipalistes, a la Federació Empresarial d'Hostaleria i Turisme (FEHT) i als ajuntaments de la Costa Daurada.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica.

Jordi Miquel Sendra
Vellvè - DNI
39660597H (TCAT)

Signat digitalment per Jordi
Miquel Sendra Vellvè - DNI
39660597H (TCAT)
Data: 2026.02.12 17:46:46 +01'00'

Jordi-Miquel Sendra i Vellvè

Portaveu del grup municipal Junts per Catalunya
Ajuntament de Tarragona



MOCIÓ PER IMPULSAR UN CENTRE CÍVIC A L'EDIFICI DE LLETRES

Els centres cívics són equipaments imprescindibles per fomentar la vida comunitària, la participació ciutadana i la cohesió social. Aquests espais esdevenen punts de trobada, d'activitat cultural i de suport al teixit associatiu, i contribueixen de manera directa a millorar la qualitat de vida de la ciutadania.

En aquest sentit, la creació d'un centre cívic a l'edifici de l'antiga Facultat de Lletres va ser un dels acords assolits per Esquerra Republicana de Catalunya en el marc de la negociació del pressupost municipal de 2024, amb l'objectiu de reforçar els equipaments de proximitat al centre de la ciutat i donar resposta a una demanda històrica del veïnat. Es tractava, a més, d'un acord de pressupost zero, ja que la partida pressupostària ja estava reservada des del govern republicà en els pressupostos de 2023 per fer-hi justament un equipament social.

Malgrat tractar-se d'una zona cèntrica i densament poblada, el centre de Tarragona no disposa actualment d'un espai públic de referència destinat a l'activitat comunitària, cultural i social de proximitat. Aquesta manca contrasta amb la realitat urbana i social del territori, i evidencia la necessitat d'impulsar nous equipaments que responguin a les necessitats del veïnat. No oblidem, que tots aquestes esforços responen a la necessitat de millorar la vida dels nostres veïns i veïnes.

L'àmbit de la plaça Imperial Tàrraco és un espai estratègic des del punt de vista urbà, social i educatiu. En el seu entorn immediat hi ha una presència significativa d'infants, joves i famílies, així com diversos centres educatius, com l'Institut Tarragona o el Col·legi Carmelites, a més d'altres escoles i instituts propers. La plaça Imperial Tàrraco no és només una plaça urbana, és un nucli i trànsit de persones, un entorn on conflueixen vies principals, i cal, al centre d'aquest punt neuràlgic, un equipament públic que respongui a les necessitats pròpies de la comunitat que allà transita, resideix, consumeix i viu. Cal un espai on acollir activitats educatives, culturals i de lleure adreçades a diferents franges d'edat i orígens, perquè saben del cert que un espai d'aquestes característiques redueix l'aïllament social, fomenta el diàleg, ajuda a detectar necessitats socials de manera propera, dinamitza el comerç i l'activitat econòmica local, promou valors com la sostenibilitat, la igualtat, la solidaritat, en resum, empodera la ciutadania en un espai de convivència democràtica.

Cal destacar que l'adequació de l'antiga Facultat de Lletres com a centre cívic és plenament compatible amb els usos i serveis que actualment es desenvolupen a l'edifici. També, amb el trasllat de l'OMAC. La proposta aposta per una convivència d'usos que

permeti optimitzar un espai públic infrautilitzat, reforçant els serveis existents i ampliant l'oferta d'activitats socials, culturals i comunitàries al barri i a la ciutat. És més, l'Espai La Palmera de Joventut, encaixa perfectament i es complementa, amb un Centre Cívic situat per exemple a les dependències de l'antiga Biblioteca de Lletres. Es tracta de sumar esforços per fer-ho més coherent i més potent.

Així mateix, aquest centre podria esdevenir un espai de suport al teixit associatiu i comunitari, acollint tallers, activitats formatives, propostes culturals, iniciatives socials i projectes comunitaris. També facilitaria el desenvolupament d'activitats per a la gent gran, propostes intergeneracionals, accions de voluntariat i espais de participació ciutadana, reforçant el paper actiu del veïnat en la vida del barri i en la presa de decisions.

Per tots aquests motius, es considera necessari donar compliment als acords pressupostaris assolits i impulsar l'adequació de l'antiga Facultat de Lletres com a equipament cívic de referència a la zona, i per això es proposa que el Ple de l'Ajuntament de Tarragona adopti els següents acords:

Acords

1. Impulsar la creació d'un Centre Cívic a l'edifici de Lletres, amb un disseny que permeti la seva adaptació a activitats culturals, educatives i socials.
2. Establir un calendari de planificació i execució del projecte.
3. Garantir que el Centre Cívic ofereixi serveis i activitats integrats dins la Xarxa de Centres Cívics de Tarragona.
4. Promoure la participació de les associacions de veïns i veïnes i de les entitats del territori en aquest procés.
5. Comunicar aquests acords a totes les federacions i associacions de veïns i veïnes de Tarragona.

Maria Roig
Alsina - DNI
39695954R
(AUT)

Firmado digitalmente
por Maria Roig Alsina -
DNI 39695954R (AUT)
Fecha: 2026.02.12
13:22:22 +01'00'

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 20 de febrer de 2026 i que són les següents:

→ **MOCIONS**

17. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/7-G124:

Moció presentada per la consellera no adscrita, Sra. Elvira Vidal Sensi, per a la celebració de l'any internacional del voluntariat per al desenvolupament sostenible.

18. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/9-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona En Comú Podem de suport a la regularització extraordinària de persones migrants, en defensa dels drets humans i contra el racisme i els discursos d'odi.

19. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/13-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal de Junts per Catalunya relativa a l'oposició a la instal·lació de pantalles acústiques d'alçada elevada previstes als Plans d'Acció contra el Soroll dels Grans Eixos Ferroviaris (Fase IV) en el terme municipal de Tarragona, i a la sol·licitud d'estudi d'alternatives menys invasives.

20. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/8-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal VOX per a regular l'accés a les dependències municipals de Tarragona en casos d'ocultació integral del rostre (Niqab, Burka o altres peces equivalents).

21. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/10-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a reclamar actuacions urgents al Barri de Bonavista.

22. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/11-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a la creació d'un centre cívica a la Part Alta a l'edifici de l'ICAC, a la Plaça del Fòrum.

23. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/14-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal de Junts per Catalunya per a una gestió justa i coordinada de l'Impost sobre les estades en establiments turístics a Tarragona.

24. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/12-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a impulsar un centre cívica a l'edifici de Lletres.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de Servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Josefina Díaz Parra