



## **MOCIÓ “CATALÀ PER A TOTHOM, A CADA MUNICIPI”, PER LA UNIVERSALITZACIÓ DE L'ACCÉS A LA LLENGUA**

### **Exposició de motius**

El català es troba en una cruïlla decisiva. El seu ús social a Catalunya ha retrocedit al 32,6%, i el creixement demogràfic del país no ha anat acompanyat d'una oferta suficient per garantir-ne l'accés a tothom qui el vol aprendre o millorar. Segons l'última Enquesta d'Usos Lingüístics de la Població, més de 2 milions de persones volen accedir a la llengua per poder-la utilitzar més en el seu dia a dia, però actualment només hi ha 120.000 places anuals al conjunt de cursos de català.

Malgrat les dificultats, la voluntat d'aprendre el català és viva i clara. Hi ha interès per aprendre-la i voluntat d'utilitzar-la més, però manquen oportunitats, espais i recursos per poder-ho fer. Davant aquesta situació, més de 150 d'entitats de la societat civil s'han unit per impulsar *Català per a tothom* ([peratothom.cat](http://peratothom.cat)), un moviment de país plural que té com a objectiu universalitzar l'accés al català, amb la missió d'aconseguir que tothom que vol aprendre català ho pugui fer durant la pròxima dècada.

Aquest objectiu troba suport en el nostre marc normatiu: l'article 6.2 de l'Estatut de Catalunya reconeix el dret de tots els ciutadans de Catalunya a conèixer el català i l'article 9,2 de la Llei 10/2010 d'acollida estableix que els serveis de primera acollida han de garantir la formació i els recursos necessaris perquè tothom pugui aprendre la llengua, com a instrument fonamental per a la plena integració al país.

Aspirem a una Catalunya on el català sigui plenament accessible, usat amb normalitat en tots els àmbits i on ningú en quedi exclòs per falta de recursos o oportunitats. Cal garantir l'accés universal al català com un dret, eina de cohesió i d'oportunitats, afavorint que tothom pugui participar en la construcció social, econòmica i cultural del nostre país.

Els municipis i consells comarcals, com a institucions properes i arrelades al territori, som actors clau per fer efectiu el dret d'accés al català. Des de la proximitat, podem impulsar, conjuntament amb els agents socials del municipi, polítiques i accions que en garanteixin un accés real i efectiu. Tanmateix, els municipis amb més densitat de població acumulen llargues llistes d'espera als cursos de català, i en més del 70% dels municipis —molts dels quals són petits i no disposen de recursos propis malgrat tenir persones interessades a aprendre la llengua— actualment no s'ofereix cap curs o grup en el municipi per poder-ho fer.

Per això, proposem que aquest Ajuntament s'adhereixi a *Català per a tothom* i impulsi un conjunt d'accions per garantir l'accés a l'aprenentatge i a l'ús del català en el municipi.

**Acords:**

1. **Adherir-se a *Català per a tothom***, compartint l'objectiu de garantir l'accés universal a la llengua com a dret, eina de cohesió i d'oportunitats.
2. **Designar una persona responsable de la política lingüística local** (regidor/a, comissionat/da o figura equivalent) qui, en col·laboració amb el Centre de Normalització Lingüística (CNL) de referència impuls, de manera transversal, accions relacionades amb l'accés i l'ús del català en totes les àrees municipals.
3. **Crear una Taula Local per la Llengua o un espai estable de coordinació entre** l'ajuntament, el CNL de referència, entitats i persones de l'àmbit associatiu, educatiu, cultural, econòmic, esportiu, etc., per abordar conjuntament els reptes locals de la llengua.
4. **Detectar, en coordinació amb la Taula Local per la Llengua i el CNL de referència, la demanda local d'aprenentatge del català**, quantificant el nombre de persones interessades a aprendre i millorar el català al municipi.
5. **Allà on no arriben els cursos formals, promoure la creació de grups per aprendre i practicar el català gratuïtament amb les entitats de *Català per a tothom***: entre famílies a les escoles, entre veïns amb les entitats socials, i entre treballadors, empresaris i autònoms a les empreses i comerços del municipi.
6. **Ampliar l'oferta pública de cursos de català al municipi** per adaptar-la a la demanda local i eliminar les llistes d'espera, en coordinació amb el CPNL, Escoles d'Adults, d'Idiomes, etc., aportant-hi recursos propis i instant les institucions supramunicipals competents a garantir els mitjans per poder dimensionar l'oferta d'acord amb les necessitats reals del municipi.
7. **Facilitar l'accés a l'ús del català al municipi**, garantint-ne l'ús als serveis, equipaments i activitats promogudes o finançades per l'Ajuntament, així com als principals espais de socialització de famílies i joves –com l'esport i el lleure–, per crear entorns de confiança i oportunitats reals perquè les persones que aprenen la llengua la puguin començar a utilitzar de manera habitual en la seva vida quotidiana.
8. **Donar trasllat d'aquests acords** a *Català per a Tothom*, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació de Municipis de Catalunya, a l'Associació de Micropobles de Catalunya, a l'Associació de Municipis per la Independència, al CPNL, a la Conselleria de Política Lingüística de la Generalitat de Catalunya i al Consell Comarcal.

**Fer arribar aquests acords a:**

CATALÀ PER A TOTHOM (coordinació: Òmnium Cultural)

[coordinacio@peratothom.cat](mailto:coordinacio@peratothom.cat),

Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM)

[acm@acm.cat](mailto:acm@acm.cat),

Federació de Municipis de Catalunya (FMC)

[fmc@fmc.cat](mailto:fmc@fmc.cat),

Associació de Micropobles de Catalunya

[info@micropobles.cat](mailto:info@micropobles.cat),

Associació de Municipis per la Independència

[ami@ami.cat](mailto:ami@ami.cat)

Generalitat de Catalunya – *Dep. de Política Lingüística*

Parlament de Catalunya

Consell Comarcal

Elvira Vidal Sensi  
- DNI 39669136R  
(TCAT)

Firmado digitalmente  
por Elvira Vidal Sensi -  
DNI 39669136R (TCAT) ®  
Fecha: 2025.07.01  
09:39:32 +02'00'

## **Moció per la millora de les condicions laborals i assistencials a l'Hospital Universitari Joan XXIII**

La Junta de Personal de l'Hospital Universitari Joan XXIII de Tarragona, en representació dels treballadors i treballadores del centre, volem expressar la nostra profunda preocupació per la greu situació que pateix la plantilla i les conseqüències que aquesta té sobre l'atenció sanitària que reben els ciutadans i ciutadanes del Camp de Tarragona.

Ens adrecem a l'Ajuntament de Tarragona per demanar el seu suport institucional davant una problemàtica que afecta no només als professionals de la salut, sinó al conjunt de la societat que depèn d'un sistema públic de salut segur, eficient i de qualitat.

Des de fa més d'un any, el nostre hospital arrossega una manca estructural de personal que s'ha agreujat progressivament fins a arribar a una situació límit. Aquesta realitat ha obligat al tancament de llits a la Unitat de Cures Intensives (UCI), fet que no només redueix la capacitat assistencial, sinó que posa en risc la salut dels pacients i sobrecarrega encara més una plantilla ja exhausta. Actualment, només hi ha operatius 24 dels 30 llits previstos inicialment.

Aquest tancament no és fruit d'una reducció de la demanda, sinó de la impossibilitat de garantir l'atenció amb els recursos humans actuals. Mentrestant, el personal sanitari es veu obligat a doblar torns, treballar en dies festius o de descans, renunciar a permisos personals i a les reduccions de jornada per cura de fills. Aquesta pressió constant afecta totes les categories professionals: infermeres, auxiliars, metges, zeladors i altres perfils essencials per al bon funcionament del centre. El desgast físic i emocional és enorme, i la qualitat assistencial se'n ressenteix inevitablement.

Tot i les mobilitzacions i denúncies, la resposta institucional ha estat insuficient. La direcció del centre ha anunciat la incorporació de 80 professionals al llarg del mes de juliol, una mesura que, tot i ser positiva, arriba tard i és parcial. A més, s'ha reconegut que les contractacions previstes entre juliol i octubre seran de curta durada i amb escasses garanties de continuïtat. Aquesta temporalitat dificulta la fidelització dels professionals i perpetua la inestabilitat. La manca de planificació a llarg termini ha provocat retards inacceptables en la concessió de permisos, especialment els relacionats amb la conciliació familiar i les vacances, que des de fa més d'un any i mig no es poden garantir amb normalitat. Moltes necessitats estructurals es cobreixen mitjançant hores extres, un model que no només és ineficient, sinó que és injust i insostenible.

Davant d'aquesta situació, la plantilla ha dit prou. Les protestes convocades per tots els sindicats del centre i secundades massivament són una expressió del malestar col·lectiu. No es tracta d'una reivindicació corporativa: estem defensant la dignitat de la nostra professió i el dret de la ciutadania a una atenció sanitària de qualitat.

Hem rebut el suport de la Federació d'Associacions de Veïns/es de Tarragona (FAVT) i de la Plataforma per la Salut del Camp de Tarragona, que han denunciat la situació amb contundència. Tots coincidim en una idea fonamental: no serveix de res ampliar infraestructures, serveis o edificis si després no hi ha personal per fer-los funcionar.

La nostra lluita és la lluita per una sanitat pública, universal i de qualitat. No podem acceptar que es parli d'atenció "segura i de qualitat" mentre es tanquen llits per manca

de personal, mentre s'incrementen les ràtios pacient/infermera i mentre es manté una precarietat contractual que expulsa talent i debilita el sistema. El model sanitari públic ha estat, i ha de continuar sent, un pilar fonamental de l'estat del benestar. Perquè això sigui possible, calen inversions reals, compromisos fermes i planificació a llarg termini. Cuidar de qui ens cuida no és un eslògan: és una necessitat urgent i una responsabilitat compartida.

Demanem a l'Ajuntament de Tarragona que es posicioni clarament al costat dels professionals sanitaris i de la ciutadania, i que traslladi aquesta preocupació al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya.

Per tot això **Solicitem:**

1. **Que l'Ajuntament de Tarragona insti el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya** a adoptar mesures urgents i estructurals per tal de:
  - Reforçar de manera immediata i estable la plantilla de l'Hospital Universitari Joan XXIII.
  - Garantir condicions laborals dignes per a tots els professionals sanitaris.
  - Reobrir tots els llits tancats, especialment a la Unitat de Cures Intensives (UCI), per assegurar la capacitat assistencial adequada.
  - Implementar una planificació eficient que permeti garantir els drets de conciliació familiar i el gaudi de permisos i vacances del personal.
2. **Que es promogui l'obertura d'un procés de negociació estable i efectiu** entre el Departament de Salut i la Junta de Personal de l'Hospital Joan XXIII, amb l'objectiu de donar resposta a les demandes plantejades i millorar les condicions laborals i assistencials del centre.
3. **Que es traslladi aquesta moció i la situació exposada als diferents Grups Parlamentaris del Parlament de Catalunya**, així com a les organitzacions sindicals CCOO, UGT, CATACT, FTPS, SATSE, INFERMERES DE CATALUNYA i METGES DE CATALUNYA, així com Federació d'Associacions de Veïns/es de Tarragona (FAVT) i de la Plataforma per la Salut del Camp de Tarragona, per tal que tinguin coneixement directe de la problemàtica i s'hi impliquin activament en la recerca de solucions.

**Junta de Personal de l'Hospital Universitari Joan XXIII**

CARMONA  
MARTINEZ,  
ANTONIO  
(AUTENTICACIÓ)

Firmado digitalmente por  
CARMONA MARTINEZ,  
ANTONIO  
(AUTENTICACIÓN)  
Fecha: 2025.07.10 09:22:15  
+02'00'

## **MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL JUNTS PER CATALUNYA PER A L'ELABORACIÓ D'UN PLA ESPECIAL URBANÍSTIC D'USOS I ACTIVITATS**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Tarragona, amb més de dos mil anys d'història, conserva un llegat arqueològic, arquitectònic i cultural que la converteix en una referència de la Mediterrània i en un patrimoni universal reconegut per la UNESCO com a Patrimoni Mundial. La Part Alta, les muralles romanes i medievals, la catedral, els carrers estrets i les places són molt més que elements turístics: són el cor que ha anat configurant l'ànima de Tarragona generació rere generació.

L'atractiu patrimonial i turístic de la ciutat és indiscutible, i el turisme ha estat i ha de continuar sent una font d'activitat econòmica i ocupació. Però sense una regulació planificada i clara, l'impacte del creixement turístic i de determinats usos intensius del sòl pot tenir conseqüències negatives sobre la cohesió social, l'accés a l'habitatge i la qualitat de vida dels veïns.

Segons dades oficials i estudis de la Fundació URV, Tarragona compta avui amb **2.137 habitatges d'ús turístic**, pràcticament el doble que fa cinc anys, malgrat que són dades que encara estan en actualització i procés de registre. Aquesta xifra se situa molt per sobre del que es considera sostenible en àmbits urbans consolidats i concentra especialment la pressió en quatre zones: la Part Alta, la Part Baixa, el Serrallo i alguns sectors de Llevant en grau més baix, tot i que altres parts del centre com el carrer Pere Martell i alguns trams de Prat de la Riba també comencen a manifestar processos similars de transformació accelerada, substitució de l'ús residencial i degradació de l'entorn urbà.



@juntsperscat\_tgn



Juntscat Tgn



@juntscat\_tgn



@juntscat\_tgn

La Part Alta, cor històric de Tarragona i símbol de la seva identitat, presenta una densitat superior a un habitatge turístic per cada 165 habitants. Aquesta concentració d'ús turístic comporta l'expulsió progressiva de la població estable, l'encariment sostingut del preu del lloguer i la substitució del comerç de proximitat per establiments orientats gairebé exclusivament als visitants. El risc que la Part Alta es converteixi en un decorat turístic sense veïns és una realitat que ja es pot començar a comprovar en determinats carrers i places.

La Part Baixa, històricament motor comercial i administratiu de Tarragona, viu una pressió creixent. La multiplicació de bars, supermercats 24 hores i altres locals de pública concurrència genera conflictes de convivència, impactes acústics i una saturació de l'espai públic que afebleix el teixit comercial diversificat i limita la vida comunitària. A més, moltes d'aquestes activitats es concentren exclusivament en determinats punts de la Part Baixa i especialment en horaris nocturns, fet que fa que la saturació d'usos sigui més evident.

El Serrallo, amb el seu caràcter marítim i pesquer únic, és referent d'identitat. Tanmateix, l'expansió de l'allotjament turístic i la manca de suport i promoció del seu comerç tradicional provoquen que el barri ja no disposi de gairebé comerç per a atendre les necessitats dels seus veïns.

A tot això cal sumar altres àrees del centre de la ciutat que pateixen processos de degradació urbanística, abandonament de locals i transformació d'usos. El carrer Pere Martell, eix important de connexió entre la Part Baixa i altres sectors, ha experimentat una pèrdua de qualitat urbana, el tancament d'establiments i la presència d'activitats que poden alterar la convivència veïnal. Alguns trams de Prat de la Riba,



@juntspercat\_tgn



Juntscat Tgn



@juntscat\_tgn



@juntscat\_tgn

tradicionalment mixtos en usos residencials i comercials, també evidencien una transformació accelerada que requereix una diagnosi acurada i mesures preventives per evitar la degradació i la pèrdua de vida.

Ciutats amb un atractiu patrimonial i turístic similar han desenvolupat **Plans Especials d'Usos** que combinen moratòries, percentatges màxims, zonificació detallada i mesures d'inspecció i control.

El Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, estableix que els municipis tenen la responsabilitat d'ordenar els usos del sòl d'acord amb els principis de desenvolupament sostenible, cohesió social i preservació del patrimoni (articles 3, 9 i 71 i següents). Aquest marc legal habilita l'Ajuntament a aprovar Plans Especials d'Ordenació d'Usos com a eina essencial per establir limitacions i condicions en zones determinades quan hi concorren motius d'interès general.

La Directiva europea 2006/123/CE, de serveis al mercat interior, reconeix la possibilitat d'imposar limitacions justificades per motius d'interès general, com la protecció del medi ambient urbà, la conservació del patrimoni i la defensa de la convivència veïnal. La Llei 18/2007 del dret a l'habitatge estableix que les administracions públiques han d'impulsar actuacions per assegurar un parc residencial suficient i assequible.

Amb aquesta moció no es pretén ni estigmatitzar el turisme ni qüestionar el seu paper com a sector econòmic estratègic. Al contrari, el defensem i el volem potenciar, prioritzant la qualitat a la quantitat i apostant per un model sostenible i respectuós amb la ciutat, a més, en som plenament conscients que molts edificis que es trobaven en un estat de degradació,



@juntspercat\_tgn



Juntscat Tgn



@juntscat\_tgn



@juntscat\_tgn

si no hagués estat per les rehabilitacions privades per a convertir-los en habitatges d'ús turístic, encara seguirien decadents. Però tampoc podem acceptar que es posi en risc l'essència dels nostres barris. La Part Alta no pot convertir-se en un bulevard del souvenir, la Part Baixa perdre el seu impuls sense comerç local supeditat a supermercats 24 hores que poden generar conflictes, el Serrallo en un espai sense personalitat ni veïns, i carrers com Pere Martell o Prat de la Riba en zones de degradació i monocultiu d'usos.

### **Per tot això, es proposa al ple l'adopció dels següents**

#### **ACORDS:**

##### **Primer.**

Iniciar els tràmits per a l'elaboració i aprovació d'un **Pla Especial Urbanístic d'Ordenació dels Usos i Activitats** amb l'objectiu de regular l'ús del sòl destinat a activitats econòmiques de pública concurrència de la ciutat de Tarragona, d'acord amb el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya i la normativa sectorial aplicable.

**Segon.** Aquest pla haurà d'incloure, com a mínim:

- **La Part Alta**, com a entorn patrimonial protegit amb una manca de comerç de proximitat i una alta saturació comercial orientada al visitant.
- **La Part Baixa**, que presenta una concentració notable de monocultiu d'usos.
- **El Serrallo**, barri marítim mancat de comerç de proximitat.



@juntspercat\_tgn



Juntscat Tgn



@juntscat\_tgn



@juntscat\_tgn

### **Tercer.**

Establir en el Pla un sistema de **zonificació diferenciada**, amb limitacions quantitatives i criteris específics per a cada àmbit, que puguin incloure:

- Moratòries o limitacions específiques per a àrees que superin la capacitat de càrrega i l'**equilibri d'usos**.
- Distàncies mínimes entre determinats tipus d'activitats (supermercats 24 hores, bars, botigues per a visitants).
- Requisits ambientals i de compatibilitat amb l'ús residencial i el patrimoni històric.

### **Quart.**

Avançar en un **cens actualitzat d'usos** de totes les activitats afectades, amb un registre municipal que inclogui:

- El número de llicència.
- La tipologia de l'activitat.
- La localització i el grau d'ocupació.

### **Cinquè.**

Impulsar un **procés de diàleg** amb veïnat, entitats cíviques, associacions de comerciants, agents econòmics i grups municipals, per recollir propostes i definir els criteris del Pla, així com **la creació d'una Comissió de Seguiment corresponent un cop elaborat l'esborrany del Pla**. Aquest procés s'iniciarà en un termini màxim de **tres mesos** des de l'aprovació d'aquesta moció.



@juntspercat\_tgn



Juntscat Tgn



@juntscat\_tgn



@juntscat\_tgn

### **Sisè.**

Establir un **calendari d'execució** que permeti aprovar de manera definitiva el Pla d'Usos abans del final del present mandat municipal.

### **Setè.**

Comunicar aquests acords a les associacions veïnals afectades, les Federacions d'Associacions Veïnals de Tarragona, el Consell Municipal d'Habitatge, el Consell Municipal del Comerç, el Patronat Municipal de Turisme, la Cambra de Comerç de Tarragona, la Cambra de la Propietat Urbana de Tarragona, el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya – Tarragona, el Col·legi d'Administradors de Finques de Tarragona, els departaments i agències corresponents de la Generalitat de Catalunya i a les entitats i associacions representatives del sector turístic, hotelier i de l'allotjament vacacional de Tarragona.

**Tarragona, 10 de juliol de 2025**

Jordi Miquel  
Sendra  
Vellvè - DNI  
39660597H  
(TCAT)

Signat digitalment  
per Jordi Miquel  
Sendra Vellvè -  
DNI 39660597H  
(TCAT)  
Data: 2025.07.10  
18:50:36 +02'00'

**Jordi Miquel Sendra i Vellvè**

Conseller portaveu del Grup Municipal Junts per Catalunya



@juntspercat\_tgn



Juntscat Tgn



@juntscat\_tgn



@juntscat\_tgn

## **MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER APLICAR UN PLA DE XOC DE MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC DEL BARRI DE CAMPCLAR**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Tarragona presenta, des de fa temps, un deteriorament evident de l'espai públic. Aquesta situació, que afecta de manera generalitzada els diferents barris de la ciutat, es manifesta a través de l'asfalt degradat, voreres amb rajoles trencades o aixecades, mobiliari urbà en mal estat, senyalització deficient i problemes d'il·luminació i seguretat.

Davant d'aquesta realitat, resulta imprescindible impulsar una actuació planificada i decidida, capaç de revertir les mancances acumulades i establir les condicions bàsiques per a un manteniment urbà eficient. Tarragona no necessita operacions cosmètiques ni accions aïllades amb una forta càrrega mediàtica. Necessita un pla de xoc ambiciosament realista, capaç de restablir unes condicions adequades de funcionalitat i convivència a l'espai públic. En aquest sentit, cal assenyalar que el programa Pam a Pam, tot i generar expectatives, no ha complert els objectius que es van anunciar. Després de dos anys, la seva repercussió efectiva ha estat limitada i, en molts casos, purament superficial.

A través d'aquesta moció, el Grup Municipal del Partit Popular proposa concentrar els esforços de millora urbana a Campclar, un barri amb una trajectòria històrica significativa, vinculat al desenvolupament industrial dels anys setanta i, en particular, a l'expansió de la zona de Ponent.

Tot i acollir infraestructures d'envergadura com la Rambla de Ponent o l'Anella Mediterrània, el barri continua patint deficiències estructurals en l'espai públic quotidià. L'impacte d'aquestes inversions no ha revertit la degradació acumulada de carrers, voreres, enllumenat i senyalització, que afecten directament la mobilitat i el benestar del veïnat. Aquesta realitat evidencia la necessitat d'una actuació específica, coordinada i profunda sobre els elements bàsics del paisatge urbà.

Els problemes acumulats a l'espai públic de Campclar són nombrosos i fàcilment constatables. L'asfalt presenta fissures i zones degradades; les voreres mostren trams amb rajoles trencades, enfonsaments o desnivells que dificulten la circulació segura, especialment per a persones amb mobilitat reduïda. La senyalització horitzontal, en molts punts, s'ha esvaït gairebé del tot, fet que genera incertesa en la conducció i posa en risc la seguretat de vianants i conductors. A tot això s'hi afegeix la presència de contenidors o vegetació que limiten la visibilitat en encreuaments o passos de vianants,



**TARRAGONA**



AJUNTAMENT DE  
**TARRAGONA**

com passa de forma recurrent a la Rambla de Ponent. En aquests casos, la instal·lació de miralls de seguretat esdevé una mesura inajornable.

Pel que fa a la il·luminació, s'han detectat punts foscos que generen sensació d'inseguretat, especialment al parc del carrer Riu Anoia, on els focus estan mal orientats, i al passatge del mateix nom, on la vegetació impedeix la correcta projecció de la llum. Aquesta manca de visibilitat, sumada a la reduïda presència policial en franges nocturnes, incrementa la percepció de vulnerabilitat entre el veïnat.

A la vegada, l'abandonament de tasques de manteniment bàsic també es fa evident a través de la proliferació d'herbes a carrers com Riu Anoia o Riu Algars. En aquest darrer cas, la reixa del clavegueram de l'illa de contenidors es troba completament obstruïda, amb el risc que això comporta durant episodis de pluja intensa.

Un cas especialment preocupant és el del parc del carrer Riu Corb, davant l'Anella Mediterrània. El mur de contenció que separa les pistes esportives de la vorera mostra signes clars d'inestabilitat, amb risc potencial de col·lapse. Igualment, la presència de quadres de connexió de serveis elèctrics oberts en aquell entorn representa un perill evident per a la seguretat de persones i sobretot dels infants.

En definitiva, mitjançant aquesta moció es pretén acabar amb la deixadesa que pateix el barri: acabar amb la brutícia, amb les herbes i matolls que aclaparen moltes de les voreres que, al mateix temps, es troben en mal estat; acabar i arranjar els puntals de fusta a l'Anella Mediterrània, molts d'ells trencats o arrencats. En general, els carrers presenten brutícia que s'ha acumulat, com al carrer Riu Besòs hi ha manca de senyals de trànsit que han estat sostretes sense una substitució adient, o també al carrer Riu Anoia on un fanal antic presenta un forat a la base que fa perillar la seva estabilitat.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

### **PROPOSTES D'ACORD**

**PRIMERA:** Impulsar, amb caràcter urgent, un pla de xoc per a la millora integral de l'espai públic al barri de Campclar, amb actuacions prioritàries en manteniment viari, enllumenat, seguretat, mobiliari urbà, neteja i jardineria.

**SEGONA:** Actuar amb caràcter immediat sobre el mur de contenció del parc del carrer Riu Corb, davant l'Anella Mediterrània, per garantir-ne l'estabilitat estructural i eliminar qualsevol risc per als vianants. Igualment, clausurar de manera segura els quadres de connexió de serveis elèctrics oberts existents a la zona.



**TARRAGONA**



AJUNTAMENT DE  
**TARRAGONA**

**TERCERA:** Dur a terme una inspecció exhaustiva de la senyalització viària i executar la renovació del paviment i de les marques viàries als passos de vianants, línies de carril i altres elements de senyalització horitzontal.

**QUARTA:** Revisar i optimitzar el sistema d'enllumenat públic del barri mitjançant una reorientació adequada dels fanals i la substitució dels elements obsolets per altres més eficients.

**CINQUENA:** Reforçar la presència de la Guàrdia Urbana i dels Mossos d'Esquadra en horari nocturn i, especialment, durant els mesos d'hivern, amb l'objectiu de millorar la seguretat i la percepció de protecció a l'espai públic.

**SISENA:** Revisar i reordenar els elements urbans que obstaculitzen la visibilitat en passos de vianants i cruïlles —com contenidors o vegetació—, i instal·lar miralls de seguretat als punts de visibilitat reduïda per tal de garantir una incorporació segura a la circulació.

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

María Mercedes  
Martorell Comas  
- DNI 39684913T  
(AUT)

Signat digitalment per  
María Mercedes  
Martorell Comas - DNI  
39684913T (AUT)  
Data: 2025.07.10  
12:36:19 +02'00'

## **MOCIÓ PER A PROMOURE EL SUPORT TÈCNIC ALS PARCS SALUDABLES DE TARRAGONA**

Els parcs saludables són espais d'exercici a l'aire lliure, equipats amb aparells dissenyats per a la pràctica d'activitat física, especialment pensats per a persones grans, però també oberts al conjunt de la ciutadania. Es tracta d'una eina que combina salut i socialització en l'espai públic, i que és una peça clau per a l'envelliment actiu i saludable.

Aquest projecte va ser impulsat i consolidat a través del Patronat Municipal d'Esports de Tarragona, amb una aposta ferma i decidida durant el mandat anterior, amb Esquerra Republicana al capdavant de la Conselleria d'Esports. Des d'ERC vam liderar la planificació i execució d'una xarxa de parcs saludables com a part d'una estratègia clara per avançar cap a una ciutat més activa, saludable i cohesionada socialment.

Gràcies a aquesta tasca, Tarragona compta avui amb més de 100 aparells esportius repartits en 23 espais públics de diversos barris, molts dels quals fins aleshores no disposaven d'infraestructures d'aquest tipus. Vam fer arribar l'activitat física a l'espai públic a través de la instal·lació d'elements com bicicletes estàtiques, genets, pèndols dobles, unicaminadors, patins i aparells de rem, apropant l'esport suau i l'activitat física al conjunt de la ciutadania, i molt especialment a la gent gran.

Celebrem que l'actual govern municipal hagi mantingut aquest camí. Però, ara toca fer un pas més, ja que en molts casos, l'absència de suport tècnic o d'informació adequada pot generar dubtes sobre com utilitzar els aparells, i fins i tot riscos si no es fa de manera adequada. Per això, és important passar d'una fase d'instal·lació a una nova etapa de consolidació i dinamització.

Per tal de potenciar al màxim les possibilitats d'aquests espais, considerem adient que es valori la incorporació de personal tècnic en l'àmbit esportiu, que pugui fer funcions de dinamització i acompanyament, especialment orientades a la pràctica segura i efectiva de l'exercici físic. Aquest personal podria realitzar sessions guiades, oferir assessorament als usuaris, resoldre dubtes i fomentar l'ús regular i saludable dels equipaments.

A més, per facilitar l'ús autònom i segur, proposem complementar aquesta acció amb la instal·lació de senyalització clara i cartells informatius, així com la creació d'un canal informatiu que difongui continguts didàctics i consells, i també horaris i activitats previstes als parcs saludables.

Per tot això, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona els següents:

### **ACORDS**

**PRIMER.** Instar al govern municipal a estudiar la posada en marxa d'un servei de suport tècnic als parcs saludables de Tarragona, mitjançant la incorporació de professionals de l'àmbit esportiu que puguin dur a terme tasques de dinamització i acompanyament, amb especial atenció a la gent gran.

**SEGON.** Instar al Patronat Municipal d'Esports de Tarragona a instal·lar cartells informatius i senyalització clara i accessible en tots els parcs saludables existents i de nova creació.

**TERCER.** Crear un canal d'informació que permeti difondre material didàctic, horaris d'activitats i recomanacions per a l'ús correcte i segur dels aparells esportius a l'aire lliure.

**QUART.** Impulsar una campanya de promoció i sensibilització adreçada especialment a les persones grans per incentivar la participació activa i l'ús responsable dels parcs saludables.

**CINQUÈ.** Donar trasllat d'aquesta moció al Patronat Municipal d'Esports de Tarragona, a l'Àrea de Salut Pública de l'Ajuntament, a la Xarxa de Centres Cívics, a les Llars Municipals de Gent Gran i a les federacions veïnals de Tarragona.

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| María Josefa | Firmado            |
| López García | digitalmente por   |
| - DNI        | María Josefa López |
| 39719898W    | García - DNI       |
| (AUT)        | 39719898W (AUT)    |
|              | Fecha: 2025.07.08  |
|              | 10:20:59 +02'00'   |

## **MOCIÓ PER LA REDACCIÓ D'UNA ORDENANÇA REGULADORA D'ÚS I APROFITAMENT DE LES PLATGES DE TARRAGONA**

El litoral de Tarragona disposa de 10 de magnífiques platges de sorra fina i aigua cristal·lina. Cadascuna d'elles te unes característiques especials que les fan úniques.

Pel seu valor natural, 6 d'aquestes platges son considerades com a "Platges Verges" i així ho han promogut el Grup Ecologista de Tarragona i l'Ebre d'Ecologistes en Acció de Catalunya: Cala Jovera, platja de l'Arboçar (coneguda també com a Cala Fonda o Waikiki) i platja de Becs (popularment, la Roca Plana) la platja dels Capellans i la platja Llarga. Aquestes platges acullen fauna que cal protegir, com determinades espècies animals que nien a les dunes, el corriol i les tortugues per exemple; espècies vegetals com el lliri de mar o espais d'interès natural com el Bosc de la Marquesa.

Per la seva excel·lent qualitat de l'aigua de bany, 4 platges (l'Arrabassada, la Savinosa, la Móra i Tamarit), enarboren la distinció de bandera blava d'acord amb allò que estableix la Directiva 2006/7/CE que regula la gestió de la qualitat de les aigües, i que atorga el Jurat Internacional Bandera Blava de la *Foundation for Environmental Education*(FEE) en col·laboració amb l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC). Per a l'atorgament d'aquests distintius és tenen en compte altres aspectes com son la informació i educació ambiental, la gestió ambiental i la seguretat, i els serveis i les instal·lacions. Les banderes blaves son tot un símbol europeu de reconeixement a aquests nivells de qualitat ambiental i busquen un equilibri entre la utilització dels recursos naturals i el respecte de l'entorn.

En aquesta matèria son d'aplicació, entre d'altres, la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes aplicable a tot l'Estat i la Llei 8/2020, del 30 de juliol, de protecció i ordenació del litoral a Catalunya, que atorga a l'Administració de la Generalitat la competència per a autoritzar els usos permesos a la zona de servitud de protecció al litoral de Catalunya. Igualment els governs locals disposen de competències pròpies sobre la regulació, la gestió i la vigilància de les activitats i els usos que es duen a terme a les seves platges.

La normativa de l'Ajuntament de Tarragona, en relació a l'ús de les platges del terme municipal, ve recollida pels articles 132 al 139 de l'Ordenança General de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Tarragona i els articles que resten vigents de les ordenances de policia i bon govern, de neteja pública i de medi ambient.

L'esmentada Ordenança, aprovada l'any 2005, en referència a les platges fa les consideracions següents:

1. *Rest a prohibit realitzar acampades lliures a tot el terme municipal.*
2. *Els usuaris de la platja han de seguir les instruccions relatives a la seguretat que els comuniquin els responsables de salvament.*

3. *No es poden abandonar residus a la sorra ni a l'aigua; fer-ho pot ser motiu de sanció. Cal que s'utilitzin les papereres i altres serveis públics quan sigui necessari. També pot ser motiu de sanció l'abocament d'aigües residuals.*
4. *Els usuaris no poden rentar-se amb sabó a les platges.*
5. *Resta prohibit l'ús de vehicles aquàtics i particularment de motos aquàtiques en les àrees reservades al bany.*
6. *Durant el període comprès entre l'1 d'abril i el 15 d'octubre, resta prohibida la presència d'animals domèstics i de companyia a la platja, a excepció dels gossos guia. Durant el període comprès entre el 16 d'octubre i el 31 de març següent, els gossos aniran al costat del seu amo o conductor, lligats de la corretja o cadena amb la medalla de control sanitari; i si la perillositat del gos és racionalment previsible, portarà també el morrió."*

Tret d'aquesta norma disposem d'un manual de bones pràctiques ambientals redactada pel Departament de Medi Ambient, pel que fa a la contaminació atmosfèrica, la gestió de l'aigua, dels residus i l'ocupació i ús del sol, que reproduceix algunes normes comunes a tots els espais públics.

En el context d'escalfament global, les platges suporten una sobreocupació insostenible i un ús molt intensiu, i cal que aquest ús s'adeqüi a l'entorn i a les necessitats actuals. La regulació esmentada és avui en dia del tot insuficient.

Cal fer un ús més racional i un aprofitament més sostenible del litoral tarragoní, tal i com ho estant fent altres municipis litorals de Catalunya, que estan actualitzant la regulació de l'ús de les platges i Tarragona no pot quedar enrere. Els Ajuntaments de Cambrils, Salou, Vila-seca o Mont-roig del Camp, han aprovat o estan redactant ordenances municipals incorporant determinades prohibicions com ara dur a la sorra envasos de vidre o fumar o vapejar en determinades platges. Tossa de Mar, Calonge i Sant Antoni, Castelldefels, Arenys de Mar, Cadaqués o Sant Jaume d'Enveja disposen d'ordenances reguladores.

Igualment el Pla d'usos ha de permetre la convivència de diverses activitats com ara la pesca esportiva i el lleure tot respectant la naturalitat del territori. La situació és d'emergència i la regulació de l'ús de les platges és una oportunitat per millorar i per adaptar-nos a la situació actual d'emergència climàtica.

Si regulem l'ús de l'espai públic urbà, també ho hem de fer amb les platges. És necessari que tothom, ciutadans, visitants i turistes, pugui gaudir de les platges amb total normalitat i seguretat.

És lamentable veure plantats a la sorra tendals, cadires i para-sols reservant lloc, escoltar música amb un volum molt alt, persones assegudes a la zona de pas o un sobre consum d'aigua de les dutxes, motos d'aigua sobrepasant la línia de boies, persones nedant als canals d'entrada i sortida d'embarcacions, o d'altres comportaments que són font de conflictes que sovint duen a enfrontaments personals.

Atenent a la necessitat de fer un ús racional de les platges, altres municipis del litoral català han aprovat instruments reguladors que juntament amb campanyes de sensibilització i una adequada senyalització poden contribuir a la racionalització de l'ús del litoral.

L'escalfament global no només afecta els ecosistemes, sinó que també ha modificat els hàbits humans i així s'ha allargat la temporada de bany i ha augmentat el nombre d'usuaris a les platges durant més mesos l'any i més hores al dia. Aquesta nova realitat fou precisament la que va fer que l'Ajuntament de Tarragona modifiqués el contracte de vigilància i salvament a les platges ampliant tant el calendari com a l'horari de prestació.

Per tot el que ha quedat exposat, al Ple és proposa l'adopció dels següents **ACORDS:**

**PRIMER.-** La creació d'una Comissió d'estudi per a la redacció d'una ordenança reguladora de l'ús i aprofitament de les platges de Tarragona amb l'objectiu de protegir el medi natural, regular les activitats permeses per evitar conflictes, tota vegada que és fomenti un ús racional i sostenible del litoral tarragoní de manera que permeti la convivència harmònica d'usos diversos - lleure, pesca, esport, o navegació- tot adaptant-se als nous hàbits d'ús de les platges com a conseqüència de l'actual situació d'emergència climàtica.

**SEGON.-** Iniciar una campanya informativa a l'inici de la temporada d'estiu sobre els drets i els deures dels usuaris de les platges, especialment respecte de l'ús compartit i responsable dels espais comuns, de forma individualitzada atès que cadascuna de les platges té unes característiques específiques que les fan úniques.

**TERCER.-** Dotar els serveis de vigilància i neteja de les platges de mitjans per a la retirada d'objectes abandonats que ocupin indegudament espais públics sense la presència de les persones.

Elvira Vidal  
Sensi - DNI  
39669136  
R (TCAT)

Firmado  
digitalmente por  
Elvira Vidal Sensi -  
DNI 39669136R  
(TCAT)  
Fecha: 2025.06.30  
02:37:48 +02'00'

## **MOCIÓ D'ERC EN SUPORT A L'ESTACIÓ CENTRAL DE L'HORTA GRAN DE TARRAGONA**

Tarragona capital i Camp de Tarragona pateixen un caos ferroviari que allunya el tren de la gent, exposa la ciutadania a les mercaderies perilloses i segrega les poblacions entre si i amb el mar. Després que al seu dia el Ministeri de Foment imposés l'estació de l'alta velocitat a la Secuita, situar-ne ara una altra a 15km de la ciutat més poblada del Camp pot acabar cronificant el problema que es pretén resoldre. Hereus de massa nyaps, ens cal la solució més ambiciosa d'entre totes les possibles, i no la més barata ni la més immediata, especialment si aquestes no resolen el problema ferroviari. En aquesta moció defensem que aquesta opció és l'Estació Central de l'Horta Gran de Tarragona, per tots els canvis ferroviaris que implica.

La proposta que durant el govern de Pau Ricomà es va impulsar amb l'Avanç del POUM és ambiciosa, té una bona base científica i recull l'anhel històric de Tarragona. Consisteix a ubicar l'estació de tren a l'Horta Gran, en un desviament ferroviari soterrat per evitar l'efecte de fractura urbana entre Centre i Ponent. El tren convencional travessaria Tarragona per sota, amb parades a l'Avinguda Catalunya i a la Vall de l'Arrabassada, dues de les zones amb més densitat de població del municipi, mentre que l'alta velocitat pujaria paral·lela al Francolí, també de forma soterrada en el seu tram urbà -mantenint el seu paisatge fluvial i d'horta que cal recuperar-. Això obligaria a desviar les mercaderies cap a l'interior com a condició necessària i alliberaria les vies que ens separen del mar a tota la costa urbana, dues de les reivindicacions més antigues i compartides de la ciutat.

Hi ha qui pot pensar que el que es planteja aquí és una opció cara, però el que cal avaluar és l'impacte socioeconòmic de la mesura a llarg termini, i sobretot si resol el problema ferroviari de Tarragona. La nostra ciutat no té per què quedar enrere respecte d'altres ciutats amb importants tunelacions per a l'alta velocitat i el tren convencional, com Girona i Sarrià de Ter (10km), Córdoba (2km), Màlaga (4km), Castelló (4km), a més de moltes altres

que tenen els estudis informatius de soterrament aprovats o tramitant-se, com Gijón (3km), Valladolid (4,6km) i Múrcia (7,8km).

### **Línies de tren i alta velocitat a l'Estació Central d'Horta Gran de Tarragona**



La successió de dos fets ha reobert la discussió territorial. Per un costat que l'estudi informatiu de l'estació de Vila-seca no inclou ni una trista diagnosi de mobilitat que fonamenti aquell emplaçament, fet sobre el qual va fer-ne al·legacions l'Ajuntament de Tarragona. Per altre costat, que la proposta de l'excel·lent equip tècnic de territori del consistori tarragoní es demostra molt més útil per a més població i poblacions. Horta Gran té una centralitat magnífica no només entre Centre i Ponent, sinó entre tots els municipis del Camp de Tarragona... inclosos Valls, Altafulla i Torredembarra, els quals també conformen la realitat metropolitana. Llurs ciutadanes també s'hi juguen molt.

La intermodalitat que ofereix Horta Gran està molt per sobre de la de Vila-seca. És una estació urbana, no un altre punt enmig del no-res. Unes 145 mil persones hi podran anar a peu, en bici i en bus, quelcom que ha de ser nuclear en qualsevol model de mobilitat sostenible. Es tracta d'un entorn que preveu creixements demogràfics, tant en el futur barri de l'Horta Gran com en la transformació del Polígon Francolí i la possible conversió de l'antic

PP9 en zona residencial. A La Plana de Vila-seca, en canvi, tan sols hi viuen unes 800 persones sense cap possibilitat de creixement futur.

Entre el tren convencional i l'alta velocitat s'hi produeix també una intermodalitat molt més interessant a Horta Gran que a Vila-seca. Tarragona deixarà de ser l'única capital que està fora del mapa de l'alta velocitat. I qualsevol veí del Camp podrà agafar l'alta velocitat cap a Sud, Nord o Madrid amb un sol transbordament. Quin sentit té apostar per Vila-seca i que un veí de Reus, per posar un exemple, hagi de fer dos transbordaments i agafar tres trens per anar a Madrid? Quin sentit té que Tarragona perdi la R16, contribuint així a l'aïllament ferroviari de Tarragona en termes de tren convencional?

El TramCamp vertebrarà Horta Gran amb tota l'àrea metropolitana, aeroport inclòs, fet que pot generar bones sinergies. Alternativament, els accessos per carretera no s'han de fer com succeeix amb Vila-seca, ja estan tots fets: N340, T11, A7, A27 i AP7. Si hi afegim la proximitat de Joan XXIII, la Ciutat de la Justícia, la URV, la Laboral, el Port i la Indústria, la utilitat d'Horta Gran es multiplica.

En clau metropolitana, l'objectiu no ha de ser buidar d'elements de capitalitat la ciutat de Tarragona, sinó trobar les millors polítiques i infraestructures per a servir al màxim de població possible, al marge dels límits municipals. Enteses així les coses i sempre en positiu, segons l'objectiu metropolità la millor estació de tren serà aquella que maximitzi el nombre d'usuaris del transport públic i ecològic en detriment del cotxe, tant per arribar a l'estació com per arribar a destinació. Ras i curt: l'estació ha de ser urbana i s'ha d'omplir tant com puguem. I l'estació actual amb més usuaris anuals és la de Tarragona, que sobrepassa de llarg els dos milions i mig, el doble que la segona. On està escrit que posar-la a Vila-seca respongui a una virtut metropolitana i posar-la a Tarragona sigui un pecat de campanar? Com és possible que es determini l'estació central sense tenir en compte les dades de demanda de mobilitat i un estudi rigorós que compari les diverses alternatives?

Obrir Tarragona al mar, treure'n les mercaderies, apropar el tren convencional on hi ha la gent, connectar-nos amb l'alta velocitat i teixir tot el territori impliquen apostar per l'Horta Gran de Tarragona, ròtula de la cohesió tarragonina i territorial. Ens hi juguem el desenvolupament de les properes dècades i segles i això mereix la millor estació central, intermodal i metropolitana al servei del benestar i el progrés de la gent del Camp de Tarragona.

Per tot això, demanem els següents **ACORDS**:

**PRIMER.** Defensar l'opció de construir l'Estació Central de l'Horta Gran de Tarragona com la millor solució per a l'encaix ferroviari de Tarragona i el Camp de Tarragona.

**SEGON.** Demanar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible que valori la conveniència de situar la futura estació intermodal a l'Horta Gran de Tarragona.

**TERCER.** Demanar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'elaboració d'estudis de mobilitat rigorosos que analitzin la demanda i el potencial intermodal de les diverses alternatives territorials, incloses l'Estació de Vila-seca i l'Estació Central de l'Horta Gran de Tarragona.

**QUART.** Reservar l'espai per a la construcció de l'Estació Central de l'Horta Gran de Tarragona en el futur Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), seguint el rumb marcat per l'Avanç del POUM de 2022.

**CINQUÈ.** Traslladar aquests acords a la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, la Federació d'Associacions de Veïns de Llevant, la Federació de Veïns Segle XXI, la Diputació de Tarragona, el Parlament de Catalunya, el Congrés dels Diputats, el Senat d'Espanya i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Xavier Puig  
Andreu - DNI  
47761101Z  
(AUT)

Firmado  
digitalmente por  
Xavier Puig  
Andreu - DNI  
47761101Z (AUT)  
Fecha: 2025.07.10  
11:59:47 +02'00'

**Xavier Puig Andreu**

**Conseller del Grup Municipal d'ERC a l'Ajuntament de Tarragona**

## **MOCIÓ PER GARANTIR L'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL A LES PLATGES DE TARRAGONA**

La ciutat de Tarragona compta amb sis platges adaptades per a persones amb mobilitat reduïda:

- Miracle / Comandància, Arrabassada, Savinosa, Mora, Llarga i Tamarit. Totes elles disposen de passarel·les fixes, aparcaments reservats, dutxes i lavabos adaptats, boies delimitants, cadires amfibies i personal assistent diari durant l'estiu.
- A la Platja Llarga, malgrat trobar-se un bany adaptat i dues places d'aparcament, encara no hi ha una rampa fins a la riba del mar. L'Ajuntament va anunciar l'any passat les oportunes instal·lacions per corregir aquest dèficit.
- La Platja de l'Arrabassada disposa, a més, de la primera cadira amfíbia infantil de la ciutat i d'un servei gestionat per Creu Roja amb horari de 10 a 19 h fins al 30 de setembre.

L'accessibilitat no és només una qüestió de confort o de bones intencions, sinó un dret fonamental reconegut per diverses normatives:

- Convenció de l'ONU sobre els drets de les persones amb discapacitat (ratificada per l'Estat espanyol el 2008), que estableix a l'article 9 l'obligació de garantir l'accessibilitat física a entorns naturals, transport, serveis i instal·lacions públiques.
- Llei General de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social (Reial decret legislatiu 1/2013), que a l'article 23 determina que "les administracions públiques hauran de garantir la igualtat d'oportunitats i la no-discriminació per motius de discapacitat".
- Decret 135/1995, de la Generalitat de Catalunya, sobre condicions d'accessibilitat als espais d'ús públic.
- Llei 13/2014, d'accessibilitat de Catalunya, que estableix el principi de disseny universal i l'obligació que els espais naturals, incloses les platges, siguin accessibles a tothom (articles 4, 14 i 21).

No garantir l'accessibilitat a les platges implica una vulneració dels drets humans i representa una forma de discriminació indirecta. Tarragona no disposa d'un Pla d'Accessibilitat, ni tan sols hi ha un Departament que s'ocupi en especial de l'accessibilitat, una matèria que no ha confondre's amb la mobilitat.

Les infraestructures existents, son insuficients per tal de garantir un accés a la sorra i a la zona de bany de forma segura i autònoma. L'accessibilitat no va adreçada sols a persones amb mobilitat reduïda sinó també a garantir l'accés a l'aigua de persones grans, obeses, lesionats temporals o amb diferents graus de discapacitat,

usuàries de la platja. L'entrada o sortida de l'aigua ha de ser el més autosuficient possible, sense requerir l'assistència d'altres persones.

Igualment cal destacar la manca d'una senyalització entenedora per a persones amb algun tipus discapacitat visual, cognitiva o sensorial, com ara pictogrames, codis QR o de lectura fàcil, un sistema pensat per a les persones que s'inicien en l'aprenentatge de la llengua o per a persones que tenen dificultats lectores o de comprensió.

Son moltes les persones afectades i cal escoltar i col·laborar amb les entitats representatives de les necessitats de les persones amb discapacitat a fi de dissenyar els serveis escaients. Els ciutadans i ciutadanes amb algun tipus de limitació no poden quedar exclosos i cal que escoltem a les entitats integrants del Consell Municipal de la Discapacitat de l'Ajuntament de Tarragona i Associacions i Federacions com ara la Federació d'Associacions de Persones amb Discapacitat Física i Orgànica Mestral-Cocemfe, Sense Barreres, Creu Roja, la Lliga d'afectats reumatològics i discapacitats, el Club d'Esports Adaptats Costa Daurada i la Fundació Step by Step, entre d'altres.

Per tot el que ha quedat exposat proposo al Ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

**PRIMER.-** La elaboració d'una auditoria exhaustiva a totes les platges municipals, amb especial atenció a la Llarga, per identificar barreres físiques per a persones amb mobilitat reduïda.

**SEGON.-** Instal·lació immediata de passarel·les i rampes mòbils fins al mar.

**TERCER.-** L'ampliació del servei de cadires amfibies, incloent unitats infantils a les Platges del Miracle, la Savinosa, Platja Llarga i altres espais on fos necessari.

**QUART.-** Reforçar el servei de salvament i suport, amb personal format i durant la temporada alta.

**CINQUÈ.-** Incorporar senyalització accessible en Braille, codis QR i pictogrames en signes d'aparcament, passarel·les, lavabos i punts d'accés.

**SISÈ.-** Dotació pressupostària específica anual per a l'ampliació, el manteniment i la renovació d'equipaments i d'actuacions pel tal de suprimir les barreres arquitectòniques, sensorials o cognitives.

**SETÈ.-** L'adopció de mesures per promoure la conscienciació ciutadana difonent els drets d'accessibilitat, el respecte a les zones adaptades i la utilització responsable dels serveis.

**VUITÈ.-** Comunicar els acords adoptats a les entitats implicades: Federació d'Associacions de Persones amb Discapacitat Física i Orgànica Mestral-Cocemfe, Sense Barreres, Creu Roja, la Lliga d'afectats reumatològics i discapacitats, el Club d'Esports Adaptats Costa Daurada i Fundació Step by Step.

Tarragona, 1 de juliol de 2025.

Elvira Vidal Sensi

Gemma Fusté García

Elvira Vidal  
Sensi - DNI  
39669136  
R (TCAT)

Firmado  
digitalmente por  
Elvira Vidal Sensi -  
DNI 39669136R  
(TCAT)  
Fecha: 2025.07.09  
22:36:20 +02'00'

Tarragona, 1 de juliol de 2025.

Elvira Vidal Sensi

Gemma Fusté García

Gemma  
Fusté García  
- DNI  
39708353A  
(AUT)

Digitally signed  
by Gemma Fusté  
Garcia - DNI  
39708353A (AUT)  
Date: 2025.07.10  
10:37:11 +02'00'

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 18 de juliol de 2025 i que són les següents:

**24. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/43-G124:**

Moció presentada per la consellera no adscrita, la Sra. Elvira Vidal Sensi, per adherir-se a "Català per a tothom, a cada municipi", per a la universalització de l'accés a la llengua.

**25. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/45-G124:**

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem per a la millora de les condicions laborals i assistencials a l'Hospital Universitari Joan XXIII

**26. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/49-G124:**

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per a l'elaboració d'un Pla Especial Urbanístic d'Usos i Activitats.

**27. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/46-G124:**

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per aplicar un Pla de xoc de millora de l'espai públic del barri de Campclar.

**28. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/44-G124:**

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a promoure el suport tècnic als parc saludables de Tarragona

**29. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/42-G124:**

Moció presentada per la consellera no adscrita, la Sra. Elvira Vidal Sensi, per a la redacció d'una ordenança reguladora d'ús i aprofitament de les platges de Tarragona

**30. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/47-G124:**

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya en suport a l'estació central de l'Horta Gran de Tarragona.

**31. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/48-G124:**

Moció presentada per la consellera no adscrita, la Sra. Elvira Vidal Sensi i el Grup Municipal d'Esquerra Republicana per a garantir l'accessibilitat universal a les platges de Tarragona.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap administrativa d'Ordenació Corporativa  
Susanna Rubio Solans