



Federació
d'Associacions
de Veïns de
Tarragona

Grup Municipal Tarragona ECP
Grup Municipal Junts per Catalunya
Grup Municipal d'ERC
Moció 25
CP 21-07-2026

MOCIÓ PER A L'ELIMINACIÓ DE L'AMIANT AL MUNICIPI DE TARRAGONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La presència d'amiant a edificis, instal·lacions i espais públics i privats continua sent una realitat a Tarragona. Tot i que aquest material va ser àmpliament utilitzat durant dècades en la construcció i en nombroses infraestructures, avui està plenament demostrat que suposa un greu risc per a la salut pública i el medi ambient quan es degrada o és manipulat sense les degudes garanties.

La inhalació de fibres d'amiant està relacionada amb malalties greus, com l'asbestosi, el càncer de pulmó i el mesotelioma, motiu pel qual la seva utilització va ser prohibida a Espanya l'any 2002.

La Unió Europea i la Generalitat de Catalunya han establert objectius per avançar cap a territori lliure d'amiant. No obstant això, encara hi ha nombrosos elements amb aquest material en equipaments públics, naus industrials, habitatges particulars i espais degradats del municipi. Així mateix, persisteixen abocaments incontrolats de residus d'amiant que generen un risc afegit per a la ciutadania i l'entorn natural.

Per això, cal que l'Ajuntament de Tarragona assumeixi un paper actiu en la identificació, planificació i eliminació progressiva de l'amiant existent al municipi, així com en el suport a la ciutadania per facilitar-ne la retirada.

Per tot això, la Taula per l'Eradicació de l'Amiant de Tarragona proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents:

ACORDS

- **Primer.** Realitzar campanyes periòdiques d'informació i sensibilització adreçades a la ciutadania, comunitats de propietaris, empreses i entitats

per donar a conèixer els riscos de l'amiant, els procediments adequats per retirar-los i els ajuts públics existents.

- **Segon. Presentar i aprovar, abans que finalitzi l'any 2026, un Pla Municipal per a l'eliminació progressiva de l'amiant present als edificis, instal·lacions i elements de titularitat municipal, d'acord amb els terminis establerts per la Generalitat de Catalunya i amb els objectius marcats per la Unió Europea per a la retirada de l'amiant dels edificis públics (objectiu 2028). Aquest pla haurà d'incloure un inventari detallat de tots els elements amb presència d'amiant, indicant-ne la ubicació, l'estat de conservació i la prioritat d'actuació..**

- **Tercer. Intensificar la detecció, retirada i neteja d'abocaments incontrolats d'amiant existents al terme municipal de Tarragona, especialment a l'Anella Verda i altres espais naturals, impulsant igualment les actuacions d'inspecció i investigació necessàries per identificar i sancionar els responsables.**

- **Quart. Instar la Generalitat a planificar, dotar pressupostàriament i mantenir línies estables d'ajudes destinades a particulars, comunitats de propietaris, entitats sense ànim de lucre i petites empreses per facilitar la retirada segura de l'amiant dels seus immobles i instal·lacions.**

- **Cinquè. Crear una taula de seguiment amb representació municipal, veïnal, social i tècnica per avaluar periòdicament el compliment dels objectius d'eradicació de l'amiant a Tarragona.**

- **Sisè. Traslladar els presents acords a la Generalitat de Catalunya, al Govern d'Espanya, a les associacions veïnals de Tarragona i a les entitats integrants de la Taula per l'Eradicació de l'Amiant de Tarragona.**

Tarragona, 03 de Juliol del 2026.

Moció presentada per la Taula per l'Eradicació de l'Amiant de Tarragona

les entitats integrants

FAVT “Federació de Associacions de Veïns de Tarragona”

SINDICATS “UGT y CCOO”

PATRONALES “ CEPTA y PIMEC”

Y con la Diputacion y Ayuntamiento como estamentos gubernamentales públicos.

**MOCIÓ EN DEFENSA DE L'OCUPACIÓ INDUSTRIAL, DELS TREBALLADORS I
TREBALLADORES DE DOW CHEMICAL TARRAGONA I DEL FUTUR DEL SECTOR
PETROQUÍMIC DEL CAMP DE TARRAGONA**

**Presentada pel President del Comitè d'Empresa de Dow Chemical Tarragona Sud, en nom
i representació dels Comitès d'Empresa**

Exposició de motius

El complex petroquímic de Tarragona constitueix un dels principals motors econòmics, industrials i socials de Catalunya i del conjunt de l'Estat. La indústria química instal·lada al Camp de Tarragona genera milers de llocs de treball directes, indirectes i induïts, aportant estabilitat econòmica, cohesió social, innovació i riquesa al territori.

En aquest context, el recent anunci realitzat per la multinacional Dow Chemical de dur a terme un procés de reestructuració global que inclou un Expedient de Regulació d'Ocupació (ERO) amb una previsió de 138 acomiadaments a Espanya genera una profunda preocupació entre els treballadors, les seves famílies i el conjunt del territori. Aquest procés afecta de manera directa les plantes ubicades als polígons químics de Tarragona.

Els representants legals dels treballadors hem defensat des del primer moment que les instal·lacions de Tarragona són plantes competitives, estratègiques i rendibles dins del grup, motiu pel qual considerem que existeixen alternatives que permeten preservar l'ocupació i evitar mesures traumàtiques per a la plantilla.

Així mateix, el futur de la indústria química europea i del pol petroquímic de Tarragona està estretament lligat a l'èxit dels processos de descarbonització i transició energètica. Resulta imprescindible que les administracions públiques impulsin amb urgència les inversions necessàries per garantir la competitivitat de les nostres indústries davant d'altres regions del món que compten amb condicions reguladores i energètiques més favorables.

Per tot això, i sota la premissa compartida que «a Tarragona no hi sobra ningú», se sotmet a la consideració del Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer. Suport institucional als treballadors i treballadores de Dow Chemical Tarragona

L'Ajuntament de Tarragona manifesta el seu suport exprés als treballadors i treballadores afectats pel procés de reestructuració anunciat per Dow Chemical, així com a les seves famílies, reconeixent la contribució que han realitzat durant dècades al desenvolupament econòmic i social del nostre territori.

Segon. Impuls d'una mediació institucional per a la defensa de l'ocupació

L'Ajuntament de Tarragona es compromet a realitzar les gestions oportunes davant la direcció de la companyia, el Comitè d'Empresa, la Generalitat de Catalunya i la resta d'administracions

competents, amb l'objectiu de promoure espais de diàleg i negociació que permetin explorar totes les alternatives possibles per evitar els acomiadaments i preservar la totalitat dels llocs de treball.

Tercer. Defensa de l'activitat industrial i de l'arrelament territorial

L'Ajuntament de Tarragona insta Dow Chemical a actuar amb responsabilitat social corporativa i compromís amb un territori que durant dècades ha contribuït al desenvolupament de la seva activitat mitjançant la disponibilitat d'infraestructures, capital humà qualificat, seguretat jurídica i pau social, prioritzant les solucions que permetin mantenir l'ocupació i l'activitat industrial.

Quart. Impuls urgent a la descarbonització del sector químic

L'Ajuntament de Tarragona insta el Govern d'Espanya i la Generalitat de Catalunya a accelerar i prioritzar el finançament dels projectes de descarbonització, electrificació, eficiència energètica i transformació tecnològica de les instal·lacions químiques ubicades al Camp de Tarragona, per considerar-los estratègics per al manteniment de l'ocupació industrial i la competitivitat del territori.

Cinquè. Agilització d'ajuts, fons i projectes estratègics

L'Ajuntament de Tarragona sol·licita a les administracions competents la màxima celeritat en la tramitació i execució dels fons europeus, dels instruments de suport a la indústria, dels PERTE industrials i de les línies de finançament autonòmiques destinades a la transició energètica i la descarbonització, garantint que les inversions arribin en temps i forma per assegurar la continuïtat i la competitivitat de les empreses del sector.

Sisè. Marc energètic i industrial competitiu

L'Ajuntament de Tarragona insta el Govern d'Espanya i la Generalitat de Catalunya a desenvolupar un marc regulador estable, competitiu i previsible per a les indústries electrointensives i gasintensives, impulsant mesures que permetin reduir els costos energètics, accelerar el desplegament d'infraestructures estratègiques —incloses les xarxes tancades i les infraestructures de descarbonització— i reforçar la competitivitat del pol petroquímic de Tarragona.

Setè. Trasllat dels acords

Donar trasllat de la present moció i dels acords adoptats a:

- La Presidència de la Generalitat de Catalunya.
- El Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya.
- El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.
- El Ministeri d'Indústria i Turisme.
- El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.
- La Direcció de Dow Chemical Ibèrica.

- Els comitès d'empresa dels centres de treball de Dow Chemical a Espanya.
- Les organitzacions sindicals més representatives.
- L'AEQT.

Tarragona, [data del Ple]

David Navarro Parera

President del Comitè d'Empresa de Dow Chemical Tarragona Sud

En representación de los Comités de Empresa de Dow Chemical en Tarragona Norte y Tarragona Sur



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

**MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER DONAR SUPORT A
LA DECLARACIÓ DE *CRITICAL CHEMICAL SITE* DEL
SECTOR PETROQUÍMIC DE TARRAGONA**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El sector petroquímic de Tarragona és el principal *hub* del sud d'Europa, ja que compta amb actius rellevants per ser seleccionat entre el grup d'indústries crítiques. Un exemple és la inclusió de productes d'especialitat essencials per la fabricació de gairebé qualsevol bé en l'actualitat i la química fina, la que domina al polígon petroquímic de Tarragona.

El hub tarragoní genera prop de 50.000 llocs de treball, entre directes i indirectes. Segons dades de 2025, el sector químic català va facturar prop de 29.100 milions d'euros, l'equivalent al 9% del PIB, i lidera el sector químic, concentra el 25% de les empreses, el 37% de la facturació i el 31% dels treballadors del conjunt del sector. Cal destacar les exportacions tarragonines de polímers d'etilè i de propilè, que representen un volum de negoci cabdal per a l'economia espanyola. Així mateix, aporta el 25% de la producció química estatal i la meitat de la catalana, esdevenint una peça estratègica clau per al teixit industrial d'Espanya.

A més, existeixen sinergies entre les diferents empreses del polígon que aporten un avantatge competitiu al clúster químic del territori. Segons un estudi elaborat per Acció, l'àmbit químic català agrupa 1.750 empreses i més de 65.700 treballadors, amb dades de 2024. També destaca que Catalunya ha estat la cinquena regió del món en nombre de projectes d'inversió estrangera captats en aquest sector durant el període 2021-2025.

En aquest sentit, el sector està impulsant una proposta que inclou no només la indústria, sinó també la xarxa de coneixement associada —la Universitat Rovira i Virgili (URV), l'Institut Català d'Investigació Química (ICIQ) i l'Eurecat—, així com la infraestructura logística representada pel Port de Tarragona. Aquesta iniciativa posa de manifest la necessitat de reforçar la competitivitat, la resiliència industrial i la sobirania estratègica europea, i comportaria la generació d'un important clúster tecnològic capaç d'atraure talent i generar noves oportunitats laborals d'alt valor afegit a la província de Tarragona i a Catalunya.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Així mateix, s'ha de destacar l'esforç i el treball que està desenvolupant l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT), com a membre de la *Critical Chemicals Alliance*, per aconseguir el reconeixement de la Unió Europea com a *Critical Chemical Site*, una qualificació clau en el context de l'Europa actual.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Donar suport institucional a la candidatura del sector petroquímic de la província de Tarragona per obtenir la declaració de *Critical Chemical Site*.

SEGONA.- Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a donar suport al pol petroquímic sud de la província de Tarragona com a motor econòmic i social, així com a pol d'atracció, creació i captació de talent professional.

TERCERA.- Instar el Govern d'Espanya a liderar el suport al sector petroquímic de Catalunya i d'Espanya, atesa la necessitat de reforçar la competitivitat, la resiliència industrial i la sobirania estratègica europea.

QUARTA.- Comunicar aquests acords a l'AEQT, a les Cambres de Comerç de Tarragona, Reus, Valls i Tortosa, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i al Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

María Mercedes

Martorell Comas

- DNI 39684913T

(AUT)

Digitally signed by

María Mercedes

Martorell Comas -

DNI 39684913T (AUT)

Date: 2026.07.13

13:14:31 +02'00'

MOCIÓ D'ERC DE REBUIG A LES GRANS PANTALLES ACÚSTIQUES AL NOSTRE LITORAL I PER UN TRAÇAT FERROVIARI DE MERCADERIES PER L'INTERIOR

Les veïnes i veïns de Tarragona i de nombrosos municipis del Camp de Tarragona pateixen des de fa dècades el pas continu de trens de mercaderies per la línia de costa, molt a prop de nuclis residencials més poblats i d'espais d'alt valor mediambiental, com la Xarxa Natura 2000, així com de valor històric i arquitectònic, com és el cas de l'Amfiteatre romà. Aquesta situació afecta negativament la qualitat de vida de la ciutadania i condiciona el servei ferroviari de passatgers, que comparteix traçat amb combois pesants i, en molts casos, amb càrregues perilloses.

Els perjudicis són molts i variats. Un dels més imminents és la pròpia solució que a la qüestió del soroll està plantejant el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, en línia a la que ja va intentar fa uns anys. L'any 2021 l'intent d'instal·lació de grans barreres acústiques a les vies del tren va generar una forta oposició de tots els municipis afectats, oposició que es va coordinar sota el lideratge d'algunes viles i ciutats, entre les quals Tarragona.

Com es pot observar en aquesta imatge recent i real, aquestes pantalles generen una lesió efecte de barrera urbana i social entre els nostres barris i agreugen la separació de la ciutat amb el mar, la brisa i la llum, a més d'interrompre el corredor biològic de fauna. A banda que suposen una temptat als valors paisatgístics de ciutats com Tarragona i un reclam per a l'incivisme.

Imatge d'una pantalla acústica instal·lada a Roda de Berà



Malauradament aquesta ofensiva torna estar damunt la taula de forma més avançada perquè el Ministeri tot just acaba d'aprovar el Pla de Soroll, on es determinen a quins trams d'entre Vila-seca fins a Barcelona s'hi hauran d'instal·lar solucions acústiques, en forma de

grans pantalles en la majoria dels casos. Només per a la ciutat de Tarragona la inversió en pantalles supera els 6 milions d'euros.

En base a aquest Pla de Soroll s'estan denegant les alegacions que municipis i entitats han estat presentant, les quals proposaven una solució que al seu moment van defensar Tarragona i la immensa majoria de municipis del litoral català: apostar per pantalles acústiques de baixa alçada (per sota del metre i mig) instal·lades molt a prop de la font d'emissió, les vies, que és on friccionen les rodes. Una solució eficaç, més econòmica i acceptada en d'altres països així com també ben a prop, per exemple a Ferrocarrils de la Generalitat i Euskotren.

Però és evident que aquesta problemàtica és fruit del veritable problema de fons: el pas de les mercaderies ferroviàries per la zona més poblada del territori, que és la costa, i per la menys adequada, que és dins de les nostres poblacions. Una tesi defensada també per importants ens i institucions més enllà dels nostres municipis, com la Generalitat de Catalunya, Port de Tarragona i FERRMed.

Diversos estudis constaten que l'actual model de circulació de mercaderies per la façana marítima és insostenible des del punt de vista socioeconòmic i de seguretat i salut. És el cas de l'informe *Saturació Corredor Mediterrani: Impacte socioeconòmic i proposta de solució*, elaborat per l'enginyeria MCrit Multicriteria Planning per encàrrec de la plataforma Mercaderies per l'Interior, i en el qual es posa de manifest que el tram de la costa de Tarragona funciona com un autèntic coll d'ampolla del Corredor Mediterrani i que aquesta situació té una solució molt viable des del punt de vista del retorn econòmic.

L'estudi indica, a més, que la implantació del tercer fil en ample internacional incrementarà encara més el volum de trens, tensionant la capacitat logística del teixit industrial i degradant el servei de Rodalies i mitjana distància, ja que ràpidament acabarà desbordant la capacitat física de la infraestructura, estimada en uns 200 trens al dia. Aquesta situació acabarà agreujant el coll d'ampolla esmentat i farà encara més insostenible el sistema, tant des del punt de vista de la mobilitat de persones com del desenvolupament econòmic.

I val a dir que aquesta pèrdua estructural de capacitat ferroviària comporta un efecte rebot sobre la xarxa viària, desviant una part significativa del trànsit de mercaderies cap al transport per carretera. Això implicarà una saturació encara més gran d'una AP-7 ja molt tensionada, amb un increment del trànsit de vehicles pesants, de la sinistralitat i de les emissions de CO₂, en contradicció amb els compromisos de la Unió Europea en matèria de mobilitat sostenible i lluita contra el canvi climàtic.

Per tant, lluny de representar un impuls per al territori, la saturació de la línia de costa genera pèrdues de competitivitat de milions d'euros per a l'economia local i limita el desenvolupament de la façana marítima, un dels principals actius econòmics, turístics i identitaris de Tarragona. És per això que l'alliberament del traçat de la costa i la construcció d'un nou eix interior que separi les xarxes de mercaderies i passatgers es presenta com la

solució més eficient, segura i resilient a llarg termini per a Tarragona, Catalunya i Europa, en coherència amb els objectius de descarbonització i de promoció del transport ferroviari.

D'altra banda, l'impuls d'una alternativa és imprescindible per a la seguretat i la salut tant de passatgers com de ciutadans. Així ho demostren estudis com el de la Universitat Rovira i Virgili, que evidencia de forma empírica que el pas de trens de mercaderies per la costa tarragonina vulnera de forma sistemàtica el límit de 44 decibels nocturns marcat per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), tal com indica a l'*Environmental Noise Guidelines for the European Region*. Tanmateix, en el 98% de les nits analitzades es registren superacions d'aquest llindar, amb pics puntuals de fins a 96 dB, que provoquen que la gent es desperti de manera sobtada i pateixi un increment de la freqüència cardíaca i alteracions greus del son. Aquest impacte es multiplicarà si, com està previst, es triplica el trànsit de mercaderies i es generalitzen combois de fins a 750 metres de longitud.

Això demostra que solucions com les pantalles de baixa alçada són necessàries a curt termini i que, amb mirada llarga, el que cal és expulsar les mercaderies dels nostres pobles i ciutats, reservant el tren litoral per als passatgers.

També val a destacar l'estudi del Centre d'Estudis de Risc Tecnològic de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), que ha constatat que gairebé la meitat dels accidents històrics en el transport de productes químics perillosos es produeixen per ferrocarril. Fer circular aquests combois pel bell mig de zones densament poblades, a escassos metres d'habitatges, escoles, espais públics, platges i càmpings suposa una imprudència inacceptable, especialment en un corredor on la densitat de trànsit ja és molt elevada.

Davant d'aquest escenari, la creació d'una alternativa ferroviària segregada per l'interior és l'única sortida viable i econòmicament rendible per fer front a tots aquests problemes. Segons el citat estudi d'MCrit, la ràtio cost-benefici d'un nou traçat exclusiu per a mercaderies és molt elevada, fins al punt que la inversió seria amortitzada en un termini de cinc anys, alhora que es garanteix la salut i la seguretat de veïnat i passatgers, la preservació del nostre patrimoni històric, de la Xarxa Natura 2000 i de tot el medi ambient i la competitivitat del conjunt de l'economia tarragonina i catalana.

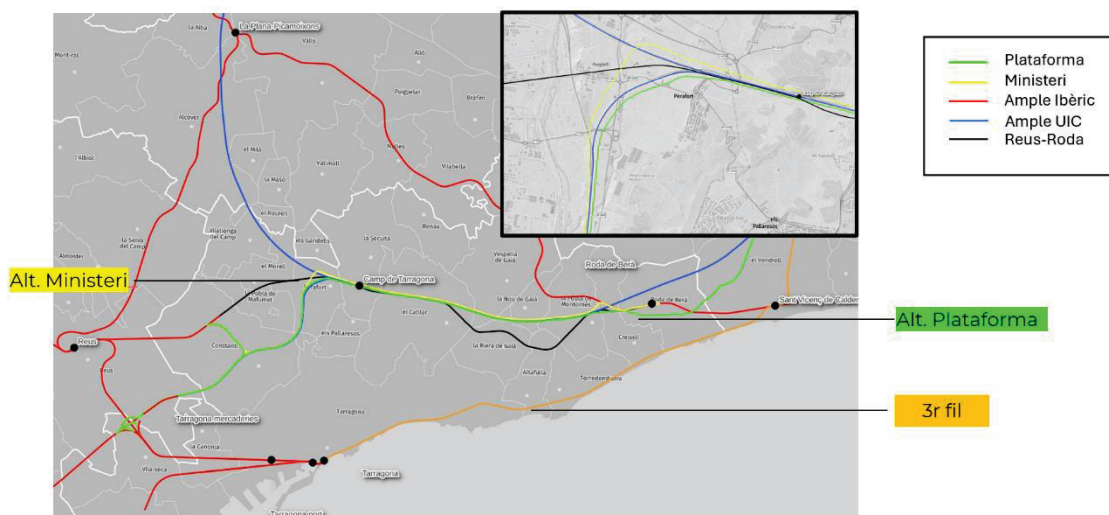
És per això que la plataforma de Mercaderies per l'Interior, l'Ajuntament de Tarragona conjuntament amb els ajuntaments de tota la demarcació, el teixit empresarial i el teixit social i veïnal d'arreu del territori fa anys que reivindiquen un traçat alternatiu.

La proposta de Mercaderies per l'Interior analitzada per MCrit contempla un recorregut que, en gran part, aniria en paral·lel a la línia d'AVE. És una solució que deriva i aterra la proposta del Ministeri mirant de respectar els interessos dels diversos municipis, econòmics i de preservació ecològica. Són dues solucions molt similars, no obstant.

En paral·lel, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible està definint l'estudi *Remodelación de la Red arterial ferroviària de Tarragona*, que analitza diversos corredors alternatius i que hauria de servir de base per decidir el millor traçat interior per als trens de

mercaderies del Corredor Mediterrani en el tram de Tarragona. És imprescindible que aquest estudi es concreti en decisions polítiques i pressupostàries efectives, amb calendari i compromisos fermes.

Traçats alternatius al tercer fil per part de la Plataforma de Mercaderies per l'Interior i el Ministeri de Transports (imatge del citat estudi d'MCrit)



En aquest context, l'Ajuntament de Tarragona, com a institució més propera a la ciutadania, ha de jugar un paper actiu i inequívoc en la defensa d'un model de mobilitat ferroviària fiable i barat que protegeixi la salut i la seguretat de la ciutadania, del medi ambient i del patrimoni, que impulsi la competitivitat econòmica i turística de la ciutat i que estigui alineat amb les polítiques de transport amb els objectius de sostenibilitat ambiental.

El Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona ja ha demostrat diverses ocasions, i a través de diferents mocions, la voluntat d'alliberar la façana marítima del transport de mercaderies així com de rebuig a la instal·lació de pantalles acústiques amb efecte barrera. Així va ser els anys 2021, on el ple es va oposar a les barreres acústiques amb vot unànim i l'única abstenció de C's i al 2022, on la demanda del pas de les mercaderies per l'interior va esdevenir declaració institucional. Una unanimitat de tots els grups polítics en aquesta qüestió com poques altres aconseguixen fer-ho.

Per tot l'exposat i en benefici d'un model ferroviari eficient, segur i sostenible al Camp de Tarragona, el Ple de l'Ajuntament de Tarragona adopta els següents:

ACORDS

PRIMER. Afirmar el compromís de Tarragona en favor del transport ferroviari de mercaderies per l'interior, lluny dels nuclis poblats, i per a la reserva i millora de la línia de costa per al transport exclusiu de passatgers, per raons d'eficiència i seguretat.

SEGON. Rebutjar la instal·lació de grans barreres acústiques d'entre 5 i 8 metres a la ciutat de Tarragona i a la resta de pobles, viles i ciutats del territori pel gravíssim greuge que suposen en termes de barrera urbana i social entre els nostres barris, aïllament respecte el mar, impediment de pas de la fauna, la brisa marina i la llum del sol i per l'immediat vandalisme a què són sotmesos aquests sistemes.

TERCER. Proposar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible que, per tal de donar compliment a les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut així com al marc normatiu europeu, a curt i mitjà termini s'acceptin les barreres inferiors al metre i mig d'alçada enganxades a la via del tren, que és el lloc on es produeix l'emissió de soroll, tal com succeeix en altres països, tot contemplant també altres solucions tecnològiques que mitiguin i previnguin el soroll. I que a mitjà i llarg termini es treballi amb la màxima determinació per al trasllat del pas de mercaderies cap a l'interior, on els sorolls i els riscos no esdevenen tan problemàtics.

QUART. Instar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a realitzar l'estudi informatiu per a la construcció d'una línia ferroviària segregada per al pas de mercaderies per a l'interior, minimitzant al màxim el contacte amb els nuclis poblats.

CINQUÈ. Manifestar el suport cap a les dues opcions de traçat similars plantejades per la Plataforma de Mercaderies per l'Interior, referenciada a l'exposició de motius, i la variant 1.4 proposada pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a l'estudi *Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Tarragona* i de la qual aquella en representa una variació.

SISÈ. Comunicar aquests acords a la Plataforma de Mercaderies per l'Interior, a FERRMed, al Port de Tarragona, a la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, la Federació d'Associacions de Veïns Segle XXI, la Federació de Veïns de Llevant, les Associacions de Veïns de Bonavista, de Camp Clar, de Torreforta, de Riu Clar, d'Icomar, de Torres Jordi, del Serrallo, de Verge del Carme, del Barri del Port, del Centre de Tarragona, del Miracle, de Músics i Vall de l'Arrabassada, de la Savinosa, de Cala Romana, de Platja Llarga, de Llevantina, de Mas Vilà i Boscos de Tarragona, de Monnars i Solimar, de la Mora, de Tamarit i de Ferran; així com a la Federació d'Associacions d'Empreses d'Hostaleria de Tarragona, a l'Associació Hotelera de la província de Tarragona, a l'Associació Hotelera Costa Daurada i Terres de l'Ebre, a l'Associació de Càmpings de la Costa Daurada i Terres de l'Ebre i a l'Associació de Càmpings Tarragona Ciutat.

Firmado digitalmente por
Xavier Puig Andreu - DNI
47761101Z (AUT)
Fecha: 2026.07.13 13:32:43
+02'00'

Xavier Puig i Andreu

Conseller d'ERC de l'Ajuntament de Tarragona

MOCIÓ PER A LA RECUPERACIÓ DELS *BONS ESTIU* COM A EINA DE CONCILIACIÓ, IGUALTAT D'OPORTUNITATS I ACCÉS AL LLEURE EDUCATIU

L'arribada de l'estiu suposa, per a moltes famílies, un dels principals reptes de conciliació de l'any. Mentre els centres educatius tanquen durant gairebé tres mesos, la majoria de pares i mares continuen amb les seves jornades laborals amb normalitat. Aquesta realitat converteix els casals d'estiu, els campus esportius, les activitats de lleure i les colònies en un recurs molt important per garantir la conciliació familiar i laboral.

Aquestes activitats d'estiu ofereixen als infants espais de lleure, esport i aprenentatge fora de l'entorn escolar. Alhora, però també representen una despesa important per a moltes famílies, especialment en un context marcat per l'increment del cost de la vida.

Conscients d'aquesta realitat, el govern republicà va impulsar l'any 2022 el programa *Bons Estiu*, una línia d'ajuts destinada a facilitar l'accés als casals, campus i activitats de lleure mitjançant un sistema de concurrència pública basat en criteris objectius de renda, situació familiar i vulnerabilitat social.

Aquest programa va néixer per modernitzar el sistema d'ajuts al lleure educatiu, simplificant-ne l'accés, evitant l'estigmatització de les famílies i facilitant que aquestes poguessin escollir lliurement entre les diferents activitats organitzades per les entitats de la ciutat. Es tractava d'un model que combinava criteris socials amb una visió àmplia de la conciliació familiar, la igualtat d'oportunitats i el suport al lleure educatiu.

Les dades de la campanya del 2023 MOSTREN la utilitat del programa. Més de 400 persones en van resultar beneficiàries i, tot i que la major part corresponien a famílies usuàries dels Serveis Socials, aproximadament un 15% no hi estaven vinculades. Això evidencia que existeixen famílies tarragonines que, sense trobar-se en situació d'exclusió social ni ser usuàries habituals d'aquest servei, també necessiten suport per afrontar el cost dels casals i activitats d'estiu.

Des del 2024 aquest programa ha deixat de convocar-se i el model d'ajuts s'ha orientat exclusivament a les famílies ateses pels Serveis Socials. Aquest canvi ha suposat passar d'una política pública de caràcter obert, basada en criteris objectius i accessible al conjunt de la ciutadania, a un model vinculat exclusivament a l'atenció dels serveis socials. Això ha reduït l'abast de la política municipal de suport al lleure educatiu i ha deixat fora famílies que, tot i no formar part del circuit habitual dels serveis socials, també necessiten suport per garantir la participació dels seus fills i filles en activitats d'estiu.

Les polítiques municipals de suport al lleure educatiu han de concebre's com un servei públic orientat a garantir la igualtat d'oportunitats, la conciliació familiar i l'accés dels infants a activitats educatives i de lleure. Per aquest motiu, és necessari recuperar un model d'ajuts de convocatòria oberta, amb vocació universal i basat en criteris objectius que, mantenint la prioritat dels casos de més vulnerabilitat, amplii l'accés als ajuts a aquelles famílies que també els necessiten.

A més de donar resposta a les necessitats de les famílies, recuperar els *Bons Estiu* també significa reforçar el teixit educatiu, esportiu i associatiu de Tarragona, afavorint una millor planificació de les activitats d'estiu i consolidant una oferta de lleure diversa, inclusiva i de qualitat.

Per tots aquests motius, el Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona adopta els següents

ACORDS

Primer. Recuperar el programa *Bons Estiu* com a línia específica d'ajuts municipals per facilitar l'accés dels infants i adolescents de Tarragona als casals d'estiu, activitats de lleure, campus esportius i colònies.

Segon. Configurar els *Bons Estiu* com una convocatòria pública, oberta i de vocació universal, accessible a totes les famílies que compleixin els criteris objectius establerts.

Tercer. Garantir que la convocatòria dels *Bons Estiu* es publiqui amb suficient antelació perquè les famílies puguin tramitar els ajuts abans del període d'inscripció als casals i activitats d'estiu.

Quart. Mantenir i reforçar la col·laboració amb les entitats esportives, educatives, les associacions de famílies d'alumnes i la resta d'organitzadors d'activitats de lleure per ampliar l'oferta adherida al programa i afavorir-ne l'accés a tota Tarragona.

Cinquè. Dotar el programa *Bons Estiu* d'una partida pressupostària específica i suficient que en permeti el desplegament, consolidant-lo com una política pública municipal de suport a la conciliació, al lleure educatiu, a la igualtat d'oportunitats.

Firmado digitalmente por
Gemma Fusté Garcia - DNI
39708353A (SIG)
Fecha: 2026.07.13 09:08:55
+02'00'

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 21 de juliol de 2026 i que són les següents:

→ **MOCIONS**

25. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/44-G124

Moció presentada pels grups municipals Tarragona en Comú Podem, Junts per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya per a l'eliminació de l'amiant al municipi de Tarragona, elaborada per la Federació d'Associacions de veïns de Tarragona.

26. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/45-G124

Moció presentada pels grups municipals Tarragona en Comú Podem, Esquerra Republicana de Catalunya i Socialista en defensa de l'ocupació industrial dels treballadors de *DOW Chemical* Tarragona i del futur del sector petroquímic, elaborada pels Comitès d'empresa de Tarragona Nord i Tarragona Sud.

27. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/46-G124

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a donar suport a la declaració de *Critical Chemical Site* del sector petroquímic de Tarragona.

28. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/47-G124

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya de rebuig a les grans pantalles acústiques al nostre litoral i per a un traçat ferroviari de mercaderies per l'interior.

29. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2026/48-G124

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a la recuperació dels Bons Estiu com a eina de conciliació, igualtat d'oportunitats i accés al lleure educatiu.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap administrativa d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Susana Rubio Solans