

MOCIÓ PER A LA CREACIÓ D'UNA EXPOSICIÓ PERMANENT DE LA COL·LECCIÓ DE CARRUATGES DE JORDI ROVIRA

L'afició extraordinària dels Rovira va néixer com un homenatge al seu padrí, qui fa quatre generacions va ser pagès i sereno. Jordi Rovira i seus fills, van començar a fer-se amb una gran col·lecció que avui en dia ha esdevingut una de les més importants d'Espanya en la seva matèria.

La col·lecció de carros i carruatges dels Rovira, representa un conjunt patrimonial de gran valor històric, artesanal i etnogràfic. Aquesta col·lecció única i valuosa acull més d'un centenar de carros, carretes, carruatges i carrosses dels segles XIX i X, fruit de dècades de dedicació, recerca i restauració i il·lustra l'evolució del transport tradicional i de la vida quotidiana, tant en l'àmbit rural com urbà.

L'exposició és de les més destacades a nivell estatal i és una mostra del nostre passat agrícola i així podem veure mostres de transport de productes del camp com ara el vi i l'oli, bocois i traginers, carros de repartiment de llet, de recollida d'escombraries, de servei funerari o de bombers.

L'interès per aquesta col·lecció ha quedat de manifest en les contades ocasions en que s'han realitzat exhibicions puntuals al Port de Tarragona, a la Rambla Nova i al Parc de la Ciutat, en les que l'assistència ha sigut massiva. Igualment és objecte d'admiració, quan en ocasió de la tradicional festa dels Tres Tombs, surt pels carrers de la nostra ciutat, el dia de Sant Isidre Llaurador. Una festa avalada pel Gremi de Pagesos i per la gran participació de carros d'altres ciutats de Catalunya.

Atenent la seva rellevància, es considera oportú impulsar la creació d'una exposició permanent o de llarga durada dedicada a aquesta col·lecció, que permeti preservar-la, estudiar-la i posar-la en valor per a generacions futures. L'exposició contribuiria, alhora, a reforçar el relat patrimonial i cultural de Tarragona i a enriquir l'oferta museística municipal.

Des de fa anys la col·lecció és troba ubicada en dues naus del polígon Francolí, la qual cosa fa que sigui desconeguda per a la majoria del ciutadans i visitants de la nostra ciutat. També hi ha carruatges en una nau de propietat municipal, que fou cedida per encabir aquests elements de la col·lecció. El conveni de cessió del local esmentat va caducar i malgrat diferents gestions no s'ha renovat.

Tenint en compte la seva dimensió i les característiques dels carruatges, es proposa ubicar aquesta exposició en algun dels edificis municipals, como ara pot ser l'edifici de la Tabacalera de Tarragona, un equipament de titularitat municipal que disposa d'espais amplis, de fàcil accés, que actualment acull diversos projectes de caràcter cultural.

Una mostra de la generositat de Jordi Rovira és que sistemàticament, en ocasió de les festes o d'actes de ciutat, ve cedint elements de la col·lecció per ambientar, carrers, places i mercats, i així podem veure com en la campanya de Nadal, els nens i nenes es fan fotos al Mercat Central a sobre d'un trineu provinent de Finlàndia.

Per tot el que ha quedat exposat, proposo al Ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

1. Reconèixer l'interès cultural, històric i patrimonial de la col·lecció de carruatges de Jordi Rovira per al municipi de Tarragona.
2. Encarregar als serveis tècnics de la Regidoria de Cultura, Patrimoni i Turisme la realització d'un estudi de viabilitat per a la creació d'una exposició permanent o de llarga durada dedicada a la col·lecció, amb proposta d'ubicació en algun dels equipaments de titularitat municipals com ara la Tabacalera, que inclogui:
 - La valoració tècnica de l'espai i adequacions necessàries.
 - L'estimació econòmica dels treballs de manteniment i conservació.
3. Impulsar la redacció i signatura d'un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Tarragona, amb institucions culturals o entitats privades i els titulars de la col·lecció de carros i carruatges dels Rovira, per regular les condicions de cessió, conservació i difusió pública dels seus elements.
4. Incorporar aquesta exposició dins de la programació cultural, patrimonial i turística de Tarragona, i promoure'n la seva difusió com a nou recurs d'interès per a la ciutadania i per al turisme cultural.

Elvira Vidal Sensi,
Consellera no adscrita
Ajuntament de Tarragona

**Elvira Vidal
Sensi - DNI
39669136
R (TCAT)**

Tarragona, 24 d'octubre de 2025

MOCIÓ PER A LA DECLARACIÓ DE LA UNIVERSITAT LABORAL DE TARRAGONA (COMPLEX EDUCATIU DE TARRAGONA) COM A BÉ D'INTERÉS CULTURAL, AMB LA CATEGORIA DE MONUMENT

Tarragona
**En Comú
Podem**

Exposició de motius

Des del Grup Municipal Tarragona En Comú Podem presentem aquesta moció perquè considerem que el conjunt conegut com l'antiga Universitat Laboral de Tarragona, actualment Complex Educatiu de Tarragona, és una peça arquitectònica singular de la nostra ciutat que mereix un reconeixement patrimonial immediat i adequat: la seva declaració com a Bé d'Interès Cultural, amb la categoria de Monument. Aquest reconeixement no només permetria protegir i donar visibilitat a un llegat arquitectònic, educatiu i urbà de primer ordre a Tarragona, sinó també assegurar que, davant els canvis que s'anuncien per a la zona (les inversions previstes, els desplaçaments d'entitats o instituts i altres actuacions urbanístiques), no es posi en risc la integritat del conjunt ni es dilueixi el seu valor històric i simbòlic per al territori. A continuació exposem la història d'aquest conjunt, el seu valor, el seu paral·lelisme amb altres casos ja reconeguts a l'Estat, i finalment formulem la nostra sol·licitud concreta al Ple de l'Ajuntament.



La Universitat Laboral de Tarragona va ser concebuda durant els primers anys de la dècada de 1950 com un dels centres d'ensenyament, residència i internat per a fills de treballadors. La seva construcció fou encarregada cap al 1950 als arquitectes madrilenys Antonio de la Vega, que es va encarregar del menjador, la cuina i les residències; Manuel Sierra Nava, que es va encarregar de les aules i la urbanització; i

Luis Peral Buesa, que es va encarregar dels tallers. En la direcció d'obra va intervenir l'arquitecte tarragoní Antonio Pujol Sevil (d'ell es el teatre) i els aparelladors Antoni Artusa Coma, Enrique Suárez de Deza Piqueras, Rafael Ulacia Baró i Francesc Vallhonrat Cusidó. Les obres van començar formalment el gener de 1953, utilitzant elements com alumini, ferro, coure i ciment. Curiosament es va utilitzar la pedra de la pedrera mil·lenària del Mèdol. Aquestes obres culminaren, almenys en la seva primera fase, el 1956; la inauguració tingué lloc el 8 de novembre d'aquell any, quan ja acollia uns 600 alumnes, 430 dels quals en règim d'internat.

Des del punt de vista arquitectònic i urbà, el projecte destaca per l'escala, el plantejament tipològic i la voluntat de configurar-se com una "petita ciutat" més que no

pas com un edifici únic, un model basat en altres universitat d'altres països de la època, com Anglaterra. Segons els estudis, es va projectar com un conjunt d'edificis autònoms (residències, tallers, menjador, escola, serveis), organitzats al voltant d'espais lliures i zones verdes, seguint plantejaments funcionalistes i de ciutat jardí. Un exemple tècnic del seu interès és la immensa coberta laminar del pavelló de cuines dissenyada per l'enginyer Eduardo Torroja conjuntament amb l'arquitecte Antonio de la Vega, un autèntic repte estructural en formigó armat per a l'època.

Més enllà del seu valor tècnic, aquest conjunt té un valor simbòlic per a Tarragona: representa l'expansió educativa de la classe treballadora a la postguerra, la voluntat de dotar d'infraestructures àmplies de caràcter formatiu, i la inserció d'un projecte arquitectònic i urbà de gran escala en l'entorn de la ciutat. La seva ubicació a la carretera Tarragona–Salou la converteix, a més, en un element visible i emblemàtic que ha marcat diverses generacions de tarragonins i tarragonines. En definitiva, la Universitat Laboral de Tarragona constitueix un patrimoni del segle XX que combina arquitectura, urbanisme, tècnica, educació i identitat social, i per tot això creiem que reuneix els requisits d'excepcionalitat, significat territorial i valor de conservació que justifiquen la seva protecció com a Bé d'Interès Cultural.

Per reforçar aquesta proposta convé recordar que no es tracta d'una iniciativa inèdita. La Universitat Laboral de Gijón va ser declarada Bé d'Interès Cultural amb la categoria de Monument mitjançant el Decret 19/2016, de 19 de maig. El procés es va iniciar amb la resolució del 14 de febrer de 2015 de la Conselleria d'Educació, Cultura i Esports del Principat d'Astúries, que va incoar l'expedient corresponent. Els anuncis de tramitació i informació pública es van publicar el juny del mateix any, i finalment es va culminar amb la seva declaració oficial.



Aquest reconeixement demostra que aquest tipus de complex —una universitat laboral de la postguerra, de gran escala i amb significació educativa i arquitectònica— pot obtenir la màxima categoria de protecció patrimonial a Espanya. A més, el conjunt de Gijón ha estat proposat fins i tot per formar part de la Llista Indicativa de Patrimoni Mundial de la UNESCO, fet que subratlla la seva rellevància internacional.

Aquest precedent és especialment rellevant per a Tarragona, ja que posa de manifest que la declaració d'un conjunt similar és viable, coherent i desitjable. Amb aquest marc, la nostra ciutat pot assumir la iniciativa i reivindicar el seu patrimoni, posant en valor un llegat que altres ciutats ja han reconegut institucionalment.

En el context actual de Tarragona, la protecció de l'antiga Universitat Laboral adquireix una urgència especial. El recinte del Complex Educatiu acull actualment entitats, instituts i altres usos educatius que podrien veure's desplaçats en futures actuacions urbanístiques. Davant les inversions anunciades al Port de Tarragona, els canvis d'ús i els possibles trasllats, hi ha el risc que l'edifici o part del conjunt sigui objecte d'intervencions que no respectin el seu valor patrimonial o que acabi perdent la seva

funció i integritat original. En aquest sentit, la declaració com a Bé Cultural d'Interès Nacional amb categoria de Monument seria una eina fonamental per garantir que qualsevol actuació futura es plantegi amb criteris de protecció, respecte al valor històric, arquitectònic i urbà, i preservació del seu llegat.

Creiem també que aquest conjunt pot i ha de funcionar com un espai de memòria per a la ciutat de Tarragona: un símbol de record d'una època, d'una tipologia arquitectònica singular i d'un moment clau en la transformació urbana de la segona meitat del segle XX. Convertir-lo en un referent patrimonial permetria no sols conservar-lo, sinó integrar-lo en els itineraris culturals de la ciutat, en la divulgació educativa del patrimoni i en el seu ús com a espai de trobada ciutadana. En resum, la protecció no és un fre al desenvolupament, sinó una garantia que aquest es faci amb respecte pel passat i amb consciència del valor que el patrimoni té com a recurs per al futur.

Per tot l'exposat, el Grup Municipal En Comú Podem proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents:

ACORDS

1. Instar al Govern d'Espanya a la declaració de la Universitat Laboral de Tarragona - Complex Educatiu de Tarragona com a Bé d'Interès Cultural, amb la categoria de Monument. Així mateix, es demana que es trameti la petició al Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya, competent en matèria de patrimoni, perquè impulsi la tramitació corresponent i la delimitació del seu entorn de protecció.
2. Que es traslladi aquesta moció i la situació exposada als diferents Grups Parlamentaris del Parlament de Catalunya, als Grups Parlamentaris del Congrés dels Diputats, a la Direcció del Complex Educatiu de Tarragona, així com a les Federacions de Veïns i Veïnes de Tarragona.

(Fotografies de Lluís Casals/Arxiu Històric del COAC)

Tarragona, 12 de novembre de 2025

**Antonio Carmona
Martínez - DNI
47772936G (AUT)**

Firmado digitalmente por
Antonio Carmona
Martínez - DNI 47772936G
(AUT)
Fecha: 2025.12.10
09:31:34 +01'00'

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA A L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER A LA CREACIÓ DE LA COMISSIÓ TERRITORIAL DEL PATRIMONI CULTURAL DE LA CIUTAT DE TARRAGONA I PER A L'IMPULS DE L'AUTONOMIA URBANÍSTICA MUNICIPAL.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I. El pes d'una herència excepcional: 25 anys de Patrimoni Mundial.

Aquest any 2025, Tarragona celebra un quart de segle de la declaració del conjunt arqueològic de Tàrraco com a Patrimoni Mundial per la UNESCO. L'any 2000 el món va reconèixer el valor universal excepcional de la nostra ciutat, però 25 anys després, l'administració pública no ha sabut dotar-la dels instruments de gestió que aquesta excepcionalitat requereix. Avui dia, l'orgull de ser Patrimoni Mundial conviu amb la frustració d'una burocràcia que no entén de temps ni de necessitats socials que té la ciutat de Tarragona.

L'arrel del problema és jurídica i històrica. L'any 1966 el Decret 652/1966, dictat en plena dictadura franquista, va declarar la ciutat de Tarragona "Conjunt Històric-Artístic". Sota el marc jurídic actual, definit per la Llei 9/1993, del patrimoni cultural català, aquesta antiga declaració té una conseqüència administrativa colossal: la consideració de tot el subsol del terme municipal com a zona arqueològica protegida. Això significa que pràcticament qualsevol intervenció urbanística o obra privada acaba passant per un embut administratiu que no depèn de l'Ajuntament, sinó de la Generalitat. Des d'una intervenció a un bé cultural d'interès nacional (BCIN), fins a l'asfaltatge



del polígon Francolí, per exemple.

II. Per què una Comissió Pròpia? La necessitat d'un tracte singular.

Actualment, Tarragona depèn de la Comissió Territorial del Patrimoni Cultural del Camp de Tarragona, un òrgan que ha de gestionar, simultàniament, la complexitat de la nostra ciutat i els expedients de Reus, Valls, Montblanc i desenes de municipis més. Aquest model "cafè per a tothom" ha quedat superat per la realitat i perjudica greument els interessos dels tarragonins.

La creació d'una Comissió Territorial del Patrimoni Cultural de la Ciutat de Tarragona no és un caprici, és una necessitat estructural justificada per quatre raons incontestables:

- 1. Volum i complexitat inigualables:** Cap altra ciutat del Camp de Tarragona té la totalitat del seu subsol protegit ni gestiona un conjunt patrimoni de la humanitat integrat en el dia a dia urbà. El volum d'expedients que genera Tarragona justifica, per si sol, un òrgan dedicat exclusivament a resoldre'ls.
- 2. Agilitat administrativa urgent:** La dilació en els permisos desincentiva la inversió i castiga el petit propietari. No podem permetre que la rehabilitació d'habitatges o l'obertura de nous negocis s'eternitzin per la saturació d'una comissió. Necessitem una comissió àgil, centrada en Tarragona, que es reuneixi amb la freqüència que la ciutat demana i no la que el calendari territorial permet.
- 3. El precedent existeix:** La normativa (Decret 276/2005) ja

contempla l'existència de comissions específiques. Barcelona té la seva pròpia comissió. També, la Generalitat ha creat la comissió de l'Alt Pirineu per la seva singularitat territorial. Tarragona, com a capital patrimonial del país, té dret a aquest mateix reconeixement administratiu.

- 4. Eina de desenvolupament econòmic:** Una comissió pròpia permetria un diàleg tècnic molt més fluid entre l'Ajuntament i la Generalitat, facilitant criteris d'intervenció clars i estables. Això donaria seguretat jurídica als inversors i desbloquejaria projectes que avui dormen al calaix dels tràmits pendents.

III. Una estratègia de ciutat: recuperar l'autonomia.

Aquesta moció no és una acció aïllada. És una peça important d'una estratègia global per reduir la burocràcia i retornar a Tarragona la capacitat de decidir sobre el seu urbanisme.

D'una banda, s'alinea amb la futura nova Ordenança d'obres, acordada entre el govern municipal i el grup de Junts per Catalunya, que busca simplificar la vida al ciutadà. Però una ordenança municipal àgil serveix de poc si l'expedient queda atrapat després a la Generalitat. La comissió pròpia és un element destacat també per aquesta ordenança.

D'altra banda, i d'acord amb l'article 33.2 de la Llei 9/1993, l'objectiu final ha de ser l'aprovació definitiva de la revisió del Pla Especial de la Part Alta (PEPA). Un PEPA validat per Cultura permetrà que l'Ajuntament recuperi les competències per autoritzar directament la majoria d'obres al centre històric, deixant a la Comissió de Patrimoni només el que és estrictament necessari, els BCIN.

Tarragona no pot esperar més. Necessitem eines del segle XXI per gestionar un patrimoni de fa vint segles.

Per tot el que s'ha exposat es proposa al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a iniciar de manera immediata els tràmits per modificar el Decret 276/2005, de 27 de desembre, de les comissions territorials del patrimoni cultural, amb l'objectiu de crear la Comissió Territorial del Patrimoni Cultural de la ciutat de Tarragona.

SEGON. Que aquesta nova Comissió tingui com a àmbit territorial exclusiu el municipi de Tarragona i assumeixi, dins d'aquest àmbit, les funcions d'autorització i d'emissió d'informes preceptius que la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català, i el Decret 276/2005, de 27 de desembre, atribueixen a les comissions territorials del patrimoni cultural en relació amb:

a) el Conjunt històric de Tarragona declarat pel Decret 652/1966, de 10 de març, pel qual es declara "conjunto histórico-artístico la ciudad de Tarragona", i

b) les intervencions en el subsol del terme municipal que, d'acord amb la pràctica administrativa de la Generalitat de Catalunya, es consideren zona arqueològica, de conformitat amb la definició de zona arqueològica continguda a l'article 7.2.f de la Llei 9/1993.

TERCER. Sol·licitar que, en el disseny d'aquesta nova comissió, es

garanteixi una composició tècnica especialitzada en la realitat arqueològica i urbana de Tàrraco, i s'estableixi un règim de sessions que permeti reduir dràsticament els terminis de resolució actuals.

QUART. Refermar el compromís d'aquest Ajuntament per culminar i aprovar la revisió del Pla Especial de la Part Alta (PEPA) amb la màxima celeritat possible, com a instrument urbanístic indispensable per recuperar l'autonomia municipal en la concessió de llicències al centre històric.

CINQUÈ. Traslladar aquests acords al president de la Generalitat, a la consellera de Cultura, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i a la Direcció General del Patrimoni Cultural.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica.

Jordi Miquel
Sendra Vellvè -
DNI 39660597H (TCAT)
(TCAT)

Signat digitalment per
Jordi Miquel Sendra
Vellvè - DNI 39660597H
(TCAT)
Data: 2025.12.10
12:26:02 +01'00'

Jordi Miquel Sendra i Vellvè

Portaveu del grup municipal Junts per Catalunya
Ajuntament de Tarragona



MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER PROTEGIR LA SINGULARITAT DE LA RAMBLA NOVA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ara fa poc més d'un any l'Ajuntament va anunciar la prova pilot per "convertir l'últim tram de la Rambla Nova en una zona de vianants amb motiu de les Festes Nadalenques." La realitat és que la prova pilot mai ha acabat i, en mig d'unes noves Festes de Nadal, aquesta prova infinita encara continua. Per la via dels fets consumats, sembla que l'Ajuntament vol modificar l'aspecte d'aquest primer tram de la Rambla d'una forma definitiva.

L'Ajuntament també va declarar que "l'asfalt desapareixerà des de l'altura del carrer de Girona i Roger de Llúria fins al Balcó del Mediterrani i donarà pas a un paviment de color sèpia que comptarà amb la cara de 28 personatges il·lustres de la història de Tarragona. La intervenció costarà uns 100.000 euros i, de moment, serà provisional a l'espera que s'enllesteixi el concurs d'idees que haurà de definir com ha de ser la primera coca de la Rambla". Sense entrar en el fet d'invertir 100.000 euros en una actuació teòricament provisional, l'Ajuntament, novament, fa actuacions de forma unilateral que, amb l'excusa d'una teòrica provisionalitat. Però sempre s'ha de tenir en compte que allò provisional o probatori a l'Ajuntament pot acabar sent definitiu per la via dels fets consumats.

Una via dels fets consumats, que no té en compte el grau de protecció dels béns. S'ha de recordar que la Rambla Nova en el seu conjunt és un Bé Cultural d'Interès Local (BCIL). Va ser el mateix Ajuntament qui va promoure la seva inscripció en aquest registre i ara, paradoxalment, el mateix Ajuntament, qui protegia l'espai, posa en risc la seva protecció, amb les seves intervencions unilaterals. Qualsevol canvi en la morfologia de la singularitat de l'element protegit compromet la figura de protecció.

La justificació per la qual la Rambla Nova és un BCIL és per l'aspecte d'avinguda amb arbres, que respecta la zona central amb una amplada considerable. A més, arquitectònicament es considera un eix privilegiat que defineix un moment i una època i on destaquen els monuments que es troben durant el recorregut, el monument a Roger de Llúria, als Herois i la Font del Centenari. En resum, un conjunt harmònic que cal preservar. Malgrat això, l'Ajuntament segueix posant en risc aquesta harmonia.



TARRAGONA



**AJUNTAMENT DE
TARRAGONA**

L'equip de govern de l'alcalde Viñuales no consulta el veïnatge o senzillament el menysté. L'Ajuntament presenta les seves propostes sense consens previ amb els veïns i veïnes i després fa definitives les seves decisions "provisionals" sense cap justificació tècnica i social que justifiqui el canvi. La situació provisional o de provatura no és més que un vernís fals blanquejador, del que són decisions ja preses de forma definitiva sense que el veïnatge pugui participar-hi ni aportar res, sense que s'atenguin les seves demandes i necessitats, o es resolguin els problemes ocasionats amb la implantació de la teòrica prova provisional i suposadament subjecte a canvis.

A la vista dels resultats visibles en el dia a dia, i no per la presentació de les suposades conclusions de la prova pilot, és evident que l'Ajuntament fa la vida més complicada o difícil al veïnatge de la zona en múltiples temes. Sembla que es busqui el buidatge de la vida a l'espai en favor d'una política d'aparador. El servei públic de transport com és el taxi queda limitat a entrar a la zona, la percepció d'inseguretat a la nit ha augmentat, es fa impossible la càrrega i descàrrega. A més, s'han desplaçat els contenidors de la brossa amb el perjudici que això suposa pels veïns i veïnes, les places d'aparcament per persones de mobilitat reduïda també s'han hagut de desplaçar, i un llarg etc. S'ha de tenir en compte que el veïnat és majoritàriament d'edat avançada i que les qüestions de pèrdua de mobilitat o el fet d'obligar els veïns a fer uns desplaçaments que abans no feien, no són qüestions que s'hagin de menystenir. En aquesta zona ni en cap d'aquesta ciutat.

I tot això amb quin objectiu? Per crear una zona de passeig per a gaudi dels qui no són veïns? Sembla que l'objectiu de l'Ajuntament sigui foragitar els veïns i veïnes per a crear un espai per turistes o per no se sap qui. En definitiva, el que es critica a la Part Alta, ara es vol imposar a la primera coca de la Rambla, canviant la seva fisonomia, i el disseny que amb el Balcó del Mediterrani com inici, la fa única.

Tarragona es troba davant, clarament, d'una actuació que s'està utilitzant com a via per a pagar preus polítics. Sense poder arribar a entendre algun motiu raonable, és una obsessió del grup municipal de Junts per Catalunya a l'Ajuntament de Tarragona portar a terme aquesta reforma de la Rambla que ningú ha demanat i que els veïns i veïnes no volen. Així que només es pot entendre que això és una part del pagament que ha de fer el Govern de l'alcalde Viñuales al grup polític de Junts per Catalunya per al seu suport incondicional a tot el que proposa. No es pot consentir que una part del veïnatge d'aquesta ciutat sigui moneda de canvi, ni ostatge d'acords polítics, ni moneda de pagament de res.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Acabar amb la prova pilot definitivament i revertir l'estat d'aquell tram de la Rambla Nova al seu estat anterior per a recuperar l'accessibilitat del veïnatge.

SEGONA: Protegir la Rambla tal com exigeix la catalogació com a Bé Cultural d'Interès Local (BCIL) promoguda per l'Ajuntament de Tarragona evitant la introducció de qualsevol mena de pintures o decoració que distorsioni la seva percepció en conjunt.

TERCERA: Tenir en compte als veïns i veïnes d'una forma real sobre les seves necessitats d'accessibilitat, ja sigui sobre transport públic com taxis, serveis d'emergència o inclús la posició dels contenidors de la brossa.

QUARTA: Elaborar un projecte sobre la Rambla Nova per revitalitzar i recuperar l'activitat del teixit econòmic i social de Tarragona.

CINQUÈ: Realitzar un protocol d'escolta per part de l'Ajuntament als afectats per a que qualsevol modificació urbanística a qualsevol part de la ciutat tingui en compte les necessitats de mobilitat i accessibilitat del veïnatge.

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

MOCIÓ PER A LA CREACIÓ D'UN CONSULTORI MÈDIC AL BARRI DE LA MÓRA-TAMARIT

El barri de la Móra-Tamarit, situat al terme municipal de Tarragona, presenta actualment una sèrie de mancances pel que fa a l'accés als serveis sanitaris bàsics, que afecten de manera especial la població resident, cada vegada més nombrosa i amb un augment progressiu de persones d'edat avançada. Aquestes problemàtiques es poden dividir en quatre eixos:

1. **La distància al centre sanitari de referència:** el Centre d'Atenció Primària que correspon al veïnat és el CAP Llevant, ubicat aproximadament a 9 km del barri, fet que dificulta l'accés a la ciutadania, especialment a la gent gran o persones amb mobilitat reduïda.
2. **Transport públic insuficient:** la línia d'autobús L12 no arriba fins al CAP Llevant, de manera que les persones usuàries han de baixar a la Via Augusta i caminar un bon tram fins al centre sanitari, cosa que sovint és inviable per a persones grans o amb problemes de salut.
3. **Increment de la població resident:** el barri de la Móra-Tamarit ha experimentat en els darrers anys un creixement notable de població, convertint-se en una zona amb activitat residencial estable i no només estacional. Aquest increment genera una major demanda de serveis bàsics, especialment els sanitaris.
4. **Disponibilitat d'un espai adequat al barri:** el local social de l'Associació de Veïns de la Móra-Tamarit disposa d'un espai que podria habilitar-se com a consultori mèdic puntual, amb una inversió mínima. L'espai permetria instal·lar un petit despatx amb llitera, ordinador amb connexió a la xarxa, Wi-Fi i tot allò necessari per garantir una atenció bàsica en condicions.

Per tot això, es proposen els següents acords:

1. Habilitar un espai del **local social de la Móra-Tamarit per obrir un consultori mèdic** de proximitat i instar al Departament de Salut a oferir aquest servei, que compti amb la presència d'un **professional mèdic un o dos matins a la setmana** per atendre consultes bàsiques, renovació de receptes, seguiments i petites urgències no greus.

2. Instar al Departament de Salut a **programar la visita periòdica d'una infermera al consultori proposat**, preferiblement cada 15 dies, per realitzar cures, vacunacions, controls i altres tasques d'atenció primària.
3. Acordar amb el Departament de Salut **la viabilitat tècnica i logística** d'aquesta proposta, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat i la qualitat de vida dels veïns i veïnes del barri.
4. Comunicar aquests acords al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i a l'Associació de Veïns de la Móra-Tamarit.

Firmado digitalmente por
Gemma Fusté Garcia - DNI
39708353A (SIG)
Fecha: 2025.12.09 12:14:49
+01'00'

Gemma Fusté Garcia
Consellera d'ERC a l'Ajuntament de Tarragona

Títol: Ajornament de les obres del vial D del PA-102 Parcel·les Iborra per protegir l'Escola l'Arrabassada

Exposició de motius:

Considerant que les obres del vial D del PA-102 Parcel·les Iborra es troben immediatament adjacents a l'Escola l'Arrabassada, i que la proximitat física constitueix un risc potencial per a la salut i el desenvolupament cognitiu dels infants per l'exposició a soroll i vibracions;

Considerant que les obres consisteixen en rebaixar fins a set metres de la roca fetge de gat, una roca molt dura i sorollosa de treballar,

Considerant que el nou vial D en qüestió es troba a escassos 5 metres dels patis on els alumnes dels cursos d'3, i 4 i 5 fan vida exterior i a escassos 12m de les aules on han de fer les seves activitats, entre les quals també els àpats i el descans,

Considerant que fins a la data no s'ha proporcionat informació clara i detallada sobre les mesures preventives que el promotor de l'obra adoptarà per minimitzar l'impacte acústic i garantir la protecció del centre escolar;

Considerant l'evidència científica que avala els efectes adversos del soroll ambiental en infants, especialment en entorns educatius, i els criteris tècnics recomanats per organismes internacionals com l'OMS, que recomana com a valors orientatius ≤ 35 dB(A) en aules interiors i ≤ 55 dB(A) en espais exteriors escolars;

Considerant que la normativa aplicable inclou:

- Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica (Catalunya) i Decret 176/2009, que estableixen objectius de qualitat acústica per zones sensibles, incloses les escoles;
- Llei 37/2003 del Ruido i RD 1367/2007 (Estatut), que defineixen els límits d'emissió segons tipologia de sòl i zones d'alta sensibilitat;
- Els mapes estratègics de soroll i Pla d'Acció contra el Soroll 2024-2029 del municipi de Tarragona i de l'Àrea Metropolitana del Tarragonès, que identifiquen els centres escolars com a receptors prioritaris;

Considerant que l'evidència científica indica que exposicions cròniques a soroll ambiental o soroll d'obra poden:

- Alterar la memòria de treball, l'atenció i la concentració dels infants;
- Disminuir la comprensió lectora i el rendiment escolar;
- Provocar estrès, alteracions del son i molèsties psicològiques;
- Tenir efectes acumulatius en el desenvolupament neurocognitiu, especialment en infants d'educació infantil.

Considerant a més que l'exposició a soroll ambiental o soroll d'obra durant les hores de descans (àpats, estones recreatives, migdiades) pot afectar negativament al benestar físic i mental dels infants;

Considerant que Tarragona és Ciutat Amiga de la Infància durant el període 2016-2029,

Acords del Ple Municipal:

1. Sol·licitar l'ajornament immediat de l'inici de les obres del vial D del PA-102 Parcel·les Iborra fins que es garanteixi que s'han definit i comunicat per escrit totes les mesures preventives necessàries per protegir l'Escola l'Arrabassada.
2. Establir com a data d'execució de les obres relatives a la construcció del Vial D, dates de període no lectiu coincidint amb les vacances escolars, amb l'objectiu d'evitar qualsevol solapament amb les activitats lectives dels infants.
3. Instar el promotor a presentar un Pla de Gestió Acústica i de Protecció Infantil, incloent:
 - Horaris d'obra ajustats per evitar coincidència amb la jornada lectiva;
 - Mesures per prevenir l'arribada de pols al patí de l'escola i a les aules (ex. teles protectives, reg)
4. Notificar la present moció a la direcció de l'Escola l'Arrabassada i al promotor de les obres, així com incorporar el seguiment d'aquest pla en el programa de supervisió municipal.
5. Registrar el present acord com a document oficial del Ple i fer-lo públic per garantir la transparència i la protecció del dret a un entorn escolar segur.

Signatura del proponent: Frédéric Pierre Ratel (NIE: X5423347Q)



Data: 09 / 12 / 2025

Notes i referències científiques i tècniques:

(1) Foraster M., Sunyer J., et al. Exposure to road traffic noise and cognitive development in schoolchildren in Barcelona, Spain: A population-based cohort study. PLoS Medicine, 2022.

(2) European Environment Agency (EEA). The effect of environmental noise on children's

reading ability and behaviour in Europe, 2024.

(3) Martínez-Murcia F.J., et al. The effects of exposure to road traffic noise at school on central auditory pathway functional connectivity, 2023.

(4) OMS. Environmental Noise Guidelines for the European Region, 2018.

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER CATALUNYA A L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA EN DEFENSA DELS AUTÒNOMS I PER A LA CREACIÓ D'UN COL·LECTOR MUNICIPAL DE DADES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

És ben conegut que Catalunya i Tarragona som terra de microempresaris, molts d'ells autònoms. Són part essencial del teixit econòmic i social de la nostra ciutat i del nostre país. Parlem d'una xarxa diversa de professionals, comerços, serveis i petites empreses que generen ocupació, dinamitzen l'economia i cohesionen la comunitat. Sense ells, tindríem carrers plens de persianes baixades i gran part de les oportunitats laborals senzillament no existirien.

Malgrat això, aquest col·lectiu fa massa anys que pateix una situació d'asfíxia derivada d'una pressió fiscal excessiva, una burocràcia feixuga i una manca de protecció social respecte a la dels treballadors assalariats. El treball autònom ha esdevingut, per a molts, una cursa d'obstacles permanent.

Les darreres setmanes hem presenciat com col·lectius d'autònoms de tot l'Estat, i molt especialment de Catalunya, han denunciat de manera clara i contundent el seu malestar davant aquesta situació que afecta la seva activitat i posa en risc la viabilitat dels seus petits negocis. Un col·lectiu que ja va patir greument les conseqüències econòmiques de la pandèmia, la inflació i l'increment dels costos operatius.

Les mesures que pretén aplicar l'Estat, a més, es fan sense un diàleg profund i necessari amb els afectats, i sense tenir en compte la realitat



de molts professionals que pateixen irregularitat d'ingressos i costos creixents.

Des de Junts per Catalunya hem defensat sempre la necessitat d'un model econòmic que posi les persones al centre, facilitant l'emprenedoria i eliminant obstacles per al seu desenvolupament.

Hem reivindicat un marc fiscal més just, eines per dignificar la feina dels autònoms i un sistema de cotització just que tingui en compte la realitat del seu dia a dia. No podem permetre que es penalitzi a qui genera activitat econòmica, asfixiant-los burocràticament i fiscalment.

En aquest context, una de les reivindicacions més importants del sector és l'aplicació efectiva de la Directiva (UE) 2020/285, que permet l'exempció d'IVA per a professionals i empreses amb facturació anual inferior als 85.000 euros. Aquesta norma europea, en vigor des del 2025, té com a objectiu reduir la càrrega administrativa i burocràtica sobre els petits negocis. Tot i això, l'Estat espanyol encara no l'ha implementada, malgrat les peticions de la Comissió Europea.

És vital que aquesta Directiva s'apliqui de manera immediata, ja que suposaria un alleujament per a milers d'autònoms del país i de la nostra ciutat. Igualment, considerem imprescindible abordar reformes que permetin:

- Eliminar la quota d'autònoms per a aquells treballadors amb ingressos iguals o inferiors al salari mínim interprofessional.
- Simplificar radicalment els tràmits, declaracions i formularis que avui absorbeixen temps i recursos dels autònoms.
- Avançar cap a un sistema de cotitzacions i un règim fiscal que siguin realment proporcionals als ingressos.
- Protecció social equiparable a la dels treballadors assalariats.

Paral·lelament a la reivindicació de l'aplicació de la Directiva 2020/285, l'Estat ha impulsat el sistema de verificació de factures Verifactu, presentat com una eina per a la digitalització i la lluita contra el frau fiscal. Aquest sistema obligaria els autònoms i pimes a generar registres de facturació signats electrònicament, codificats amb QR i directament reportats a la Hisenda Pública.

Inicialment previst per a entrar en vigor el 2026 per a les pimes i posteriorment per als autònoms, el sistema ha sofert múltiples retards, essent la més recent l'ajornament de dos anys més, impulsat pel grup parlamentari de Junts per Catalunya a Madrid, anunciat el desembre de 2025, que empeny la data d'obligatorietat el gener de 2027 per a empreses i juliol de 2027 per als autònoms.

Molts autònoms i petites empreses han invertit recursos econòmics i humans per adaptar-se a les dates originàries, sense un suport via formació, etc. per part de l'administració impulsora de la mesura.

Verifactu serà obligatori, això és cert. Però l'Ajuntament de Tarragona també té l'obligació de reconèixer que els autònoms de la ciutat pateixen una constant inseguretat normativa que afecta la seva planificació empresarial. Per això, és imprescindible que reclamem no només l'aplicació de la Directiva 2020/285, sinó també que qualsevol norma complexa que afecti els autònoms s'implementi amb un calendari estable, amb suficient temps d'adaptació, i amb accés a programari públic testat i funcional.

Ara bé, com a Ajuntament tenim el deure d'anar més enllà de la simple interpel·lació a l'Estat. No n'hi ha prou amb demanar canvis a Madrid. Cal assumir el que sí que podem fer des de Tarragona, dins de les nostres competències, per donar suport real als autònoms de la ciutat.

Per això, entenem que una resposta responsable des de l'àmbit municipal ha de combinar tres dimensions:

- Reclamació a l'Estat i a la Generalitat perquè compleixin les seves obligacions i adoptin mesures estructurals a favor del treball autònom.
- Impuls de mesures locals pròpies, concretes i verificables, que millorin la situació dels autònoms de Tarragona, optimitzant els serveis que s'ofereixen des del Servei Municipal d'Ocupació i Tarragona Impulsa.
- Coneixement rigorós de la realitat local, perquè les polítiques que adopti l'Ajuntament es basin en dades reals i no en intuïcions.

Actualment, l'Ajuntament de Tarragona no disposa d'un sistema propi de recollida i anàlisi de dades específiques sobre el treball autònom a la ciutat. Disposem de xifres generals a escala estatal, nacional o de demarcació, però no d'una fotografia precisa, actualitzada i desagregada de la realitat local.

Aquesta mancança dificulta la capacitat municipal per:

- Detectar tendències de creixement o retrocés del treball autònom.
- Identificar sectors especialment vulnerables.
- Avaluar l'impacte de polítiques públiques concretes.
- Adaptar programes d'ajuts, formació o assessorament a les necessitats reals.

Per això, proposem la creació d'un Col·lector Municipal de Dades del Treball Autònom, coordinat amb:

1. Les associacions representatives del sector.
2. Els serveis públics d'ocupació.

3. La Tresoreria General de la Seguretat Social i altres organismes competents.

Aquest instrument permetria conèixer, entre d'altres:

- El nombre real d'autònoms a la ciutat.
- L'evolució d'altres i baixes en el temps.
- La distribució per sectors econòmics i per barris.
- Els graus de creixement, estancament o decreixement segons sector.
- Les problemàtiques concretes que el mateix col·lectiu identifiqui.

Amb tota aquesta informació, l'Ajuntament podria dissenyar polítiques millor orientades, prioritzar recursos i fer un seguiment continuat de l'efecte de les mesures adoptades.

El paper de l'Ajuntament: competències i compromís

La Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local, i la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya (2/2003 TRLMRLC) atribueixen als ajuntaments competències en matèria de promoció econòmica, foment de l'ocupació, suport a l'activitat empresarial i dinamització del comerç de proximitat. L'article 25.2 de la LBRL estableix clarament que els municipis poden desenvolupar actuacions per fomentar el desenvolupament econòmic local.

A partir d'aquest marc competencial, l'Ajuntament de Tarragona no només pot, sinó que ha de:

- Acompanyar els autònoms en la seva activitat.
- Dissenyar programes específics de suport i assessorament.
- Reduir en la mesura del possible la càrrega de tràmits municipals.

- Ser altaveu de les reivindicacions del sector davant altres administracions.

Tarragona necessita autònoms forts, respectats i protegits. Necessita comerciants que puguin obrir i mantenir la persiana amb dignitat, professionals que no hagin de renunciar al seu projecte per culpa d'un sistema que no els escolta. En aquest context, és imprescindible que l'Ajuntament es doti d'eines pròpies i es comprometi políticament de manera clara i estable amb el col·lectiu. Volem una Tarragona que confii en l'emprenedoria, en l'economia productiva i en la iniciativa individual, i que no posa traves sinó facilitats a qui vol crear riquesa. Els autònoms són, i han de continuar sent, un motor imprescindible del país i la nostra ciutat. I en això també necessiten fets, no només paraules.

Per tot això, el Grup Municipal de Junts per Catalunya proposa al Ple de l'Ajuntament de Tarragona l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Instar el Govern d'Espanya a:

- Aplicar de manera immediata la Directiva (UE) 2020/285, que estableix l'exempció de l'IVA per a professionals i empreses amb una facturació anual inferior als 85.000 euros.
- Suprimir la quota d'autònoms per als treballadors per compte propi els ingressos dels quals siguin iguals o inferiors al salari mínim interprofessional.
- Impulsar un pla estatal de simplificació administrativa que redueixi la burocràcia, harmonitzi terminis i formularis, i millori la coordinació entre administracions en les gestions dels autònoms.

- Revisar de manera integral el règim fiscal i de cotitzacions dels autònoms, amb l'objectiu de fer-lo més just, proporcional als ingressos reals i orientat a la viabilitat de les activitats i la creació d'ocupació.
- Avançar cap a un model de protecció social que els garanteixi drets equiparables als dels treballadors assalariats

SEGON. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

- Reforçar les línies d'ajut, formació i assessorament per a autònoms, comerciants i nous emprenedors, amb especial atenció als projectes de recent creació i a les iniciatives en àmbits innovadors.
- Impulsar mesures de simplificació administrativa en l'àmbit de les seves competències, especialment pel que fa a tràmits vinculats a l'activitat econòmica, llicències i registres.
- Coordinar-se amb el món local per dissenyar programes específics adaptats a la realitat de cada territori.

TERCER. Crear, en el marc de l'Ajuntament de Tarragona, un Col·lector Municipal de Dades del Treball Autònom, coordinat pels serveis municipals competents i les entitats representatives del sector, amb l'objectiu de:

- Monitorar la situació real del treball autònom a la ciutat.
- Analitzar l'evolució d'altres i baixes.
- Identificar sectors econòmics especialment vulnerables o estratègics.
- Orientar les polítiques públiques locals de suport als autònoms sobre la base de dades contrastades.

QUART. Elaborar i impulsar un Pla Municipal d'Impuls i Suport als Autònoms de Tarragona, que inclogui, com a mínim:

- Serveis d'assessorament gratuït o bonificat en matèria administrativa, fiscal i de gestió de negoci.
- Programes específics de formació en digitalització, innovació, comercialització i nous models de negoci.
- Mesures per simplificar i agilitzar els tràmits municipals relacionats amb l'activitat econòmica.
- Línies d'ajut municipal, en la mesura de les possibilitats pressupostàries, dirigides a l'inici d'activitat, la modernització de negocis i la transició digital.

CINQUÈ. Promoure incentius municipals per facilitar la continuïtat i el relleu generacional dels negocis locals, especialment en moments de crisi econòmica, que puguin incloure, entre d'altres:

- Bonificacions en determinats tributs municipals, d'acord amb la normativa vigent.
- Programes de suport a la transmissió de negocis entre generacions.
- Accions de dinamització comercial als barris amb risc més alt de pèrdua de teixit econòmic, de la mà dels Plans Especials Urbanístics d'Usos i Activitats que l'Ajuntament ha de desenvolupar.

SISÈ. Impulsar des de l'Ajuntament de Tarragona campanyes de reconeixement, visibilització i promoció del treball autònom i del comerç de proximitat, fent valdre la seva aportació com a motor econòmic i social de la ciutat i fomentant la cultura emprenedora.

SETÈ. Traslladar aquest acord al Govern d'Espanya, al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri d'Hisenda, al Ministeri d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, a la Cambra de Comerç de Tarragona i a les principals associacions d'autònoms i entitats representatives del

teixit empresarial i comercial de la ciutat, com PIMEC demarcació Tarragona.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica.

Jordi Miquel Sendra i Vellvè

SENDRA VELLVE
SENDRA VELLVE JORDI MIQUEL -
JORDI MIQUEL - 39660597H
39660597H 2025.12.10 20:19:13
+01'00'

Portaveu del grup municipal Junts per Catalunya

Ajuntament de Tarragona

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER ALLEUJAR LA CÀRREGA FISCAL I BUROCRÀTICA A TREBALLADORS AUTÒNOMS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El col·lectiu de treballadors autònoms és un dels pilars fonamentals de l'economia d'Espanya i de Tarragona. Tot i això, en l'últim lustre el seu pes relatiu en l'afiliació total a la Seguretat Social ha passat del 15,52% al 12,65% a la ciutat de Tarragona, segons dades de l'Idescat. Aquest descens reflecteix no una pèrdua de vocació emprenedora, sinó la creixent inviabilitat de mantenir una activitat per compte propi en un país que sembla entestat a posar traves als que més aporten. Cada cop hi ha menys autònoms i més funcionaris; i això, encara que sembli una dada anecdòtica, defineix amb cruesa el rumb del país.

Una de les mesures més urgents seria l'eliminació de la quota d'autònoms per als professionals els ingressos dels quals no arribin al salari mínim interprofessional. Cap activitat econòmica no s'hauria de veure castigada quan amb prou feines permet la subsistència.

Així mateix, i d'acord amb el que disposa la Directiva (UE) 2020/285, els professionals i empreses amb una facturació anual inferior a 85.000 euros deuen beneficiar-se de l'exempció de l'IVA. Aquesta norma europea, en vigor des del 2025, busca reduir la càrrega burocràtica i administrativa que pesa sobre els petits negocis. Tot i això, Espanya segueix sense aplicar-la, malgrat que la Comissió Europea va instar el mes de juliol passat a Espanya, Bulgària i Grècia a complir aquesta obligació.

Ja fa més de deu mesos que el Govern d'Espanya ignora les directrius de la Unió Europea en aquesta matèria. No deixa de ser paradoxal que el mateix Executiu que aplica amb entusiasme gairebé devocional algunes normes europees —portant-les fins i tot molt més enllà del que aquestes directrius exigeixen, com en el cas de la taxa de residus o la zona de baixes emissions— es mostri, en canvi, selectivament sord davant d'aquelles que suposen un alleujament real per als treballadors.

Resulta, si més no, sorprenent que un Govern tan gelós en l'aplicació de les directrius europees quan aquestes impliquen nous impostos, taxes o restriccions, es mostri tan relaxat davant d'aquelles que suposen alleujament i llibertat econòmica per a milers d'autònoms espanyols.

El Partit Popular ha presentat un decàleg de mesures de suport als autònoms que inclou:

- l'exempció de l'IVA per als que facturin menys de 85.000 euros
- la tarifa zero per a nous autònoms
- la reducció de les declaracions fiscals de quatre a dues o fins i tot a una
- l'exoneració de cotitzacions durant el primer any en contractar un empleat
- la no obligació de cotitzar durant baixes per malaltia greu
- la compatibilitat del treball autònom amb la jubilació
- la compatibilització del treball d'autònom i treball per compte d'altri
- l'exempció de quotes durant dos anys després de la paternitat i maternitat
- la clarificació i incrementació de les deduccions per lactància
- l'equiparació de drets de lactància

La moció no demana que s'aprovin les deu mesures en conjunt, encara que totes són raonables i urgents. Només sol·licita que es compleixi la primera: l'exempció de l'IVA per als autònoms que facturin menys de 85.000 euros, tal com estableix la Directiva (UE) 2020/285. No és una qüestió partidista, sinó un deure legal i moral amb qui sostenen dia a dia l'economia real del país.

Per tots els motius exposats anteriorment, el Grup Municipal del Partit Popular presenta al Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona les següents:

PROPOSTES D'ACORD

PRIMERA: Instar el Govern d'Espanya a aplicar de manera immediata la Directiva (UE) 2020/285, que estableix l'exempció de l'IVA per a professionals i empreses la facturació anual del qual no superi els 85.000 euros.

SEGONA: Sol·licitar l'eliminació de la quota d'autònoms per als treballadors els ingressos dels quals siguin iguals o inferiors al salari mínim interprofessional.

TERCERA: Reclamar l'aprovació d'una llei nacional que en garanteixi l'aplicació permanent d'aquestes mesures i que redueixi la càrrega burocràtica que pateixen els autònoms en les relacions amb l'Administració Pública.



TARRAGONA



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

QUARTA: Instar el Govern municipal a promoure campanyes informatives i de suport al treball autònom en l'àmbit local, reconeixent-ne el valor social i econòmic.

CINQUENA: Traslladar aquesta moció al Govern d'Espanya, al Ministeri d'Hisenda, al Ministeri d'Inclusió, Seguretat Social i Migracions, i a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP).

María Mercedes

Martorell Comas - DNI

39684913T (AUT)

Signat digitalment per María
Mercedes Martorell Comas - DNI
39684913T (AUT)
Data: 2025.12.10 18:02:33 +01'00'

Maria Mercè Martorell

Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular

A Tarragona i a la data de la signatura electrònica



MOCIÓ per al PLE de l'AJUNTAMENT DE TARRAGONA
a favor de la MODIFICACIÓ del PROJECTE DE CAMÍ DE RONDA
ENTRE LES PLATGES DE L'ARRABASSADA I LA SAVINOSA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El *Projecte de Camí de ronda entre les platges de l'Arrabassada i la Savinosa, Tarragona*, presentat a informació pública pel Servei Provincial de Costes de Tarragona al BOE núm. 150, de 21 de juny de 2024, pag. 34741, impulsat per la Diputació de Tarragona, la Subdelegació de Costes del Ministeri de Transició Ecològica i l'Ajuntament de Tarragona, ha donat lloc a diverses mobilitzacions ciutadanes en forma de cadenes humanes realitzades en les dates de 29/XI/2020 i 30/XI/2024, i va ser objecte de la presentació d'unes al·legacions en contra per part de la **plataforma SOS Costa i Camp de Tarragona** el juliol de 2024.

Desestimades les nostres al·legacions, i vista l'escassa, en alguns casos nul·la voluntat de comunicació i escolta per part de les administracions, s'ha realitzat una nova mobilització el dia 29 de novembre de 2025 davant del Palau de la Diputació de Tarragona.

Com deia el nostre Manifest (2024), la plataforma SOS Costa i Camp de Tarragona **considera que aquest projecte és innecessari i contraproductiu**, a banda de ser caríssim.

És un projecte **innecessari** perquè ja hi ha un corriol que transcorre pel roquissar (tram del GR92, anomenat tradicionalment Camí de la Costa). Només necessita un

arranjament que el faci més practicable en algun punt, seguint un principi **d'intervenció mínima** perquè hi puguin passar sense perill els **vianants**.

No té sentit destruir un paisatge excepcional construint una pista de 5 metres d'ample perquè hi puguin circular bicicletes; la ciutat ja té previst un carril bici a la ben propera Via Augusta. Ens preocupa també el risc de **massificació turística** del nostre litoral.

No es pot descartar la **possibilitat d'obrir el recinte del Preventori** i aprofitar el camí existent, el qual transcorre sota l'ombra d'una pineda i ofereix un bon **refugi climàtic**. Cal, si més no, obrir aquest debat amb la ciutadania, designada pels antics propietaris com la beneficiària de l'espai.

És un projecte **contraproductiu** perquè modifica un paratge natural excepcional, ric en elements de valor històric, social, ambiental i paisatgístic. Comporta **la destrucció d'espècies protegides**, com ara el *Limonium gibertii*, i preveu l'enterrament parcial del sorral proper a la reixa d'entrada al recinte, amb presència d'espècies vegetals de rereduna que constitueixen un Hàbitat d'Interès Comunitari.

Fer una pista de prop d'un quilòmetre de llargada i 5 metres d'ample per sobre del roquissar és convertir-lo en un espai urbanitzat. És allunyar encara més la natura de la ciutat. Nombrosos estudis científics han demostrat de manera reiterada la relació directa i positiva entre el contacte amb la natura i la salut física i mental de les persones, tesi avalada per la pròpia Organització Mundial de la Salut. En zones urbanes, els entorns naturals ben conservats contribueixen a millorar la qualitat de vida dels veïns i les veïnes; ajuden a reduir l'estrès i milloren l'estat d'ànim, l'autoestima i els patrons de son. Més enllà de l'Arrabassada, les platges tarragonines comencen a perdre progressivament el caràcter urbà i mantenen algunes característiques semi salvatges; cal preservar la tranquil·litat de la Savinosa, tant en benefici de les tortugues com dels humans. La conservació del corriol és garantia del **gaudi per la ciutadania d'un espai natural, ple de bellesa i font de salut física i benestar emocional**.

En una perspectiva més àmplia, la nostra proposta és **protegir la continuïtat paisatgística** dels morrots fins a la platja dels Capellans i més enllà, des d'una lògica d'intervenció nul·la o mínima. Pel seu excepcional valor natural, aquest tram de la costa hauria de gaudir de protecció com a **Espai d'Interès Natural (EIN)** juntament amb la platja Llarga, el bosc de la Marquesa i la punta de la Mora fins a Tamarit, completant el cercle de l'Anella Verda i Blava de Tarragona.

D'altra banda ens sembla evident la necessitat de **restaurar els ecosistemes costaners**. Cal afavorir la regeneració de les comunitats vegetals pròpies de la zona

(margalló, ensopeguera, fonoll marí, estepa groga...) i si cal, revegetar l'espai amb espècies rarificades: ens queden escassos exemplars de savina litoral ...quan una de les nostres platges emblemàtiques s'anomena *Savinosa*!

----- * -----

Per tots aquests motius la **Plataforma Sos Costa i Camp de Tarragona SOL·LICITA:**

Primer.- Que l'Ajuntament de Tarragona insti la Subdelegació de Costes del Ministeri de Transició Ecològica i la Diputació de Tarragona a **replantar el *Projecte de Camí de ronda entre les platges de l'Arrabassada i la Savinosa, Tarragona***, per tal de que deixi de ser un passeig marítim de 5 metres d'ample amb un carril bici, i passi a ser **un corriol de màxim 1 metre d'amplada sense aportació de substrats artificials**, incloent sorra compactada, que es desfà amb les pluges sobre el roquissar juntament amb les substàncies que la compacten.

Segon.- Que l'Ajuntament de Tarragona insti la Subdelegació de Costes del Ministeri de Transició Ecològica i la Diputació de Tarragona a **protegir els ecosistemes litorals costaners** situats a l'espai de duna i rereduna i als roquissars, mitjançant sistemes de delimitació amb pals i sirgues.

Tercer.- Que l'Ajuntament de Tarragona insti la Diputació de Tarragona a **obrir el pas al recinte del Preventori**, si més no fins a l'espai arbrat a fi que funcioni com a **refugi climàtic**.

Quart.- Que l'Ajuntament de Tarragona iniciï els tràmits de sol·licitud de protecció, sota la figura jurídica d'**Espai d'Interès Natural**, de la franja litoral compresa entre la punta del Miracle i el bosc de la Marquesa.

Cinquè.- Que l'Ajuntament de Tarragona traslladi aquests acords a la Subdelegació de Costes del Ministeri de Transició Ecològica, a la Diputació de Tarragona i al Govern de la Generalitat, en particular al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica encapçalat per la consellera Sílvia Paneque i Sureda, a fi que els incloguin al **Pla Director Costaner**.

Tarragona, 9 de desembre de 2025

S'han adherit a aquesta moció les entitats següents:

GATA (Grup d'Amics de Toni Achón); Plataforma Platja Llarga i el Bosc de la Marquesa; FAVT (Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona); Club Català de Naturisme; Ecologistes en acció; GreenPeace Tarragona; GEPEC – Ecologistes de Catalunya; Associació Mediambiental La Sínia del Gaià; Fridays for Future; Associació Defensem el Port de Cambrils; Good Karma Projects; Plataforma Stop Creuers Tarragona - Veïnat pel Decreixement Turístic.

S'adjunta el text de les mocions incorporades a l'ordre del dia del Consell Plenari de data 18 de desembre de 2025 i que són les següents:

→ **MOCIONS**

21. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/70-G124:

Moció presentada per la consellera no adscrita, Sra. Elvira Vidal Sensi, per a la creació d'una exposició permanent de la col·lecció de carruatges de Jordi Rovira.

22. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/90-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Tarragona en Comú Podem per a la declaració de la Universitat Laboral de Tarragona (Complex Educatiu de Tarragona) com a bé d'interès cultural, amb la categoria de monument.

23. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/86-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya per a la creació de la Comissió Territorial del Patrimoni Cultural de la ciutat de Tarragona i per a l'impuls de l'autonomia urbanística municipal.

24. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/88-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a protegir la singularitat de la Rambla Nova.

25. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/83-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per a la creació d'un consultori mèdic al barri de la Móra-Tamarit.

26. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/84-G124:

Moció presentada pels grups municipals Tarragona en Comú Podem i Esquerra Republicana de Catalunya per l'ajornament de les obres del vial D del PA-102 Parcel·les Iborra, per a protegir l'Escola Arrabassada.

27. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/89-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal Junts per Catalunya en defensa dels autònoms i per a la creació d'un col·lector municipal de dades.

28. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/87-G124:

Moció presentada pel Grup Municipal del Partit Popular per a alleujar la càrrega fiscal i burocràtica a treballadors autònoms.

29. Ordenació Corporativa i Administrativa. Expedient: 2025/85-G124:

Moció presentada pels grups municipals Tarragona en Comú Podem i Esquerra Republicana de Catalunya a favor de la modificació del projecte de Camí de Ronda entre les platges de l'Arrabassada i la Savinosa.

A Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La cap de servei d'Ordenació Corporativa i Administrativa
Josefina Díaz Parra