

Tarragona
**En Comú
Podem**

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL EN COMÚ PODEM AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA PER A L'AMPLIACIÓ DE VORERES AL BARRI DEL PORT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'accés i la mobilitat dins de les nostres ciutats són elements fonamentals per garantir una vida urbana de qualitat, inclusiva i accessible per a totes les persones. En aquest sentit, les voreres juguen un paper central com a espais de mobilitat per als vianants, facilitant el trànsit diari, garantint la seguretat i fomentant la vida comunitària. No obstant això, en moltes zones de Tarragona, com és el cas del Barri del Port, trobem que gran part de les voreres no compleixen els requisits mínims establerts per la normativa vigent pel que fa a l'amplada i les condicions d'accessibilitat.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, a través de l'Ordre TMA/851/2021 de 23 de juliol, ha establert les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats. Aquesta normativa desenvolupa el Reial decret 505/2007, que regula les condicions bàsiques d'accessibilitat per a les persones amb discapacitat en espais públics i edificacions.

Un dels punts clau d'aquesta normativa, en el seu article 5, estableix que els itineraris per a vianants accessibles han de garantir una circulació segura, còmoda i autònoma per a totes les persones. Entre els requisits més importants hi ha l'apartat 2.b, que disposa que "en tot el seu desenvolupament, l'itinerari per a vianants accessible tindrà una amplada lliure de pas no inferior a 1,80 metres", per tal de permetre el creuament i moviment de les persones, independentment de les seves característiques o manera de desplaçament.



Lamentablement, molts dels carrers del Barri del Port de Tarragona no compleixen aquesta normativa d'accessibilitat mínima. Entre els exemples més destacats hi ha:

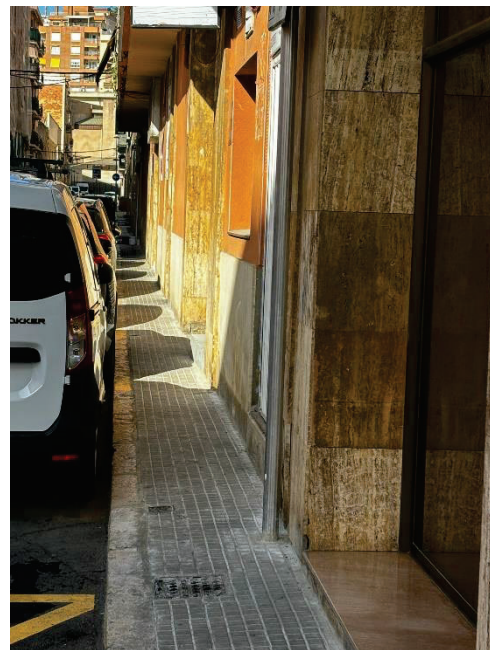


- **Carrer Lleó**, on les voreres són extremadament estretes, dificultant el pas de persones amb mobilitat reduïda o cotxets de nadó.
- **Carrer del Mar**, un carrer simbòlic que, malgrat la seva importància, compta amb voreres de menys de 1,80 metres, especialment al costat que toca al mur de les vies del tren.
- **Carrer Smith**, ja citat en anteriors mocions, on la manca d'espai a les voreres suposa un risc per als vianants, obligant-los a caminar molt a prop dels vehicles.
- **Carrer General Contreras**, les voreres del qual no permeten una circulació fluida, incomplint així els requisits establerts a l'Ordre TMA/851/2021.

L'ampliació de les voreres no només millorarà l'accessibilitat i la seguretat dels vianants, sinó que també fomentarà la vida al carrer, afavorint una ciutat més viva, social i sostenible. Amb espais més amplis per caminar, les persones es podran desplaçar de manera més còmoda, promovent un major ús de l'espai públic, facilitant el comerç local, millorant la convivència i fomentant hàbits de vida més saludables.

BENEFICIS DE LES VORERES AMPLIES

- **Accessibilitat per a tothom:** Les voreres més amples permeten que les persones amb mobilitat reduïda, persones grans, famílies amb cotxets de nadó i altres col·lectius puguin transitar sense obstacles.
- **Seguretat dels vianants:** Una major separació entre els vianants i el trànsit rodat redueix significativament el risc d'accidents i millora la seguretat viària.
- **Foment de la vida comunitària:** Els carrers amb voreres amples conviden a la interacció social, al gaudi de l'espai públic i a la creació d'un entorn més acollidor i saludable.
- **Revitalització econòmica:** Les zones amb millors infraestructures per als vianants solen ser més atractives per als negocis locals, cosa que repercuteix directament en l'economia del barri.



- **Sostenibilitat urbana:** Una millora en les infraestructures per als vianants impulsa la reducció de l'ús de vehicles privats, contribuint així a una ciutat més neta i respectuosa amb el medi ambient.

PROPOSTA D'ACORD

Per tot el que s'ha exposat, el Grup Municipal En Comú Podem sotmet a la consideració del Ple de l'Ajuntament de Tarragona els següents acords:

1. Instar l'Ajuntament de Tarragona a realitzar un estudi tècnic per identificar tots els carrers del Barri del Port que no compleixin amb els criteris establerts a l'Ordre TMA/851/2021 de 23 de juliol, especialment pel que fa a l'amplada mínima de les voreres.
2. Ampliar l'amplada de les voreres als carrers que no compleixin amb la normativa vigent, prioritzant aquells que presenten més trànsit de vianants, com el Carrer Lleó, Carrer del Mar, Carrer Smith i Carrer General Contreras.
3. Garantir que les noves infraestructures de mobilitat per als vianants siguin accessibles per a totes les persones, assegurant la inclusió, seguretat i benestar en tots els itineraris per als vianants del Barri del Port.
4. Fomentar la participació ciutadana en el procés de reurbanització d'aquests carrers, involucrant els veïns i veïnes del barri per conèixer les seves necessitats i assegurar que les actuacions a realitzar afavoreixin la convivència i el benestar de la comunitat.
5. Elaborar un pla de comunicació per informar la ciutadania dels avantatges d'aquestes actuacions, destacant els beneficis per a la salut, la mobilitat sostenible i la vida comunitària.

CARMONA

MARTINEZ ANTONIO

- 47772936G

Firmado digitalmente por

CARMONA MARTINEZ

ANTONIO - 47772936G

Fecha: 2024.10.11 11:37:24

+02'00'

Toni Carmona Martínez

Conseller d'En Comú Tarragona