

**MOCIÓ PER A CORREGIR EL GREUGE CAUSAT ALS RESIDENTS DE
LA PART ALTA PER LES NOVES CONDICIONS MUNICIPALS
D'ESTACIONAMENT DEL DECRET DE 13 DE GENER DE 2025**



EXPOSICIÓ DE MOTIUS (FEBRER 2025)

Al Desembre 2024, fruit de les primeres comunicacions als parabrises dels cotxes dels residents de la Part Alta els veïns i veïnes es van assabentar d'una nova ordenació de les zones verdes que afectava greument la necessitat d'aparcament per als residents de la zona amb menys aparcament privat de la ciutat i on l'aparcament públic està fortament tensionat per l'alt número de visitants al barri. El canvi principal d'aquest règim és l'eliminació de la superposició (o solapament, poder aparcar a la zona pròpia i a la colindant) així com una nova sectorització. Això s'afegeix al fet que els aparcaments perimetrals municipals a la Part Alta (Saavedra i Torroja) tenen llista d'espera per a optar a un abonament.

Aquesta qüestió va ser tractada al Ple del Desembre, en el qual es va anunciar la incorporació al sector 1 de més places, ubicades al lateral inferior del Camp de Mart i Passeig Torroja fins Col·legi Sant Pau. Es vol manifestar que fins la data del Ple de desembre cap veí havia rebut comunicació per SMS o correu electrònic de la nova regulació d'aparcaments, sí posteriorment.

El 13 de gener de 2025, per Decret de la Tinenta d'Alcalde Delegada de Mobilitat, s'aproven unes noves CONDICIONS GENERALS DE FUNCIONAMENT I DEFINICIÓ DELS SECTORS D'ESTACIONAMENT REGULAT. Els canvis incorporats respecte la regulació vigent al desembre són la incorporació de les places citades al paràgraf anterior així com la incorporació del concepte de permuta de zona d'estacionament. No s'incorpora la possibilitat de la superposició.

Des del dia 1 de febrer de 2025 és vigent el mencionat règim d'estacionament. Des d'aquest dia la qualitat de vida dels veïns i veïnes

de la Part Alta ha empitjorat tota vegada s'ha eliminat la possibilitat de la superoposició, el què suposa aparcar més lluny del què es feia fins ara.

SOM
PLATAFORMA
PART
ALTA
TARRAGONA

La lògica, les noves polítiques de mobilitat, suggereixen una ciutat dels 15 minuts. Traslladat a la Part Alta suposaria disposar d'un coixí perimetral d'una isòcrons per aquests 10-15 minuts, el què coincideix amb l'antic sector 2 (a continuació) complementat amb la possibilitat de la superoposició.



Les noves condicions d'estacionament empenyen els veïns de la Part Alta a realitzar dues **accions antinaturals**: 1/ optar per la zona de Llevant perquè hi ha més places disponibles a prop de la Part Alta però això suposa que renunciïn a la zona 1 que els permet entrar i aparcar al seu barri o bé 2/ optar per la zona 1 que és molt gran però té molt poques places verdes a prop de la Part Alta, el què fomenta major circulació de cotxes pel centre de la ciutat.

És escaient una reflexió amb aquest nou sistema que s'ha creat: el nou gran Sector 1 permet que un resident amb abonament de la Rambla President Companys (zona abundant de zones verdes) pugui anar a la Part Alta i aparcar-hi sense pagar zona blava, fomentant així el trànsit intern de cotxes i reduint el nombre de places per als residents de la Part Alta.

En una acumulació de normatives que es superposen la nova regulació

d'estacionament contradiu el Pla d'Ordenació de la circulació al centre històric i patrimonial de Tarragona, del 2012, que preveia el repintat de zones verdes per a residents i l'aparcament dins de Murallles només a autoritzats. Aquest document municipal és un exemple a seguir de presa de decisions de forma reflexionada i en base a una anàlisi acurada.



I és que després d'haver mantingut diverses reunions amb les Regidores de Barri i Mobilitat, que han estat cordials, es trasllada als residents de la Part Alta de forma inflexible que la ZBE és la que justifica la situació en la què ens trobem.

I aquest és **l'error de partida** al nostre entendre perquè **no té relació la ZBE i l'aparcament**: la normativa estatal en cap punt així ho indica. La ZBE busca reduir la contaminació i el soroll de vehicles, no ordena l'aparcament ni elimina la superposició. És una qüestió pràctica de gestió interna de l'Ajuntament, així es diu a l'Antecedent 6.d. **“Resulta convenient, als efectes de gestió, que els límits dels diferents sectors d'aparcament coincideixin amb el límit de la ZBE”**. Doncs bé, aquesta comoditat per a la gestió interna municipal incomoda en gran mesura els residents de la Part Alta, fins un punt de gravetat creiem no conscient per part de l'Administració local.

Com s'ha exposat anteriorment, aquesta nova configuració de l'aparcament en nom de la ZBE fomenta la circulació de vehicles per l'interior de la ciutat. És una errada tècnica, humana, possible, comprensible, però que cal esmenar per afavorir la millor vida dels residents de la Part Alta. I especialment quan la ZBE entrarà en vigor l'1 de gener de 2026 i les seves excepcions fan que el desplegament real sigui al juny de 2027, però **els residents estem aparcant molt pitjor des del dia 1 de febrer de 2025: tardem més en aparcar i ho hem de fer més lluny de casa.**

Per l'exposició anterior, la Plataforma Som Part Alta, de recent creació i en fase de registre, proposa els següents

ACORDS:

1/ **Incorporar** a les condicions generals d'estacionament recentment aprovades l'opció de la **superposició** (o **solapament**) per als veïns de la Part Alta donada la poca quantitat de places privades i públiques dins de Muralles i la tensió de places al voltant d'aquesta zona degut a l'atractiu de visita que suposa la mateixa. D'aquesta manera es recuperarien a la pràctica tots els espais d'aparcament del voltant del turó de la Part Alta que hi havia abans: cap a Llevant, Nord i Nou Sector 1, carrer Maria Cristina i l'entorn del Camp de Mart (inclòs el Cap Muralles), la zona natural d'aparcament.

2/ **Convertir en zones verdes les places del Passeig de Sant Antoni** així com **reobrir com a zona verda la finca de l'Hostal del Sol**, encara que sigui de forma temporal si acabarà essent zona verda en el futur (ara està abandonada). Cal tenir en compte que l'obra actual d'un edifici del carrer Granada fa mesos que resta la meitat de les places disponibles del Passeig de Sant Antoni.

3/ Si les condicions dels Next Generation són tant estrictes amb el **Pàrquing Torroja** que no permeten un preu bonificat, aplicar aquest **règim bonificat a la zona antiga del referit pàrquing**. Si separem l'aparcament antic de Torroja de la seva ampliació, que l'antic ampliï les places per a abonats i la nova ampliació esdevingui una zona taronja a 1€ al dia.

4/ Iniciar les **converses amb els residents de la Part Alta** per a una **reflexió actualitzada de l'aparcament de la Part Alta** tot partint i actualitzant el document municipal de 2012 Pla d'Ordenació de la circulació al centre històric i patrimonial de Tarragona.



Tarragona, 10 de febrer de 2025

Plataforma Som Part Alta

Volem Viure al Barri. No ens expulseu.

Antonio Núñez

Núria Plana

ANTON
JIMENEZ
JOAN LLUIS
- 39734228A

Firmado
digitalmente por
ANTON JIMENEZ
JOAN LLUIS -
39734228A
Fecha: 2025.02.11
07:45:58 +01'00'

Joan Antón

Dades de contacte: som@sompartalta.cat