

“LA LÍNIA 9 TAMBÉ ÉS NOSTRA”

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIU PER DEMANAR ENLLAÇAR ELS SERVEIS REGIONALS DE TARRAGONA I REUS AMB L'AEROPORT DEL PRAT.

Com tots sabem la construcció de la Línia 9 de metro de Barcelona és la infraestructura més important mai impulsada per la Generalitat, sufragada per tant per tots els ciutadans de Catalunya, és per això, que el nostre Grup Municipal considera que un cop s'ha inaugurat aquesta línia ha de beneficiar a la totalitat dels ciutadans del territori, especialment a les ciutadans de Tarragona i Reus.

Arran de la inauguració del nou tram de la línia 9 el passat mes de febrer, l'estació del Prat s'ha convertit en un potencial hub d'intercanvi entre els diferents serveis de transport ferroviari per a la millora de la connexió amb l'aeroport del Prat i la resta del territori de Catalunya.

L'estació del Prat disposa de serveis de rodalies mitjançant la línia R2, R2Sud i R2 Nord, la qual connecta amb la terminal 2 de l'aeroport del Prat cada 30'.

Amb la posada en servei de la L9 en el tram Aeroport - Zona Universitària, hi ha una nova connexió ferroviària entre Barcelona i la terminal 1 de l'aeroport, amb parada a l'estació del Prat.

Pel mateix corredor ferroviari de la línia R2 Sud entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona, discorren els serveis regionals entre el sud de Catalunya i Barcelona de les línies R13, R14, R15 i R16 de Rodalies de Catalunya. Es tracta de 26 expedicions diàries en sentit Barcelona, de les quals només dues paren a l'estació del Prat. Així, la majoria dels usuaris d'aquestes línies que volen accedir a l'aeroport del Prat han d'entrar a Barcelona, fer intercanvi a l'estació de Sants i tornar enrere per anar a l'aeroport.

Incloure parada d'aquests serveis a l'estació El Prat, suposaria un estalvi en temps de viatge de 18'. Actualment anar de Tarragona fins a l'Aeroport de Barcelona suposa un temps 1 hora i 31 minuts.

L'aturada dels serveis regionals sud a l'estació de El Prat s'estima que suposaria un increment del temps de viatge del servei fins a Barcelona de 1,3'.

A partir d'aquests valors, monetaritzant el temps dels usuaris afectats (beneficiats i perjudicats a partir de la demanda actual) i valorant l'augment del cost operatiu que la parada suposaria, s'estima que fer parar els trens d'aquestes línies directes entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona a El Prat produeix un balanç socioeconòmic positiu, en termes d'estalvi de temps i costos operatius.

Per tots els motius exposats anteriorment el Grup Municipal de CiU proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya que incorpori una parada a l'estació del Prat en la majoria dels serveis regionals del sud, per tal de potenciar l'intercanvi amb el metro i millorar l'accés a l'aeroport des de Tarragona i Reus.

SEGON.- Instar al Govern de la Generalitat que faci les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per tal que els serveis ferroviaris de llarga distància també incorporin la parada a l'estació del Prat.



Albert Abelló
Portaveu del Grup Municipal de Convergència i Unió

Tarragona, 11 de març de 2016

Aquesta moció serà defensada per el Conseller del Grup Municipal de Convergència i Unió, Albert Abelló.