

Moció per a promoure una declaració institucional de l'Ajuntament de Tarragona de mantenir el caràcter públic i social del transport urbà municipal, evitant privatitzar-lo

Juan José Berrio, representant dels treballadors de l'Empresa Municipal de Transport de Tarragona (EMT) i president de la Secció Sindical de CCOO, exposa al ple de l'Ajuntament de Tarragona la present Moció per al seu debat i aprovació, si s'escau, d'acord amb la següent

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport públic urbà és una peça central del funcionament quotidià de les ciutats i un servei essencial, considerat per la llei com un dret i no un privilegi.

És un servei públic que ha d'estar a l'abast de tots i orientat al benefici de la societat, i un mode de transport amb avantatges socials i mediambientals que comencen a ser reconeguts.

El transport urbà, com a servei públic, necessita de protecció i impuls per evitar les grans diferències entre els que tenen capacitat de desplaçar-se amb mitjans particulars i aquells que no i que és especialment important a Tarragona degut a la configuració dispersa de la ciutat.

És important recordar que el 1986 es va fer necessària la municipalització del transport urbà a Tarragona, que era en mans privades, perquè no assolís els objectius de servei al ciutadà i cobertura territorial.

PASSIAL DEPARTAMENT DE

ACTAS -

PER L'OAC





Cal reconèixer que el transport urbà públic de Tarragona ha tingut episodis en el passat de mala gestió, improvisació, manca de previsió i un mal servei que va portar a una menor utilització per part dels usuaris/es que, de retruc, va fer necessària una major aportació econòmica de l'Ajuntament.

Però no és menys cert que l'any 2009 es van assolir 10 milions de viatgers i que Tarragona és actualment la ciutat de l'Estat espanyol que destina més diners al bitllet social per a transport públic.

Sense oblidar que, des de l'any 2012, Tarragona disposa i aplica un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible amb objectius socials i ambientals, en el qual el transport urbà col·lectiu té un paper fonamental que només ha pogut assolir amb un servei de caràcter públic: presta un servei universal i garanteix serveis mínims de transport a zones que, d'altra manera, només podrien estar comunicats per mitjans privats.

Transformar una necessitat social en un negoci privat va en detriment dels usuaris. L'experiència en altres ciutats espanyoles demostren que les empreses que gestionen contractes municipals funcionen malament per a la ciutadania:

- Les mateixes empreses acaparen serveis
- Si l'empresa privada perd diners haurà de ser compensada per l'Ajuntament, pot deixar de prestar el servei o bé pujar els preus
- El servei privatitzat serà més car i deixarà de ser accessible per a tota la població
- Es posen en perill els llocs de treball de l'EMT i les condicions laborals en una empresa privada són més precàries que en las públiques.

L'autobús urbà de Tarragona ha de continuar sent un servei públic que doni prioritat al benefici social pel conjunt de la comunitat per sobre de qualsevol consideració econòmica i d'interessos de l'oligarquia.



En resum, la finalitat de qualsevol empresa privada és aconseguir beneficis, el màxim possible, pel que deixen d'interessar els objectius socials i de sostenibilitat i ambientals que promou el PMUST: potenciar l'ús del transport públic, reduir la utilització del vehicle privat, afavorir la convivència a les ciutats dels modes de transport menys contaminants i no motoritzats, reduir la contaminació, els sorolls...

El manteniment del transport urbà com a servei públic, que es una alternativa ecològica i sostenible, també ha de representar un model d'ocupació i de relacions laborals ètics. Cal defensar un model que vetlli per l'ocupació pública de qualitat i la seguretat enfront les polítiques empresarials dissenyades per abaratir costos i desgastar la posició dels treballadors i treballadores.

Volem que la política d'aquest govern municipal tingui continuïtat i impedir que, altres, utilitzant l'excusa de la crisi o la reforma de la administració local del Govern central que busca afavorir la iniciativa privada, impulsin la destrucció del transport públic en favor de polítiques de privatització.

Per aquestes raons, les CCOO proposen al Ple d'aquest Ajuntament de Tarragona l'adopció del següents acords:

ACORDS

- Que l'Ajuntament de Tarragona preservi la titularitat i gestió pública del transport urbà que és la que garanteix la igualtat en la prestació de servei a tots els tarragonins i permet l'adopció de decisions d'administració presidides per la finalitat de l'interès general. Que continuï sent de propietat pública, perquè entre tots ho hem pagat, és el nostre patrimoni i hem de rebre el retorn.

- Que des de l'Ajuntament de Tarragona es fomenti la utilització de l'autobús urbà com mitjà prioritari de transport tenint en compte els seus avantatges econòmics i socials.
- Que l'Ajuntament de Tarragona continuï prestant un servei accessible a tota la societat que, en conjunt, es beneficia del respecte al medi ambient, a la baixa sinistralitat i menor ocupació d'espai públic.
- Que des de l'Ajuntament de Tarragona i l'Empresa Municipal de Transport Públic es mantingui un marc laboral que garanteixi les condicions de treball i també de seguretat en el transport, perquè la precarietat laboral incideix en la qualitat i seguretat del servei.

Tarragona, a 15 d'octubre de 2014.

Signatura

