



## ASPECTES GENERALS DEL BALANÇ DEL PMUST 2014



### 1. MILLORA DE LA MOBILITAT A PEU

- **Millora de l'accessibilitat als itineraris de vianants**, donant prioritat als rebaixos de la xarxa semafòrica. S'han adaptat a la normativa els passos de vianants de Via Augusta/C. Mestre Benaiges i els del carrer d'Apodaca/C. Barcelona.
- **Nous passos de vianants:**
  - Fortí de Sant Jordi
  - Pg. de la Independència - C. de Torres Jordi
  - C. de Mallorca – C. d'Alguer (davant de la Tàrraco Arena Plaça)
- **Segregació d'itineraris**. S'han senyalitzat uns itineraris per a vianants en llocs on no existia vorera per a millorar-ne la seguretat:
  - Ctra. del Cementiri (entre la rotonda del Camí de la Verge de Loreto i la porta principal del Cementiri).
  - Sant Pere i Sant Pau (al costat de l'estacionament en línia creat entre el el Bl. Sant Bartomeu i el Bl. St. Simó).
- **Implantació de zones de prioritat per a vianants**. S'han construït plataformes de paviment únic als carrers del Centre Històric següents:
  - Carrer de l'Enrajolat
  - Carrer del Trinquet Vell



### 2. MILLORA DE LA MOBILITAT EN BICICLETA

- **Instal·lació d'aparcament per a bicicletes**. S'ha finalitzat la instal·lació dels aparcament per a bicicletes amb les 100 darreres places en diferents punts de la ciutat.
- **Estudi de la xarxa ciclable**. S'està realitzant l'estudi per a la connexió mitjançant una itinerari ciclable de l'Estació Bu – Renfe i els campus Catalunya i Sescelades de la URV



### 3. MILLORA DE LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- **Millora de l'accessibilitat a les parades**. S'han instal·lat plataformes (andanes) per a millorar l'accés als autobusos a les parades següents:
  - Bl. Guatemala de Sant Pere i Sant Pere
  - Av. de Catalunya, 13-15
  - Av. de Catalunya, 22-A
  - Av. de Catalunya, 36
- **Millores tecnològiques**. Instal·lació d'un sistema a la cruïlla de la Font del Centenari que dona prioritat als autobusos urbans amb motiu de la tornada de les línies a la zona del Mercat Central (carrer de Cristòfor Colom).
- **Estudi-balanç de funcionament de la línia 34**
- **Avantprojecte de reorganització de les línies de Llevant**



#### 4. MILLORA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

- **Jerarquització viària.** Segregació del carrer de Cristòfor Colom com a carril bus, amb la qual cosa es millorarà l'ordenació del primer tram de l'avinguda de Ramón y Cajal.
- **Promoció del vehicle elèctric.** Inici de l'estudi per a la implantació del vehicle elèctric a mitjà termini amb motiu dels Jocs Mediterranis Tarragona 2017



#### 5. MILLORA DE LA GESTIÓ DELS APARCAMENTS

- **Estacionament per a motocicletes.** Creació de 12 noves zones d'estacionament per a motocicletes per a resoldre el dèficit originat amb motiu de la implantació de la regulació de l'aparcament en superfície on l'estacionament de motocicletes no està permès.
- **Aparcaments regulats de llarga durada.** Arranjament i millora de la senyalització viària als aparcaments de llarga durada (zona taronja) de Joan XXIII i del carrer Manuel de Falla
- **Millora de la senyalització.** Instal·lació de pals informatius al costat dels parquímetres per a facilitar la seva localització, així com la informació als usuaris/es.



#### 6. MILLORA DE LA GESTIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES

- **Creació de noves zones de càrrega i descàrrega**
  - Av. de Catalunya, 9
  - La Floresta (davant de la parada del bus urbà)



#### 7. GESTIÓ DEL TRÀNSIT I MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA

- **Millores de la regulació semafòrica.** S'ha modificat la regulació semafòrica per a millorar la seguretat als passos de vianants a les cruïlles següents:
  - Rotonda plaça de la Generalitat
  - Rotonda av. d'Andorra – Av. de Catalunya
  - Rotonda Rambla Vella – Via Augusta - Pg. de Sant Antoni
  - Av. de la República Argentina – Carrer de Covadonga
  - Cruïlla avinguda dels Països Catalans – Carrer de Marcel·lí Domingo
- **Reordenació del trànsit.** S'han establert noves ordenacions del trànsit als carrers següents:
  - Ctra. del Cementiri i vial d'accés a l'Oliva
  - Carrer d'Emili Morera (Bosc de Tarragona)
  - Carrer del Mas de Sevil i carrer de Lluís Bonet (Albada)
  - Bl. Xile i Bl. Mèxic (Sant Pere i Sant Pau)



- **Mesures de pacificació del trànsit**
  - Construcció d'un pas elevat (amb ressalt) a La Floresta
  - Instal·lació de reductors de velocitat (coixins berlinesos) a:
    - ✓ Camí de la Partió (Bonavista)
    - ✓ Carrer de la Tramuntana (Cala Romana)
    - ✓ Carrer dels Pirineus (Sant Salvador)
    - ✓ Av. dels Països Catalans (a l'entrada a la rotonda "dels conills")
    - ✓ Av. de Catalunya (davant de la URV)
    - ✓ Av. de Catalunya 13-15 (a l'alçada del carrer del Monestir de Poblet)
    - ✓ Via Augusta (a l'alçada del Parc de les Lletres Catalanes)
- **Senyalització viària (actuacions més rellevants)**
  - Senyalització dels passos de vianants de diversos barris amb pintura de doble component antilliscant i de llarga durada.
  - Finalització de la nova senyalització viària al polígon de Riu Clar
  - Senyalització de la campanya d'estiu a les platges
  - Senyalització viària amb motiu de la campanya d'asfalt a Sant Pere i Sant Pau, carrer de Fra Antoni Cardona i Grau i carrer de Pin i Soler.

## ALTRES

- **Campanyes informatives a la població**
  - Reunions informatives dirigides a entitats veïnals i associacions diverses per raó d'actuacions de mobilitat: 35 reunions durant l'any 2014
- **Campanyes de sensibilització**
  - Campanya de mobilitat sostenible "MILLOR MOU-TE" amb l'objectiu de promoure l'ús de mitjans de transport més sostenibles com alternativa a l'ús del vehicle privat (a la Web municipal, xarxes corporatives i material gràfic: parquímetres, tiquets, etc.)