

Servei de Mobilitat i Convivència
Consell Municipal de Mobilitat
10.02.2016

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT DE TARRAGONA CELEBRADA EL 10 DE FEBRER DE 2016

A Tarragona, a les 19.30 hores del 10 de febrer de 2016, a la Sala d'Actes de l'Institut Municipal d'Educació (IMET) situat a l'avinguda de Ramón y Cajal, 70, es reuneixen les persones indicades a continuació a l'objecte de celebrar la sessió ordinària del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona (en endavant, CMMT), sota la presidència del Sr. Josep Maria Milà Rovira, on es passaran a tractar els punts que integren l'ordre del dia.

ASSISTENTS:

Presidència:

Sr. Josep Maria Milà Rovira, **tinent d'alcalde, conseller delegat i coordinador cap d'àrea de Territori amb competències sobre mobilitat**

Sra. Begoña Floria Eseberri, **tinenta d'alcalde, consellera delegada dels plans de mobilitat amb competències sobre direcció i coordinació dels plans de mobilitat**

Sr. José María de Goya García, **director del Servei de Mobilitat i Convivència**

Vocals:

Sra. Cristina Guzman Roset, en repr. del **Grup municipal de Convergència i Unió (CIU)**

Sr. Carlos Montejano Andreu, en repr. del **Grup Municipal Candidatura d'Unitat Popular**

Sra. Sonia Orts Leiva, en repr. del **Grup Municipal Ciutadans (C's)**

Sr. Xavier Puig Andreu, en repr. del **Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya (ERC)**

Sra. María Cristina Campos Álvarez, en repr. del **Grup municipal del Partit Popular (PP)**

Sr. Ramon Piñol Margalef, en repr. del **Grup Municipal Unió Democràtica de Catalunya**

Sr. Sergio Arts Lorenzo, en repr. d'**Aparcaments Municipals de Tarragona, SA**

Sr. Mario Cortés Allén, en repr. de l'**Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona, SA (EMT)**

Sr. Luis Ignacio Rosendo Galván, en repr. del **Consell Municipal de la Gent Gran**

Sr. Víctor Martín Servet, en repr. del **Consell Escolar Municipal**

Sr. Romà Solé Blanco, en repr. del **Servei Municipal de la Discapacitat**

Sr. Narcís Ortega Castellví, en repr. de la **Confederació Empresarial de la Província de Tarragona (CEPTA)**

Sr. Jordi López Duch, en repr. de **Serveis Regionals Tarragona (Rodalies Catalunya - Renfe Viajeros)**

Sr. Rafael Martínez Gámez i Sr. Joan Sala Clotet, en repr. del **Montepio de Conductors "Germanor" de Tarragona**

Sr. Daniel Miravet Arnau, en repr. del **Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona**

Sr. Miguel Mora Expósito, en repr. de l'**Autoritat Portuària de Tarragona**

Sr. Josep Maria Gasol Vallvé, en repr. de **Comissions Obreres de Tarragona**

Sr. Andrés Garrido Rosco, en repr. de la **UGT**

Sr. Lluís Roig Alonso, en repr. de **Fundació Tarragona Unida**

Servei de Mobilitat i Convivència
Consell Municipal de Mobilitat
10.02.2016

Sr. Jordi Planas Manzano, en repr. de **Tarragona sense barreres**
Sr. Antoni Peco Plaza, en repr. de la **Federació d'Associació de Veïns de Tarragona (FAVT)**
Sr. Carlos Legaz Bernabé, en repr. de l'**Associació de Botiguers de Tarragona**
Sra. Gemma Fusté i García, en repr. de **FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE L'ÀREA DE LLEVANT**.

Secretari:

Sr. Lluís de Juan Ibars

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

La Sra. Begoña Floria dóna la benvinguda als assistents i, com a consellera delegada dels plans de mobilitat, presenta al Sr. Josep M^a Milà Rovira, conseller delegat i coordinador cap d'àrea de Territori, com a nou president del CMMT.

El Sr. Josep M^a Milà informa que, abans de tractar el primer punt de l'ordre del dia i, d'acord amb el que estableix el Reglament del CMMT, cal informar al Consell del nomenament dels nous vocals, integrats pels representants de cadascun dels grups polítics municipals sorgits de les darreres eleccions municipals, així com dels nous representants proposats pels seus òrgans de direcció. A tal efecte, es dóna lectura a la resolució del Decret d'Alcaldia de 9 de febrer de 2016, en el sentit següent:

- Grup Municipal Candidatura d'Unitat Popular: **Sr. Carlos Montejano Andreu**
- Grup Municipal Ciutadans: **Sra. Sonia Orts Leiva**
- Grup Municipal Convergència Democràtica de Catalunya: **Sra. Cristina Guzmán Roset**, en lloc del Sr. Frederic Adan Domènech
- Grup Municipal Esquerra Republicana de Catalunya: **Sr. Xavi Puig Andreu**
- Grup Municipal Partit Popular de Catalunya: **Sra. María Cristina Campos**, en lloc del Sr. Jordi Roca Mas
- Grup Municipal Partit Socialistes de Catalunya-PSC: **Sra. Begoña Floria Eseberri**, en lloc de la Sra. Victòria Pelegrín Casanova
- Grup Municipal Unió Democràtica de Catalunya: **Sr. Ramon Piñol Margalef**
- Renfe Viatgers: **Sr. Manuel Gallardo Martínez**, en lloc del Sr. José Cano Martínez
- Autoritat Portuària de Tarragona: **Sr. Miguel Mora Expósito**, en lloc del Sr. Josep Lluís Díez Besora
- Consell Escolar Municipal: **Sr. Víctor Martín Servet**, en lloc del Sr. Víctor Pomerol Espanyol
- Conselleria de Seguretat Ciutadana: **Sr. Félix Miguel Soto Calderón**, en lloc del Sr. Carles Castillo Rosique

NOTA de la secretaria: el 19/02/2016 el Consell Plenari va acordar nomenar els representants dels grups municipals al Consell Municipal de Mobilitat, deixant sense efectes el Decret de 9 de febrer de 2016, quedant de la manera següent:

- PSC: Sr. Josep Maria Milà Rovira
- C's: Sra. Sonia Orts Leiva

Servei de Mobilitat i Convivència
Consell Municipal de Mobilitat
10.02.2016

- ERC: Sr. Xavier Puig Andreu
- PP: Sra. Maria Cristina Campos Álvarez
- CiU: Sra. Cristina Guzman Roset
- CUP: Sr. Carlos Montejano Andreu
- UDC: Sr. Ramon Piñol Margalef
- ICV-EUIA-E: Sra. Arga Sentís Maté

En aquest moment de la sessió, el Sr. Antoni Peco Plaza, en repr. de la Federació d'Associació de Veïns de Tarragona (FAVT), demana l'atenció de la presidència i de les persones assistents fent palès el seu posicionament sobre el funcionament del Consell i entregant un manifest de la pròpia FAVT, conjuntament amb el Grup per una Mobilitat Social i Ambientament Justa, on exposen les seves reivindicacions.

La Sra. Begoña Floria informa que, tot i que el CMMT és un òrgan participatiu, les discrepàncies s'han de tractar i resoldre en el propi àmbit del Consell i no a nivell mediàtic o individual, ja que la representativitat està integrada per entitats i associacions constituïdes formalment vinculades o interessades en temes de mobilitat. Pel que fa al nou Reglament del Consell, fa constar que, d'una banda, va estar en exposició pública als butlletins oficials durant trenta dies i no es van presentar al·legacions i, d'altra banda, durant la seva elaboració es va trametre a tots els components del Consell perquè fessin les seves aportacions, incorporant-les al document final.

El Sr. Josep M^a Milà, llegeix als presents l'articulat del nou Reglament que fa referència a les persones que poden ser vocals del Consell per tal de resoldre els possibles dubtes en relació a aquesta qüestió.

La Sra. Begoña Floria recorda que, en qualsevol cas, poden ser nomenats com a vocals les persones que proposin les respectives entitats i associacions que sí reuneixin els requisits.

Tancat aquest parèntesi, es procedeix a tractar el primer punt de l'ordre del dia:

1. Donar compte del balanç d'aplicació del PMUST durant l'exercici 2015

El Sr. José M^a de Goya anomena les principals actuacions en l'àmbit de la mobilitat classificades pels eixos que estableix el PMUST: mobilitat a peu, en bicicleta, en transport públic, vehicle privat, gestió de l'aparcament, transport de mercaderies i millora de la seguretat viària.

Igualment comenta que, a banda de les actuacions previstes al PMUST, també es tenen en compte les previsions contingudes al Pla Local de Seguretat Viària on, en coordinació amb la Guàrdia Urbana de Tarragona, s'analitza l'accidentalitat, amb especial incidència en els atropellaments que es produeixen en zona urbana.

Servei de Mobilitat i Convivència
Consell Municipal de Mobilitat
10.02.2016

Es facilita còpia de la informació al Consell i se'n dóna per assabentat.

El Sr. Jose M^a Milà, intervé per explicar el que està fent l'Ajuntament en el tema de la recuperació de les carreteres que són competència de l'Estat, de la Generalitat i de la Diputació de Tarragona. Fa un repàs de cadascuna de les vies objecte de cessió i manifesta la voluntat de l'equip de govern de resoldre aquesta qüestió dins d'aquesta legislatura.

2. Precs i preguntes

El Sr. Carlos Legaz comenta que una de les millores que considera important és la construcció d'una rotonda a la N-340, a l'altura de la cruïlla amb el barri de Torreforta i l'autovia de Salou.

El Sr. Josep M^a Milà respon que, efectivament, es tracta d'un punt conflictiu. Aclareix que es tracta d'una via competència de l'Estat que dóna accés a una altra via competència de la Generalitat (C-31b), coneguda com l'autovia de Salou. En aquest sentit, afegix que també s'ha sol·licitat de manera reiterada a la Generalitat de Catalunya la construcció d'una rotonda que resolgui l'entrada i sortida del polígon d'Entrevies (PP-13).

El Sr. Xavier Puig expressa la seva disposició, des del grup d'ERC, a replantejar el Reglament i els criteris del Consell que siguin necessaris per a reconèixer a Tarragona Mobilitat com un dels agents de la ciutat que ha treballat més pel tema de la bicicleta.

Seguidament, diu que té tres consideracions a fer:

1^a.- Pregunta com està el Pla Municipal d'Accessibilitat Universal de Tarragona i, en particular, el tema dels 2 cms. d'alçada dels rebaixos de les voreres que caldria eliminar per tal que compleixin amb la normativa.

2^a.- Pregunta si el Govern de la ciutat té la intenció de treballar el tema dels aparcaments de dissuasió com, per exemple, l'espai anomenat "Horta Gran", al costat del Riu Francolí, complementats amb la connexió mitjançant el transport públic.

3^a.- Pel que fa a la xarxa de carrils bici i al foment de l'ús de la bicicleta com un dels objectius del PMUST, tot i que és millor tenir un pla que no tenir-lo, encara que sigui modest o poc ambiciós, resulta decebedor plantejar objectius no realistes, tot i reconèixer les dificultats pressupostaries, considera que es tracta de prioritats polítiques. Reclama prendre's seriosament els objectius acordats en interès de donar valor als processos de diagnòstic i participació del Pla de Mobilitat. En aquest sentit, voldria que els Jocs Mediterranis fossin una oportunitat per a potenciar aquesta qüestió, en lloc de veure-ho com un motiu pel qual no es poden dur actuacions o que aquestes, s'hagin de posposar.

La Sra. Begoña Floria comenta que l'accessibilitat universal no forma part de les competències d'aquest Consell de Mobilitat, tot i que l'accessibilitat també es treballa des de la mobilitat.



Servei de Mobilitat i Convivència
Consell Municipal de Mobilitat
10.02.2016

Aquesta qüestió s'està treballant des de l'Ajuntament ja que l'accessibilitat afecta a nombrosos àmbits (físic, sensorial, normatiu, etc).

Sobre els Jocs Mediterranis comenta que no és motiu de debat polític en aquest Consell de Mobilitat.

Sobre els aparcaments de dissuasió comenta que són un dels objectius des del principi, tot i la dificultat de trobar espais per aquesta finalitat.

Sobre les voreres, el Sr. José M^a de Goya respon que la majoria d'aquestes deficiències es troben en voreres construïdes fa molts anys, però que les actuals i els nous projectes ja s'exigeix que el tot el rebaix sigui normatiu. Donat el cost econòmic que significa d'adaptar tots els rebaixos de la ciutat, s'ha decidit prioritzar els que es troben als passos de vianants regulats mitjançant semàfors per entendre que és on es vol dirigir a les persones usuàries d'aquests passos.

Quant als aparcaments de dissuasió, el Sr. Josep M^a Milà considera interessant introduir en el debat altres possibles mesures de dissuasió com és la taxa per accedir al centre de la ciutat, la classificació mediambiental del vehicle, etc. ja que, mentre es pugui accedir lliurement a qualsevol lloc de la ciutat, l'ús dels aparcaments de dissuasió serà limitat.

El Sr. Luis Ignacio Rosendo, com a representant del Consell Municipal de la Gent Gran, considera important que siguin convocats al Consell de Mobilitat per a poder comentar les dificultats en què es troba aquest col·lectiu, posant com exemple les escales del pas a nivell de la plaça dels Carros o la connexió de la plaça de la Font amb el carrer Major a través de la baixada de la Misericòrdia. També es queixa de la manca de disciplina viària en alguns carrers de la ciutat i es pregunta que com es podria resoldre.

El Sr. Jordi Planas posa de manifest que el Consell ha passat de ser un Consell participatiu, on es debatien i es feien propostes, a un Consell on només s'informa del que ja s'ha fet. En aquest sentit, li agradaria tornar a funcionar en la línia abans esmentada. Afegeix que l'apartat de precs i preguntes dels consells ordinaris no substitueixi les funcions de les comissions de treball.

Sobre els grups de treball, la Sra. Begoña Floria que hi ha previstos diversos grups de treball:

- 1r.- La mobilitat al Centre Històric. Sensorització i tractament de dades de l'accés de vehicles
- 2n.- Bicycleta. Connexió del carril bici de Ponent amb el centre de la ciutat (Pont del Francolí i Av. de Roma)
- 3r.- Aparcament. Europa ja ha fet l'avaluació de l'estudi de les zones regulades i el seu impacte en la mobilitat que es donarà a conèixer abans de la finalització del mandat. Mentrestant, s'estan rebent peticions de diverses zones perimetrals del nucli urbà, demanant que es reguli l'estacionament, amb condicions preferents per a residents, a la zona del carrer Goya i a la zona del carrer de Robert d'Aguiló. Caldrà decidir la conveniència o no d'aquesta regulació.

Servei de Mobilitat i Convivència
Consell Municipal de Mobilitat
10.02.2016

4t.- Transport públic. Informa que estan a punt de finalitzar els estudis tècnics per a l'avaluació de les línies d'autobús de la zona de Llevant. Tot i que es tracta d'un assumpte d'interès directe de la Federació d'Associació de Veïns de l'Àrea de Llevant, convida a participar a qualsevol que en tingui interès.

El Sr. Jordi Planas intervé per a comentar que, tot i les restriccions pressupostàries que han derivat en la no execució o en l'endarreriment d'actuacions programades, no ha de ser impediment per a prioritzar o planificar les actuacions que siguin viables. Reitera que el Consell ha de ser un instrument de participació i no tant sols de comunicació.

La Sra. Gemma Fusté diu que està d'acord amb el Sr. Jordi Planas i proposa potenciar els grups de treball per a fer més efectiva la participació abans de prendre les decisions, en lloc de limitar-se a comunicar-les quan ja està tot decidit. En canvi, discrepa parcialment amb el Sr. Jordi Planas en el sentit que considera que la prioritització i/o la planificació de les actuacions correspon més a l'Ajuntament, o als seus tècnics, que no pas al Consell.

També vol donar trasllat al Consell de dues qüestions dels veïns i veïnes de la zona de Llevant:

- Estat actual de la recepció de la N-340
- Aparcament a la platja Llarga. S'ha previst una zona d'aparcament, una vegada delimitada la zona inundable?

El Sr. Josep M^a Milà comenta que, tot i que s'ha reunit amb associació de veïns de la zona (Vall de l'Arrabassada i Boscos de Tarragona) no s'ha d'obviar que la ciutat disposa d'un Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) on aquestes qüestions ja estant resoltes. Pel que fa al litoral, cal assenyalar que existeixen plans directors del sistema costaner de la Generalitat de Catalunya que cal respectar. Considera que la participació també s'ha de complementar amb el coneixement i l'aplicació de les qüestions que ja venen regulades. Aprofita per a recomanar l'ús del transport públic en lloc del vehicle privat per accedir a aquests espais.

Sobre la recepció de la N-340, precisa del consens de tot l'Ajuntament, ja que la viabilitat econòmica no pot ser l'única raó d'acceptar o no la titularitat de les carreteres, ja que ens trobaríem que mai serien rendibles i, per tant, mai tindríem les competències per actuar sobre elles. No obstant això, la voluntat és negociar les condicions perquè la cessió sigui possible com més aviat millor.

La Sra. Sonia Orts intervé per comentar que és la primera vegada que el Grup Municipal de Ciutadans assisteix al Consell de Mobilitat i destaca, d'una banda, l'interès en participar de molta gent, encara que no siguin entitats, per la qual cosa planteja que tant aquests col·lectius com persones a títol individual puguin participar en el Consell i, en segon lloc, pregunta si per a participar en els grups de treball cal ser membre del Consell de Mobilitat o poden ser també altres persones externes.

Servei de Mobilitat i Convivència
Consell Municipal de Mobilitat
10.02.2016

La Sra. Begoña Floria, respon que, en principi, han de ser persones que pertanyin al Consell. Això no implica que quan es tracti d'una mesura que pugui afectar a terceres persones, com per exemple, la regulació d'una zona d'aparcament, es veïns o els representants veïnals hauran de participar per fer les seves aportacions.

Per tal d'aclarir una mica més aquesta qüestió, el Sr. Josep M^a Milà llegeix de manera textual el que estableix el Reglament del Consell sobre la composició dels grups de treball.

"Article 10. Composició i funcions

1. Els grups de treball són equips de composició reduïda i caràcter eventual que podran ser creats, a proposta del plenari o del Servei de Mobilitat i Via Pública, per tractar o estudiar una determinada matèria. Podran estar constituïts per persones vocals del plenari, membres de la comissió tècnica, així com també per altres persones que per raó de la matèria a tractar puguin aportar valor afegit als treballs. Els membres dels grups de treball seran determinats mitjançant resolució motivada de la regidoria delegada en matèria de mobilitat."

La Sra. Sonia Orts diu que voldria, d'una banda, que s'intentés convidar i convocar al Consell a qualsevol persona i no només a entitats i, d'altra banda, que els Consells es convoquin més sovint per tal de poder participar a títol de ciutadania i no només a títol d'Ajuntament.

Així mateix, fa un prec sobre el funcionament del semàfor ubicat al carrer del Dr. Mallafrè Guasch, davant de l'Hospital Universitari Joan XXIII, per haver comprovat personalment com el temps de 22" per a creuar el pas de vianants, resulta insuficient per a persones amb dificultats de mobilitat o persones grans que van o venen de l'hospital i que es queden al mig del carrer amb el semàfor en vermell, per la qual cosa demana que es revisi per part dels tècnics i, en tot cas, que s'incrementi el temps de pas per tal d'evitar aquestes situacions.

Igualment, vol aprofitar l'ocasió per agrair al Port de Tarragona, mitjançant la presència de la persona que la representa en el Consell, per les dues bones solucions adoptades per a connectar la ciutat amb el Port, com són les escales del pas a nivell de la plaça dels Carros i la passera amb el passeig marítim.

El Sr. José M^a de Goya intervé per comentar el tema del semàfor de l'Hospital Joan XXIII, assenyalant que s'ha fet un important esforç per a millorar el funcionament dels semàfors de la ciutat i que, en aquest cas concret, sembla que es podrà fer sense cap problema.

El Sr. Antoni Peco demana la paraula per a fer tres propostes de treball per estudiar i debatre:

- 1^a.- La mobilitat fins a les platges. Problemes amb el transport públic per la retirada de línies directes des dels barris amb transbordament al centre de la ciutat.
- 2^a.- La mobilitat a l'entorn de l'Hospital Joan XXIII. Problemes per la gran demanda d'aparcament que provoca l'envaïment massiu i, fins i tot, la necessitat de regulació per part dels veïns de la zona del carrer Goya.

