

## ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT DE TARRAGONA CELEBRADA EL DIA 30 DE NOVEMBRE DE 2010.

### ASSISTENTS:

- Sr. Josep F. Ballesteros Casanova, **President**  
Sr. Carles Castillo Rosique, **Tinent d'Alcalde de l'Àrea de Mobilitat.**  
Sr. Ferran Huidobro Menció, en representació de l'**Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT)**  
Sr. Tomàs Miranda Ortiz, en representació d'**Aparcaments Municipals de Tarragona, SA**  
Sr. Joan Menchón Bes, en representació de l'**Àrea de Cultura, Patrimoni i Ensenyament de l'Ajuntament de Tarragona**  
Sr. Marc Antillach i Tarafa, en representació de l'**Àrea de Manteniment i Espais Públics de l'Ajuntament de Tarragona**  
Sr. Carles Sanz Laborel, en representació de l'**Àrea de Promoció i Estratègies de Ciutat i Projecció Exterior de l'Ajuntament de Tarragona**, i en representació del **Patronat Municipal de Turisme de Tarragona**  
Sr. Joan Anton i Fàbregas, en representació de l'**Associació de Comercials "La Via T"**  
Sr. Pedro Sánchez Martínez, en representació de l'**Associació de Veïns Federades Tarragona Segle XXI**  
Sr. Pedro Tomás Lucena Belmonte, en representació del '**Autoritat Portuària de Tarragona**  
Sr. Joan Manrubia Gibert, en representació del **Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona**  
Sr. Salvador Guinart Diaz, representant de la **Candidatura Jocs del Mediterrani 2017-Oficina de la Candidatura**  
Sr. Rafel Muñoz, en representació de la **Confederació Empresarial de la Província de Tarragona-CEPTA**  
Sr. Francesc Xavier Comabella Biosca, en representació del **Col·legi Oficial de Geògrafs a Catalunya**  
Sra. M. Antònia López Llauradó, en representació del **Consell Escolar Municipal**  
Sra. Esperanza Picó Campo, en representació del **Consell Municipal de la Discapacitat**  
Sr. Romà Solé Blanco, en representació del **Servei Municipal de la Discapacitat**  
Sr. Antonio Fernández Navas, en representació del **Consell Municipal de la Gent Gran**, com a titular i el Sr. Luís Ignacio Rosendo Galván, com a substitut  
Sr. Tomàs Sentís Maté, en representació de la **Conselleria de Comunicació, Participació i Societat de la Informació**  
Sra. Teresa Carrera González, en representació de la **Conselleria de Medi Ambient, Sostenibilitat i Salut**  
Sra. Lucía Boronat Brisa, en representació de la **Conselleria d'Esports**

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió 30-11-2010

Sr. Mario Cortés Allen, en representació de l'**Empresa Municipal de Transports**  
Sra. Anna Alins i Donés, en representació de l'**Empresa de Serveis i Promocions d'iniciatives Municipals, SA**

Sr. Josep Lluís Aymat Satué, en representació de la **Federació Empresarial d'Auto-transport de la Província de Tarragona-FEAT**

Sr. Joan Jordi Grau, en representació de l'**Associació de Botiguers de Tarragona**

Sr. Federic Adán Domènech, en representació del **Grup municipal CiU**

José Luís Martín García, en representació del **Grup municipal PP**

Guillermo García de Castro, en representació del **Grup municipal PSC**

Sr. José Gázquez Jurio, en representació de la **Guàrdia Urbana de Tarragona**

Sra. Elvira Ferrando i Gómez, en representació de l'**Institut Mapfre de Seguretat Vial-Fundació MAPFRE**

Sr. Rafel Martínez Gámez, en representació del **Montepio de Conductors**

Sr. Josep Francesc Ferrer i Val, en representació del **Síndic Municipal de Greuges de Tarragona**

Sr. Jordi Planas Manzano, en representació de "**Tarragona sense barreres**"

Sr. Agustín Calvache García, en representació de l'**Associació Tarracopatina**

Sr. Josep-Joaquim Sendra Vellvè, en representació de **PIMEC-Tarragona província**

Sr. Xavier Bermejo Puig, en representació de **CCOO**

Un representació de l'**UGT**

Sr. Jaume Marí Pàmies, en representació de l'**Associació de Paràlisi Cerebral-Centre la Muntanyeta, de la Federació Físics de Catalunya (ECOM) i de la Federació Especial de Paràlisi Cerebral (ASPACE)**

**EXCUSEN:**

Sra. Anna Pérez Ferret, en representació de la **Fundació Privada Tarraco Energía Local**

Sra. Cristina Rodríguez Pochard, en representació de l'**Oficina Municipal d'Informació al Consumidor**

Albert Sánchez Espinos, en representació del **Grup municipal ERC**

**SECRETARI:**

Sra. Dolors Hernández Ibáñez.

A Tarragona, a les 19:30 hores del dia 30 de novembre de 2010, a la Casa Consistorial de la Ciutat, es reuneixen les persones indicades al marge a l'objecte de celebrar la primera sessió ordinària del Consell Municipal de la Mobilitat de Tarragona, en endavant CMMT, d'acord amb el següent ordre del dia:

**1. Metodologia de funcionament del Consell. Reglament.**

El Sr. De Goya fa esment al reglament, que neix amb la voluntat de fer molta feina. S'estableix un règim de sessions de treball que, adverteix, serà un mica fort i espera que serà factible encara que no serà fàcil.

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió 30-11-2010

Fa referència a l'exemplar del reglament que cada assistent ja ha rebut amb caràcter previ a aquesta convocatòria.

Es fa un seguiment literal però amb incidències en alguns temes de manera que es poden anar consultant.

Explica que els òrgans del consell són: el Plenari i les Comissions de treball.

El Plenari és l'òrgan de màxima representació al consell i és el que en aquest moment es troba reunit.

És l'espai on es plantejarà i debatrà tots els aspectes relacionats amb la mobilitat i amb el propi funcionament del organisme. També és el lloc on es debatrà i es posarà en comú els resultats de les comissions de treball per al seu debat i, si escau, per la seva aprovació.

La seva funció és la de debatre els plans de mobilitat que avui es presenten i que s'han redactat en un treball previ per avançar i emmarcar la línia de treball.

La feina de les comissions serà elevar els seus estudis a l'aprovació del consell plenari.

A continuació el Sr. De Goya fa presentació dels membres components de l'òrgan del consell: El president és l'alcalde però delega en el tinent d'alcalde Sr. Carles Castillo; la secretària és Dolors Hernández qui convocarà també les comissions de treball; i finalment, els representants de les entitats.

Comenta també que com que aquest és un organisme viu, si convé donar d'alta o de baixa un representant, es farà.

També es pot requerir l'assistència de qualsevol tècnic o convidar a la participació a qualsevol persona que, sense vot, pugui assessorar en funció de la qüestió que es tracti.

## **2. Proposta de constitució de les comissions de treball.**

El Sr. De Goya planteja la periodicitat de reunions del Plenari a dues vegades l'any, sense descartar reunions que es considerin de caràcter extraordinari.

La idea és establir una sessió abans de l'estiu i una altra per abans de Nadal, i a partir d'aquí cada sis mesos.

També és possible plantejar una sessió extraordinària prevista pel mes d'abril al voltant de Setmana Santa.

Tota la documentació que avui es presentarà es penjarà a la web de l'ajuntament i es facilitarà un link perquè s'hi pugui accedir per la seva consulta.

Cadascú formarà part de les comissions i es repartirà una proposta que no ha de ser la definitiva.

Es planteja que, per ser més operatius les comissions haurien de ser de 8 a 10 persones.

A continuació es fa les explicacions de les comissions existents:

1- Comissió de Plans:

Avui es presentarà el Pla de la Part Alta que ja està en un avançat procés d'elaboració i el Pla Integral de Camp Clar i el Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat que es vol deixar enllestit per al mes d'abril/maig.

2- Comissió de trànsit

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió 30-11-2010

Es planteja un estudi de la xarxa de comunicacions i d'infraestructures per la relació que té la mobilitat l'ús del vehicle, transport públic, taxi, i camions.

3- Comissió de transport

Estudi específic de les repercussions del transport sobre la xarxa viària, l'estalvi energètic i la sostenibilitat.

4- Comissió d'accessibilitat

A través dels PEMU's s'intentarà treballar totes les inquietuds que hi ha en matèria d'accessibilitat i s'intentaran canalitzar a través d'aquesta comissió.

5- Comissió de la part alta

Encara no se sap qui en formarà part perquè a la constitució del consell no s'hi veuen representants suficients. Es fa invitació extensiva als assistents.

### **3. Presentació i aprovació del Pacte per a la Mobilitat de Tarragona.**

A continuació el tinent d'alcalde explica el què s'ha fet al Pacte de la Mobilitat però abans s'obre un espai per comentar sobre el què s'ha exposat.

Demana la paraula el Sr. Jordi Planas en nom de Tarragona sense barreres. Demana transversalitat en la comissió d'accessibilitat i proposa que un membre estès present a les altres comissions per agilitzar el funcionament.

El tinent d'alcalde, accepta la proposta.

El Sr. De Goya aclareix que precisament, totes les comissions són transversals ja que tothom té interès en tot.

No es pot descuidar que els grups de les comissions ha de ser reduït per poder treballar de forma efectiva.

Encara no s'ha estudiat la manera de com enfocar la transversalitat però està convençut que encara que de manera informal, es trobarà i si es produeix interacció es donarà pas a la comissió que toqui.

Es creu que incorporar una persona d'accessibilitat a cada comissió podria fer inoperativa la mara del grup ja que es pretén que no hi hagi més de 10 persones. Malgrat això, convé tenir-ho en compte perquè dependrà del nombre d'adscrits.

El Sr. Castillo agafa la paraula i fa explicació del pacte per la mobilitat i fa referència al document que plasma els objectius i principis que volem que tingui el pla de mobilitat de la ciutat i qualsevol altra política en matèria de mobilitat que es faci a l'àmbit de la ciutat de Tarragona.

És com un conveni que fa l'ajuntament de Tarragona amb totes les entitats i la ciutadania. Es tracta d'un compromís de mínims que permeti construir una ciutat habitable i integradora sense comprometre el desenvolupament econòmic i social.

És el que es defineix com a sostenibilitat.

Agraeix les propostes que al seu moment van fer els participants en un avançament de comissió de treball.

Es va fer a través d'una diagnosi tècnica parlant amb entitats i fent enquestes i aquest va ser el primer resultat, el document principal que és el pacte per la mobilitat, document que s'hauria d'aprovar avui.

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA  
Sessió 30-11-2010**

Llegeix la relació dels participants amb els 10 objectius que tenien marcats prenent-los com a base de treball.

S'ofereix la possibilitat de fer comentaris i/o aportacions per, posteriorment, aprovar-ho.

Intervé el Sr. Jordi Planas per objectar sobre el punt número 2, de promoció de la bicicleta atès que la topografia limita i no tothom pot desplaçar-se amb aquest mitjà. Per aquesta raó demana que s'estableixi el principi de proporcionalitat.

En quant al principi d'integració social es troba a faltar una declaració clara i concreta que digui que Tarragona aposta per l'accessibilitat universal.

En relació a l'annex de la part alta, planteja suprimir la posada de rampes i baranes ja que l'accessibilitat és molt més àmplia que aquests dos punts.

El tinent d'alcalde demana a aquesta secretària que afegeixi el principi de proporcionalitat en el tema de les bicicletes i l'aposta per l'accessibilitat universal en lloc del principi d'integració. Llavors treuríem com a números clausos les rampes i baranes perquè perquè hi ha molt més en el tema de l'accessibilitat universal.

Intervé el Sr. Frederic Adán en representació del Grup Municipal de CIU i comenta que, dels tres annexos, n'hi ha dos amb diferents propostes els quals fan referència al pacte genèric de la mobilitat a la ciutat de Tarragona.

El tercer annex és el corresponent a la Part Alta. Sobre aquest, comenta que els presents no l'han treballat.

Es parla d'acord consensuats però ell, com a grup polític ha recollit queixes de determinats sectors a la Part Alta que no hi estan d'acord.

Demana que avui s'aprovi el pacte genèric de la mobilitat, que ha estat treballa i consensuat; això serien els annexos 1 i 2 però que no inclogui l'annex 3 que correspon a la zona que no ha estat tractada.

El Sr. José Maria De Goya explica el procediment de treball i aclareix que aquest annex és el resultat dels tallers de participació específics per la Part Alta, on una sèrie d'entitats van concloure unes prioritats.

Va ser una forma prèvia a la contractació d'elaboració del pacte de la mobilitat. La consultoria encarregada de fer el pacte va incloure els resultats com annex.

A continuació dona la paraula al Sr. Tomàs Sentís, tècnic de participació que explica el desenvolupament.

Diu que es van convidar a tots els veïns censat a la part alta a través de cartes personalitzades. També a les AAVV, que en aquell moment només n'hi havia una.

Un total d'uns 140 veïns van participar en 5 tallers de propostes diverses. El document final és l'annex 3 i es presenta només a títol informatiu.

Per aquesta raó, no hi ha cap inconvenient en què no s'aprovi com a document ja que va servir de base en un procés previ.

El Sr. Frederic Adan proposa que aquest annex 3 quedi fóra de la votació, proposta que el tinent d'alcalde Sr. Castillo, accepta en base al consens.

No hi ha més comentaris al respecte.

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA  
Sessió 30-11-2010**

Es recorda que un cop estigui aprovat, es penjarà a la web municipal perquè s'hi puguin adherir aquelles persones que ho vulguin.

**4. Pla de Mobilitat Urbana. Presentació del treball realitzat.**

Es dona pas a l'empresa CINESI; encarregada de redactar el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible a la ciutat de Tarragona en col·laboració amb les empreses CERES i ALG. Intervé la Sra. Cinta Viladot, directora de CINESI i fa una anàlisi acurada i una diagnosi de la manera en què es desplaça la població dintre de la ciutat amb la fita de la sostenibilitat i posant rellevància en el transport públic com a element cohesionador.

Passa la paraula a Marc Vila de ALG i a Josep Enric Garcia, de CINESI, qui presenten les propostes i metodologia de treball fins arribar al pla de participació pública. Un cop acabat el procés quedarà posar el pla de mobilitat en marxa i fer el seguiment del mateix.

En un estudi molt acurat fan propostes de millora com poden ser els camins escolars com a prova pilot, millores d'accés al polígon Riu clar, creació dels sistema Database a les parades del bus, pla de renovació de la flota de busos existents, com també faran tasques de suport als tècnics municipals per posar en marxa el Pla.

Observen una inadmissible predominança del transport privat i segueix la intervenció amb propostes alternatives com pot ser la bicicleta però fan una clara aposta pel transport públic que ha aconseguit la cobertura per a tots els barris, la integració tarifària, la bona oferta dels títols de transport, l'adaptació al 100% dels vehicles a les persones amb mobilitat reduïda.

No obstant això s'hauria de mirar l'accessibilitat de les parades i també introduir millores. S'hauria d'incrementar el seu ús millorant la competitivitat del transport públic davant del vehicle privat.

Racionalitzar la xarxa actual,

Millorar la freqüència existent.

Reduir el nombre de línies (optimitzar la xarxa)

Millorar la velocitat comercial perquè els desplaçaments siguin més ràpids amb la creació de carrils bus.

A continuació el tinent d'alcalde dona pas al torn de preguntes i comentaris.

Agafa la paraula el Sr. Rafael Muñoz, de CEPTA i felicita per la feina feta malgrat el poc temps de què s'ha disposat.

Considera que eliminar els vehicles no és la solució però està d'acord en potenciar el transport públic per ser un plantejament més realista que el que podria ser en cas de considerar el tramvia, una solució més costosa.

Pregunta si el Pla de mobilitat ha considerat la resta de plans de la ciutat i també el POUM i de quina manera afectarà.

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió 30-11-2010

Recorda que també s'està pendent de l'estudi encarregat fa un any a l'entorn de la ubicació del ferrocarril i l'estació central de Tarragona. Pregunta si aquestes infraestructures també s'han tingut en compte a l'hora de redactar el Pla de Mobilitat.

La Sra. Cinta Viladot respon que el Pla és transversal i que òbviament ha de recollir tots els plans existents per tenir-ho en compte.

Explica que el pla té una previsió de 6 anys precisament perquè convé aplicar mesures immediates, que no requereixin de grans actuacions i que siguin a més curt termini.

Pel que fa a les infraestructures previstes, diu que es pot tenir en compte per a previsions futures però no és una planificació a llarg termini ja que cada cert temps es van actualitzant els paràmetres.

El Sr. Carles Castillo fa una resposta més política i és que la intenció ha estat crear un Pla a curt termini, que sigui realista i que es pugui implementar de forma immediata. No obstant això es tindrà en compte tot el que es pugui anar afegint per tractar-se d'una ciutat viva amb tot el que això implica.

El tècnic de CINESI aclareix que s'ha tingut en compte, necessàriament, el POUM perquè no hi pugui haver contradiccions com per exemple, en la jerarquitització de la xarxa viària.

**5. Altres plans de mobilitat. Part Alta i Camp Clar.**

El tinent d'alcalde, Sr. Carles Castillo dóna pas als dos plans específics com són el Pla de Mobilitat de la Part Alta i el Pla de Mobilitat de Camp Clar.

La presentació corre a càrrec de l'arquitecte municipal Sr. Lluís Bañeras que aclareix que en el Pla de Camp Clar el procés participatiu es va fer a través de les associacions de veïns i que el de la Part alta va ser de participació més amplia i extensiva tal i com ja s'ha explicat anteriorment.

S'obre un període d'explicació dels dos plans per part del Sr. Juan Benitez, tècnic de l'empresa BONAL, qui s'ajuda de power point per explicar els gràfics i les fotografies de l'evolució dels Plans.

S'obre un torn de preguntes i no n'hi ha cap.

**6. Aprovació del calendari de treball.**

1ra. Reunió de la Comissió de seguiments dels Plans de Mobilitat, el dia 18 de gener de 2011 a les 19.00h, a la sala d'actes.

1ra. Reunió de la Comissió de Trànsit, el dia 8 de febrer de 2011, a les 19.00h, a la sala d'intervenció

**CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT  
DE TARRAGONA**  
Sessió 30-11-2010

1ra. Reunió de la Comissió d'accessibilitat, el dia 1 de març de 2011, a les 19.00h, a la sala d'intervenció.

Sessió ordinària del Ple del Consell el dia 15/22 de març de 2011

La secretària explica que s'enviarà el calendari aprovat de les comissions per mail a tots els assistents.

El tinent d'alcalde agraeix l'assistència a la vegada que demana disculpes per l'extensió de la reunió en tractar tants punts.

I essent les 21:30 hores, el president d'aquesta Comissió aixeca la sessió de la qual s'estén la present acta, que signa el president amb mi, secretari delegat, que en dono fe.

Vist i Plau

El president de la comissió



el secretari delegat

