

Administració Local**2016-04941****Ajuntament de Tarragona****Àrea de Territori – Servei de Mobilitat i Via Pública – Dep. de Trànsit i Transports**

Exp. 37/2014E

A N U N C I

No havent-se presentat al·legacions a l'aprovació inicial de la modificació del Reglament del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona aprovada pel Ple de l'Ajuntament, s'ha tingut per definitivament aprovada en els termes de la seva aprovació inicial, per la qual cosa, una vegada feta la preceptiva remissió a les administracions estatal i autonòmica, i transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es procedeix a la publicació del text íntegre del Reglament del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona al Butlletí oficial de la Província, als efectes de la seva entrada en vigor.

Contra l'objecte d'aquest anunci es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la seva publicació, tot això de conformitat amb l'establert a l'article 107.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i als articles 8.1, 10.1b), 25.1 i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i sense perjudici de l'exercici de qualsevol altre recurs que s'estimi procedent, d'acord amb el que disposa l'article 58.2 in fine de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Tarragona, 7 de juny de 2016.

El secretari general, p.d., José María de Goya Garcia.

"REGLAMENT DEL CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT DE TARRAGONA**ÍNDEX GENERAL****PREÀMBUL.****CAPÍTOL I. NATURALESA I OBJECTIUS.**

Article 1. Naturalesa.

Article 2. Objectius.

CAPÍTOL II. RÈGIM ORGÀNIC I FUNCIONAL.

Article 3. Òrgans del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona.

Secció 1ª. El plenari.

Article 4. Concepte.

Article 5. Funcions.

Article 6. Composició.

Article 7. Funcionament del Plenari.

Article 8. Constitució i renovació del plenari del Consell.

Secció 2ª. La comissió tècnica.

Article 9. Composició i funcions.

Secció 3ª. Els grups de treball.

Article 10. Composició i funcions.

CAPÍTOL III. RELACIONS AMB ALTRES ENTITATS I ÒRGANS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA.

Article 11. Relacions amb altres entitats i òrgans de participació ciutadana.

Disposició derogatòria única.

Disposició final.

PREÀMBUL

La Llei 9/2003 de 13 de juny, de la mobilitat, estableix a l'art. 9.5 la possibilitat que en el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana resti garantida la participació d'un consell territorial de la mobilitat.

Els consells territorials de mobilitat, vénen definits com els òrgans de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats amb aquesta matèria i dels ciutadans. Així mateix s'estableix que "la composició i el règim orgànic i funcional dels consells territorials de mobilitat han d'ésser determinats per

l'ens promotor corresponent de manera que el nivell de participació cívica i social que els sigui propi resti garantit". En aquest marc, l'Ajuntament de Tarragona pretén formalitzar un Consell Municipal de Mobilitat com a plataforma de trobada i com a instrument regulador de la relació entre l'administració municipal, les empreses, les entitats i la ciutadania de Tarragona en el debat i la presa de decisions en matèria de mobilitat.

CAPÍTOL I. NATURALESA I OBJECTIUS

Article 1. Naturalesa.

1. El Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona és un òrgan consultiu, mitjançant el qual es garanteix la participació ciutadana en les matèries relacionades amb les polítiques de mobilitat de la ciutat de Tarragona.
2. Els acords, informes o propostes del Consell seran tinguts en consideració en el disseny de les estratègies i projectes importants de mobilitat al municipi i en la interacció amb el seu entorn.
3. El Consell no podrà en cap cas ni substituir ni assumir competències pròpies dels òrgans de govern municipals.

Article 2. Objectius.

1. L'objectiu general del Consell és fomentar el debat i la participació ciutadana per a construir un model de mobilitat sostenible a Tarragona.
2. Per aconseguir aquest objectiu general es desenvoluparan els objectius específics següents:
 - a) Obtenir un coneixement periòdic de les preocupacions de les entitats i la ciutadania de Tarragona entorn a qualsevol tema relacionat amb la mobilitat.
 - b) Potenciar el diàleg, la reflexió i la cooperació en qüestions relacionades amb la mobilitat entre l'Ajuntament, les entitats i la ciutadania de Tarragona.
 - c) Fomentar el coneixement de la mobilitat sostenible, accessible segura i més humana, així com de les accions que es duiguin a terme per part de l'Ajuntament i les entitats en aquest sentit.
 - d) Consensuar els eixos vertebradors que han de regir el Pla de Mobilitat Urbana de Tarragona (PMU).
 - e) Definir els objectius estratègics que han de contemplar el PMU de Tarragona.
 - f) Impulsar les accions de la Mobilitat a Tarragona a partir de les estratègies consensuades.
 - g) Emetre informes i dictàmens, així com elaborar propostes sobre els assumptes que consideri d'interès relacionats amb la mobilitat.
 - h) Fer el seguiment, avaluar i revisar la implementació dels acords adoptats en l'àmbit de la mobilitat i l'accessibilitat a les vies i espais públics.

CAPÍTOL II. RÈGIM ORGÀNIC I FUNCIONAL

Article 3. Òrgans del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona.

El Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona s'organitzarà en els òrgans següents:

- a) Plenari.
- b) Comissió tècnica.
- c) Grups de treball (eventuals).

Secció 1ª. El plenari

Article 4. Concepte.

El plenari és l'òrgan de màxima representació del Consell, un espai on es plantejaran i debatran diversos aspectes relacionats amb la mobilitat i amb el propi funcionament de l'organisme, i on es debatran i posaran en comú els resultats de l'activitat de les diferents comissions de treball per al seu debat i, si s'escau, la seva aprovació.

Article 5. Funcions.

Les funcions del plenari són:

- a) Proposar l'aprovació de la modificació del nombre de vocals del Consell.
- b) Elaborar i aprovar anualment les directrius d'actuació pel Consell.
- c) Debatre, definir i aprovar el pacte dels principis que han de regir el Pla de Mobilitat.
- d) Debatre i proposar l'aprovació les estratègies que han de regir el PMU de Tarragona i les accions derivades d'ell.
- e) Proposar la constitució de grups de treball.
- f) Elevar els resultats del treball de la comissió tècnica i/o grups de treball, així com del mateix plenari als òrgans de l'Ajuntament.
- g) Proposar i convidar experts/es externs/es necessaris per a enriquir el debat que es pugui donar al plenari, a la comissió tècnica o a als grups de treball.

- h) Organitzar jornades o conferències de sensibilització i divulgació de diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a la ciutat.
- i) Debatre i proposar l'acord del PMU de Tarragona.
- j) Debatre i proposar l'acord dels informes de seguiment i avaluació de les accions del PMU de Tarragona.
- k) Proposar la recollida de l'opinió ciutadana entorn a qualsevol qüestió relacionada amb la mobilitat.
- l) Debatre i proposar l'aprovació dels informes periòdics de resultats de les accions del PMU de Tarragona.

Article 6. Composició.

La composició del plenari és la següent:

- Presidència.
- Vicepresidència.
- Vocals.
- El personal tècnic assessor i altres persones convidades per la presidència, que tenen dret de veu però no de vot.
- Secretaria, que té dret de veu però no de vot.

1. Presidència.

a) La presidència del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona correspondrà a l'Alcaldia. En cas d'absència de la presidència, aquesta delegarà la seva representació en la regidoria delegada en l'àmbit de la mobilitat.

b) Les seves atribucions són:

- Rebre i aprovar les candidatures dels membres vocals del plenari d'acord amb el previst a l'apartat 3 d'aquest article.
- Exercir les tasques de representació del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona.
- Convocar les reunions del plenari, així com presidir-les i moderar-ne el debat.
- Exercir el vot de qualitat en cas d'empat.

2. Vicepresidència.

Correspondrà a la regidoria delegada en matèria de mobilitat:

- Ordenar l'execució dels acords presos pel plenari.
- Nomenar els membres de la comissió tècnica.
- Exercir el seu dret al vot.
- Substituir a la presidència en cas d'absència d'aquesta, amb vot de qualitat en cas d'empat.

3. Vocals.

3.1. Seran vocals del plenari del Consell Municipal de Mobilitat, amb veu i vot:

- a) Un representant de cada grup polític amb representació municipal.
- b) Un representant de cadascuna de les entitats i associacions de la ciutat que tinguin en el seu àmbit d'actuació objectius específics directament relacionats amb la mobilitat.
- c) Un representant de cadascuna de les entitats públiques vinculades al sector de la mobilitat.
- d) Les persones que, no trobant-se incloses en cap dels apartats anteriors, formin part del Consell per haver estat nomenats amb anterioritat i manifestin la seva voluntat de continuar com a vocals.

3.2. Correspon als vocals:

- Disposar de la convocatòria de la sessió a celebrar, contenint el corresponent ordre del dia i la documentació que s'escaigui sobre els temes a tractar.
- Proposar temes a incloure a l'ordre del dia de la reunió del Consell.
- Participar en els debats de les sessions.
- Exercir el seu dret al vot i formular el seu vot particular, així com expressar el sentit del seu vot i els motius que ho justifiquen.
- Formular precis i preguntes.
- Obtenir la informació precisa per poder desenvolupar les funcions assignades.
- Quantes altres funcions siguin inherents a la seva condició.

3.3. Les persones vocals de l'apartat 3.1.a) seran proposades pel seu respectiu grup polític, comunicant l'acord per escrit a la Presidència del Consell.

3.4. Les entitats i associacions de l'apartat 3.1.b) que vulguin ser admeses al Consell han d'estar inscrites en el Registre Municipal d'Entitats i Associacions i disposar d'un grup estable a la ciutat. Per a ser admeses, han de presentar una sol·licitud, signada per la persona que representi legalment l'entitat i adreçada a l'Alcaldia de l'Ajuntament, en què han de proposar la persona que assistirà al Consell, i fins a dos suplents. La sol·licitud s'ha d'acompanyar de la documentació següent:

- Acreditació de la representació.
- Memòria d'activitats que realitzen a la ciutat de Tarragona.

3.5. Les entitats públiques de l'apartat 3.1.c) cal que n'acreditin documentalment la vinculació a l'àmbit de la mobilitat.

3.6. En el cas que una de les persones representants nomenades hagi de ser substituïda, l'entitat corresponent ha de fer arribar per escrit a la presidència la proposta de la nova persona representant escollida en el si d'aquest òrgan, per tal que se'n pugui fer efectiu el nomenament.

3.7. Si una entitat no nomena cap persona que la representi al Consell, malgrat haver-li estat requerit, tant en el cas de substitucions com de renovacions per nou mandat, la condició de membre del Consell se suspèn fins que se'n faci la designació.

3.8. Són baixa del Consell les entitats o persones que es trobin en els casos següents:

- a) Les que voluntàriament ho vulguin mitjançant un escrit adreçat a la presidència.
- b) Les que deixin de complir els requisits per formar part del Consell.
- c) Les que no assisteixin, sense justificació, a les sessions del plenari per tres vegades en dos anys, previ el corresponent tràmit d'audiència.
- d) Per extinció de les persones jurídiques.

4. El personal tècnic assessor i altres persones convidades per la presidència.

4.1. El personal tècnic assessor estarà format pels membres de la comissió tècnica així com també per qualsevol altres persones tècniques que la presidència consideri oportú convocar. El personal tècnic assessor tindrà veu sense vot.

4.2. Altres persones convidades per la presidència. Es tracta de persones que per raó de la matèria a tractar, es consideri d'interès la seva assistència al plenari. Aquestes persones tindran veu sense vot.

5. Secretaria.

a) La secretaria correspondrà al personal funcionari que es determini des de la regidoria delegada en l'àmbit de la mobilitat.

b) Les seves atribucions seran:

- Elaborar l'ordre del dia de les reunions del plenari i tramitar les convocatòries.
- Aixecar acta de les reunions del plenari, traslladant una còpia a tots els seus membres.
- Fer el seguiment i l'actualització del registre de membres del Consell.
- Atendre les peticions d'informació i consulta respecte els dictàmens i acords aprovats.
- Organitzar l'execució dels acords del plenari.

Article 7. Funcionament del plenari.

El funcionament del plenari és el següent:

- a) Es reunirà almenys una vegada a l'any.
- b) Les sessions se celebraran quan el/la president/a així ho determini o quan ho demani la majoria simple de l'òrgan. En aquest darrer cas, el/la president/a convocarà la reunió dins els quinze dies següents al de la sol·licitud, i la celebració no es podrà endarrerir més enllà d'un mes des que hagi estat sol·licitada.
- c) Les sessions plenàries s'han de convocar, com a mínim, amb deu dies naturals d'antelació.
- d) La convocatòria s'enviarà únicament per correu electrònic, i contindrà l'ordre del dia dels aspectes a tractar. No obstant això, a l'inici de la sessió se n'hi podran incloure d'altres, sempre que això s'acordi per unanimitat.
- e) El plenari es constituirà vàlidament amb l'assistència de la meitat més un dels seus membres.
- f) Les decisions es prendran per majoria simple dels assistents, amb el vot decisor del/la president/ta del Consell, en cas d'empat.

Article 8. Constitució i renovació del plenari del Consell

1. El Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona es considerarà constituït sempre que hi siguin presents la meitat més un dels membres del Consell, exclòs el secretari.
2. Els representants dels grups polítics municipals al Consell ho seran durant el termini del seu mandat. Després de cada elecció municipal es renovarà la composició del Consell.
3. Dins d'aquest període els representants cessaran per voluntat pròpia o per decisió de l'òrgan que els va proposar o escollir, la qual cosa haurà de ser comunicada per escrit a la Presidència del Consell.
4. La substitució dels representants es realitzarà seguint els mateixos criteris que la seva elecció.

Secció 2ª. La comissió tècnica

Article 9. Composició i funcions

1. La comissió tècnica estarà formada per empleats públics municipals que siguin tècnics en diferents àmbits relacionats amb la mobilitat, els quals seran designats per la vicepresidència.

2. Formaran part de la comissió tècnica com a mínim, personal tècnic representant de:

- Servei de Mobilitat i Via Pública.
- Guàrdia Urbana.
- Brigada.
- Enginyeria de Camins.
- Servei municipal de la Discapacitat.
- Empresa municipal d'aparcaments.
- Empresa municipal de transports públics.

3. Correspon a la comissió tècnica:

- Assistir a les sessions del plenari, com a part del personal tècnic assessor, amb veu i sense vot.
- Participar, mitjançant aquells dels seus membres que siguin designats, en qualitat d'assessors en els grups de treball que es puguin crear.
- Dur a terme, com a òrgan intern, el seguiment i avaluació del PMU de Tarragona.
- Elaborar els informes tècnics que li siguin encarregats pel plenari.
- Impulsar les actuacions que siguin necessàries i vetllar per la correcta execució de les resolucions adoptades per la presidència i/o vicepresidència.

Secció 3ª. Els grups de treball

Article 10. Composició i funcions

1. Els grups de treball són equips de composició reduïda i caràcter eventual que podran ser creats, a proposta del plenari o del Servei de Mobilitat i Via Pública, per tractar o estudiar una determinada matèria. Podran estar constituïts per persones vocals del plenari, membres de la comissió tècnica, així com també per altres persones que per raó de la matèria a tractar puguin aportar valor afegit als treballs. Els membres dels grups de treball seran determinats mitjançant resolució motivada de la regidoria delegada en matèria de mobilitat.

2. Correspon als grups de treball:

- Col·laborar amb la resta de membres del Consell en la definició d'estratègies i accions, així com en la seva supervisió i seguiment.
- Elaborar informes, estudis o propostes en les matèries que els siguin assignades per tal de ser debatudes i aprovades al sí del Consell.

CAPÍTOL III. RELACIONS AMB ALTRES ENTITATS I ÒRGANS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Article 11. Relacions amb altres entitats i òrgans de participació ciutadana.

1. El Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona mantindrà obertes línies d'interlocució amb altres consells i taules de Mobilitat, sobretot dels ajuntaments propers, per tal de poder conèixer i, si s'escau, consensuar estratègies de mobilitat inter i supramunicipal.

2. El Consell mantindrà un estret vincle amb els altres òrgans i consells de participació ciutadana de la ciutat als quals facilitarà tota la documentació i informació que li sigui requerida.

3. El Consell farà públiques totes les actuacions i documents que desenvolupi i haurà d'idear i posar en funcionament un pla de relació amb la ciutadania per a recollir opinions i suggeriments que aquesta li vulgui fer arribar.

4. Sempre que ho cregui oportú, el Consell Municipal de Mobilitat podrà proposar altres mecanismes de participació ciutadana per tractar algun aspecte de mobilitat que podrà desenvolupar independentment o amb la col·laboració d'altres organismes de participació de la ciutat.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

A partir de la entrada en vigor d'aquest Reglament queda derogat el Reglament del Consell Municipal de Mobilitat de Tarragona aprovat pel Consell Plenari municipal en data 21 de desembre de 2009 (Butlletí Oficial de la Província núm. 578, de 26 de gener de 2010).

DISPOSICIÓ FINAL

Per tot allò que no preveu aquest Reglament regirà la normativa reguladora de l'Ajuntament de Tarragona, que servirà igualment de criteri interpretatiu."