

Joan Anton Font Monclús, secretari general de l'Ajuntament de Tarragona,

CERTIFICO: que el Consell Plenari, en la sessió ordinària del dia 27 de setembre de 2021, va adoptar l'acord següent, que diu:

4.4.1.-Modificació puntual de l'ordenança general de convivència i ús dels espais públics, en matèria de trànsit. (Exp. 2021/31/V122).-

«Antecedents

1. Per decret de l'Alcaldia núm. 2020/4519, de 4 de maig, es va crear la comissió d'estudi per a la redacció i aprovació del text de la modificació de l'ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona en matèria de trànsit, que va comportar que durant el mes de setembre de 2020, ja entrés en vigor una primera modificació, duta a terme en el marc de l'expedient 2020/24/P112 de Trànsit i Transports, mitjançant la qual es van modificar determinats articles en matèria de trànsit.
2. La referida modificació de l'ordenança va tenir com a eixos principals:
 - La reducció del de velocitat límit genèric màxima a les vies urbanes de la ciutat a 30 km/h, sense perjudici de la possibilitat que es puguin establir altres d'inferiors, o excepcionalment superiors sempre dintre dels límits establerts per la normativa general sectorial, en funció de les característiques concretes de la via a regular, i que s'hauran de senyalitzar de forma específica.
 - L'actualització de les disposicions relatives a la circulació de bicicletes, doncs les existents fins aquell moment s'havien quedat molt reduïdes i insuficients davant l'increment d'aquesta modalitat de mobilitat, i es donava resposta altres qüestions que a la pràctica s'havien anat suscitant (seguretat, prioritats, interacció amb altres usuaris, compartició de zones reservades, etc.).
 - La introducció d'una regulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), almenys en els aspectes més bàsics, i atesa la pràctica inexistència de normativa específica existent fins el moment i degut a l'important creixement a nivell general d'aquest nou tipus de mobilitat sostenible.
 - La previsió d'algunes especificitats en casos que la circulació de bicicletes i/o VMP es dugui a terme a través de serveis de lloguer o turístics oferts per empreses en el marc de la seva activitat econòmica.
 - La Incorporació d'algun punt complementari en els articles corresponents referents a les obligacions de la resta de conductors respecte les bicicletes i VMP.
3. Una vegada transcorregut un any des de l'esmentada modificació de l'ordenança, s'han posat de manifest circumstàncies que fan molt necessària una nova modificació puntual de l'ordenança en relació amb els següents aspectes:
 - L'establiment de l'obligatorietat de l'ús de casc protector per part de les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal. (Es tracta d'una mesura que ja s'exigeix també en altres municipis com Barcelona, Girona, Lleida, Madrid o València i no hi ha dubte que constitueix una exigència imprescindible per millorar la protecció i seguretat dels usuaris en cas d'accidents i caigudes);
 - La prohibició de circular amb vehicles de mobilitat personal per les voreres o altres zones de vianants, en concordança amb la vigent normativa estatal en aquesta matèria (art 121.5 del RGC "La circulación de toda clase de vehículos en ningún caso deberá efectuarse por las aceras y demás zonas peatonales");
 - La necessitat de fer compatible amb la seguretat dels vianants, la utilització per part dels menors de les voreres amb bicicletes, tricicles, joguines i patinets.
4. La modificació proposada de l'ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona en el sentit abans indicat, consisteix en substituir, pel text que s'indica més a baix, la redacció dels preceptes següents:
 - Apartat 2n de l'article 48;

- Apartats 3r i 6è de l'article 49;
 - Apartat 1r de l'article 50;
 - Lletra b) de l'apartat 3r de l'article 59;
 - Apartats 2n, 3r, 12è i 15.2 de l'article 62;
 - Apartats 2n, 5è, i 8è de l'article 63;
 - Apartat 2n de l'article 64.
5. Una vegada celebrada la reunió per dita comissió d'estudi, i consensuat el text constitutiu de la modificació que es proposa, procedeix continuar amb la tramitació d'acord amb l'establert a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, al Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i al Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, als efectes d'eleva-la al Consell Plenari, en quant òrgan competent per a l'aprovació de les ordenances municipals.
6. Consta a l'expedient el dictamen de la Comissió Informativa i de Seguiment de Territori, Sostenibilitat i Seguretat, en sessió celebrada en data 16.09.2021.

Fonaments de dret

Les normes que regulen el procediment d'elaboració, aprovació i entrada en vigor, i si s'escau la modificació, d'una ordenança local les trobem als articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 61 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals; i també als articles 127 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En conseqüència, el Consell Plenari acorda:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona, donant una nova redacció als preceptes que es detallen en l'annex 1.
2. Exposar-ho al públic a les oficines municipals i a la Seu Electrònica, durant el termini de trenta dies, comptats des de l'endemà de la publicació de l'anunci a l'últim dels diaris oficials en què s'insereixi (Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya), perquè les persones interessades puguin examinar l'expedient i presentar-hi les al·legacions, les reclamacions i suggeriments que considerin oportunes.
3. Aquest acord d'aprovació inicial es considerarà definitiu si no es produeixen suggeriments ni reclamacions durant el termini d'exposició al públic i es procedirà a la publicació de l'acord i del text de l'ordenança en el Butlletí Oficial de la província de Tarragona, a efectes de la seva entrada en vigor al dia següent de la seva publicació.

ANNEX 1

La modificació consistirà en substituir la redacció actual dels articles que s'indiquen, per la següent:

"TEXT ÍNTEGRE DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA GENERAL DE CONVIVÈNCIA I ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS DE TARRAGONA.

ARTICLE 48

(Vianants)

.....

2. Sempre que l'afluència de persones vianants ho permeti, i adequant la seva velocitat a la d'aquestes, en cap cas superior a 4 Km/h. els menors d'edat igual o inferior a 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que estigui al seu càrrec, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb tricicles, bicicletes, patinets i altres joguines.

ARTICLE 49

(Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants i zones de prioritat invertida)

...

3. En aquestes àrees, regiran les mateixes restriccions que a les voreres. Com a excepció, quan es permeti la circulació de determinats vehicles, aquests, podran circular extremant les precaucions, adaptant la seva velocitat a la dels vianants. En cap cas estarà permesa la circulació de bicicletes i VMP, sense perjudici que les persones usuàries d'aquests vehicles puguin passar-hi a peu i amb comportament de vianant fins arribar a les vies on s'hi pugui circular normalment.

...

6. Els VMP i les bicicletes no podran circular per aquests carrers residencials o de prioritats invertida en moments d'aglomeració, és a dir, quan no sigui possible mantenir una distància mínima d'un metre amb els vianants. En aquest cas hauran de dur a peu la bicicleta o el VMP.

...

ARTICLE 50

(Persones amb mobilitat reduïda)

1. Les persones amb mobilitat reduïda que transitin com a vianants tindran preferència de pas respecte de la resta d'usuaris, respectant el previst a l'article 48. En cas d'utilitzar cadires de rodes, hauran d'adaptar la seva velocitat a la de la resta de vianants, sense superar en cap cas la velocitat de 4 Km/h.

ARTICLE 59

(Normes generals per a la circulació de vehicles)

...

3. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor en relació amb bicicletes i vehicles de mobilitat personal:

Els conductors/es de vehicles a motor han de complir amb relació als ciclistes i usuaris de VMP l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial, i concretament les següents normes:

...

b) Han de mantenir, circulant per darrera, una distància de seguretat del vehicle conduït respecte de la bicicleta o VMP no inferior a 3 m. Aquesta distància augmenta en proporció a la velocitat amb què el vehicle conduït circuli a la via

...

ARTICLE 62

(Circulació de bicicletes)

...

2. Les bicicletes circularan pels carrils bici amb caràcter obligatori, quan existeixin. En cas que no n'hi hagin, ho faran per la calçada, tant als carrers de convivència com als carrers de prioritats invertida, havent de respectar en tot moment les normes generals de circulació, adoptant les mesures adequades per a garantir la seva seguretat respecte la resta de vehicles i la dels vianants, amb especial precaució en el seu pas per les interseccions. El límit màxim de velocitat serà de 25 km/h, sense perjudici d'altres límits inferiors establerts en aquesta normativa per a cada zona concreta.

3. No és permesa la circulació de bicicletes per les voreres, sense perjudici que les persones usuàries d'aquest vehicle puguin passar-hi a peu i amb comportament de vianant fins arribar a les vies on s'hi pugui circular normalment.

...

12. És obligatori, per part dels seus titulars, per circular per les vies de la ciutat, la contractació d'una assegurança de responsabilitat civil, així com la identificació dels cicles i bicicletes:

15.2. Relatives a l'estacionament

Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir oferta a les reserves d'estacionament existents en un radi de 200 metres del seu destí, podran estacionar sobre les voreres d'amplada superior als 2,00 metres, sense entorpir la lliure circulació de les persones i altres vehicles, l'accés

als vehicles aparcats, l'accés als immobles així com als serveis públics, i en cap cas es podran lligar als arbres de la ciutat, els semàfors i als bancs, ni inutilitzar el mobiliari urbà.

.....
ARTICLE 63

(Vehicles de mobilitat personal)

...

2. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) circularan amb caràcter obligatori pels carrils bici, quan existeixin. En cas que no n'hi hagin, ho faran per la calçada, tant als carrers de convivència com als carrers de prioritat invertida, havent de respectar en tot moment les normes generals de circulació i d'aquesta ordenança, adoptant les mesures adequades per a garantir la seva seguretat respecte la resta de vehicles i la dels vianants, amb especial precaució en el seu pas per les interseccions.

...

5. Els VMP no podran circular per les voreres i àrees reservades a vianants, sense perjudici que les persones usuàries d'aquest vehicles puguin passar-hi a peu i amb comportament de vianant fins arribar a les vies on s'hi pugui circular normalment. Als carrers residencials o de prioritat invertida han mantenir una distància de separació mínima d'1,50 metres respecte dels vianants i les façanes dels immobles i suspendre la circulació en els moments d'aglomeració de persones. En tot cas es tindrà precaució especial al pas per les interseccions

...

8. És obligatori l'ús de casc protector homologat per a totes les persones usuàries de VMP.

ARTICLE 64

(monopatins, patins i joguines o enginys similars)

2. Únicament els menors d'edat igual o inferior a 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que estigui al seu càrrec podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb tricicles, bicicletes, patinets i altres joguines, sempre que l'afluència de vianants ho permeti i adequant la seva velocitat a la dels vianants, en cap cas superior a 4km/h.»»

I, perquè consti, expedixo aquest certificat per ordre de l'alcalde i amb el seu vistiplau.

A Tarragona,

El secretari general

Joan Anton Font Monclús

Vist i plau
L'alcalde

Pau Ricomà Vallhonrat