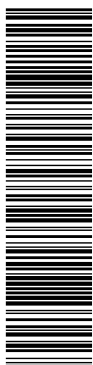


DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 1 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA. 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A8548577934ACAB52AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



Document	ANUNCI
Assumpte	Aprovació definitiva
Emissor	SERVEI DE MOBILITAT I CONVIVÈNCIA (02.51)
Destinatari	BOPT i DOGC
Referència	Exp. 2020/24/P112 - Modificació de determinats articles de la vigent ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona en matèria de trànsit

El Consell Plenari de l'Ajuntament de Tarragona, en la sessió ordinària del dia 22 de maig de 2020, va aprovar inicialment la modificació dels articles 48, 49, 50, 57, 58, 59, 62, 63, i 64 de l'ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona, en l'expedient 2020/24/P112, de modificació de determinats articles en matèria de trànsit.

L'expedient ha estat sotmès a informació pública pel termini de trenta dies, mitjançant anunci al tauler de la seu electrònica d'aquest Ajuntament, al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona de data 4 de juny de 2020 (inserció CVE2020-03141), i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de data 3 de juny de 2020 (número 8146), perquè les persones interessades poguessin examinar l'expedient i formular les al·legacions que estimessin pertinents.

Havent transcorregut el termini d'informació pública sense que s'hagin presentat al·legacions durant el mateix, de conformitat amb l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; l'article 178 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril; i l'article 65 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, l'acord d'aprovació inicial esdevé definitiu.

Així mateix, es fa públic el text íntegre de la modificació de l'ordenança esmentada, que s'insereix a continuació, amb l'avertiment que, una vegada transcorregut el termini a què fa referència l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació al butlletí oficial de la província de Tarragona.

L'aprovació definitiva objecte d'aquest anunci, que es refereix a una disposició de caràcter general, és definitiva en via administrativa, i contra la mateixa podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la data de la seva publicació, de conformitat amb el que disposen l'article 112 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i els articles 10, 25 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa-administrativa.

TEXT ÍNTEGRE DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA GENERAL DE CONVIVÈNCIA I ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS DE TARRAGONA.

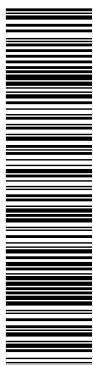
La modificació de l'ordenança general de convivència i ús dels espais públics de Tarragona, consisteix en substituir la redacció anterior dels articles afectats per la següent:

ARTICLE 48 (Vianants)

1. En els espais públics, els vianants transitaran pels passeigs i voreres destinats a tal efecte o, en cas d'absència d'aquests, pel costat esquerre en relació amb el sentit de la seva marxa.

Per les voreres, els vianants circularan preferentment per la seva dreta i tindran preferència sobre qualsevol altra modalitat de desplaçament que transitòriament o amb voluntat de permanència ocupi la vorera, amb excepció del previst a l'article 50 per a les persones amb mobilitat reduïda.

DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 2 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA. Signat 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A854857793ADACAB52AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: https://validador.tarragona.cat



2. Sempre que l'afluència de persones vianants ho permeti, i adequant la seva velocitat a la d'aquestes, en cap cas superior a 6 Km/h. els menors d'edat igual o inferior a 15 anys, sota la responsabilitat de la persona que estigui al seu càrrec, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb tricicles, bicicletes, patinets i altres joguines.

3. Els vianants travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, quan no n'hi hagi, ho farà pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries.

4. Els vianants no poden caminar o ocupar els carrils bici i en travessar-los han de respectar la prioritat dels/les ciclistes, excepte en aquelles zones destinades a aquest fi.

ARTICLE 49

(Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants i zones de prioritat invertida)

1. L'Ajuntament podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o parcial i podrà afectar a totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

2. Les àrees de vianants no requeriran senyalització expressa quan el seu disseny urbà no permeti la circulació de vehicles. En la resta dels casos s'hauran de senyalitzar les restriccions existents, sense perjudici dels elements de control d'accés que s'hi puguin instal·lar.

3. En aquestes àrees, regiran les mateixes restriccions que a les voreres. Com a excepció, quan es permeti la circulació de determinats vehicles, aquests i també les bicicletes i VMP, podran circular extremant les precaucions, adaptant la seva velocitat a la dels vianants i sense superar en cap cas els 6 Km/h.

4. L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants (zones de prioritat invertida). En aquests carrers, que es senyalitzaran d'acord amb la normativa, els vianants (incloses les persones amb mobilitat reduïda i els menors que s'hi puguin trobar ocupant el carrer) tindran prioritat sobre tota la resta d'usuaris i vehicles, que hauran d'extremar les precaucions i adaptar la velocitat d'acord amb el que requereixi la presència de vianants.

5. Amb caràcter general, es considerarà carrer de prioritat invertida, qualsevol via urbana de la ciutat que no disposi com a mínim d'una vorera amb una amplada mínima de 0,90 metres, carrers que seran degudament senyalitzats.

6. Els VMP, els patins i bicicletes podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració, en que hauran de dur a peu la bici, el patí o el VMP. S'entendrà per aglomeració quan no es pugui circular a un metre de distància respecte dels vianants, bicis i VMP.

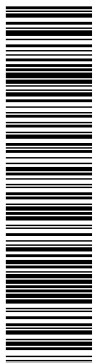
7. Els vehicles de motor no podran circular quan es duguin a terme activitats extraordinàries que comportin una intensificació dels usos ordinaris del carrer, ni quan per motius conjunturals s'observin aglomeracions de persones a la part de la via destinada a la circulació. En aquests casos els conductors s'hauran d'abstenir d'entrar-hi i aturar-se si ja es troben dins del carrer.

8. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en aquestes àrees no afectaran als vehicles autoritzats, que seran els que es determinin per cada àrea, a més dels següents vehicles:

- a) Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, forces i cossos de seguretat, ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
- b) Els conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- c) Els que traslladin malalts amb domicili o atenció dins de l'àrea.
- d) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats.
- e) Els autoritzats per la Guàrdia Urbana, per causes justificades quan no existeixi alternativa.

ARTICLE 50

DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADDES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 3 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA. 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A854857793-ADACAB52AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



(Persones amb mobilitat reduïda)

1. Les persones amb mobilitat reduïda que transitin com a vianants tindran preferència de pas respecte de la resta d'usuaris, respectant el previst a l'article 48. En cas d'utilitzar cadires de rodes, hauran d'adaptar la seva velocitat a la de la resta de vianants, sense superar en cap cas la velocitat de 6 Km/h.

2. Quan per motiu de l'existència de barreres urbanístiques, es vegin obligades a circular per la calçada, i el carrer no sigui de prioritat invertida, circularan el més a la dreta possible en el seu sentit de la marxa o per l'esquerra als carrers de doble sentit per tal de fer-se visibles als conductors. En ambdós casos en hores nocturnes o en condicions climàtiques de baixa visibilitat estaran obligats a utilitzar armlles i peces reflectants.

ARTICLE 57

(Jerarquització de les vies. Carrils reservats)

1. La classificació i jerarquització de les vies estableix les prioritats d'ús de cadascun dels carrers en funció de la seva categoria. Els vials es classifiquen de la manera següent:

a) Xarxa viària externa:

Vies Interurbanes i els seus accessos que articulen els itineraris de llarg recorregut que actualment faciliten la connexió amb la resta del territori, tant pel que fa a desplaçaments amb origen o destinació a la ciutat, com a desplaçaments de pas.

b) Xarxa viària interna, jerarquitzada a diferents nivells:

- Xarxa principal o vertebradora: estructura la xarxa urbana principal de la ciutat i distribueixen el trànsit al llarg dels diferents sectors o barris del municipi. Són les vies més importants per la mobilitat rodada del municipi que formen l'esquelet vertebral sobre el que s'articula la resta de vies.
- Xarxa secundària o articular: són les vies que articulen la xarxa principal cap a l'interior o entre els principals sectors o barris del municipi i serveixen de distribuïdors cap a la xarxa veïnal.
- Xarxa veïnal: s'inclou sota aquesta categoria la resta d'eixos que no han estat considerats prèviament, és a dir, bona part dels eixos que formen la xarxa viària interna de la ciutat, també aquells camins o carrers de caràcter més rural. Té una funció circulatòria interna per facilitar l'accés als habitatges i serveis.

2. L'Ajuntament podrà limitar la circulació per a determinat usos mitjançant la creació de carrils reservats. Es podrà establir que determinats carrils reservats tinguin diversos usos durant el dia. Els autocars, autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).

3. El carril bici, es tracta d'una via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada del qual permet el pas segur d'aquests vehicles. Aquests carrils poden ser adossats a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit, protegits o no amb elements laterals que els separa físicament tant de la resta de la calçada com de la vorera, o senyalitzats sobre la vorera, així com sendes ciclables als parcs i zones enjardinades. Els carrils bici de la ciutat han de ser utilitzats per bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

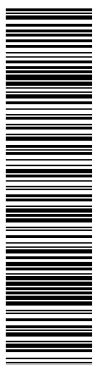
4. Els carrers de convivència es defineixen com a vies pacificades on bicicletes, VMP, i vehicles de motor comparteixen la calçada, amb una velocitat màxima igual o inferior a 30 km/h.

ARTICLE 58

(Límit màxim de velocitat a la xarxa viària interna)

1. Amb caràcter general, el límit màxim de velocitat autoritzat pels vehicles de tota categoria serà de 30 quilòmetres per hora a les vies urbanes de la ciutat, i no requerirà altra senyalització que l'existent als accessos al municipi.
2. A les vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera i als de prioritat invertida, la velocitat màxima serà de 20 quilòmetres per hora.

DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 4 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA. Signat 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A854857793-ADACA852AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



3. Dintre dels límits establerts per la normativa general en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial, les autoritats municipals podran determinar d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

...

ARTICLE 59

(Normes generals per a la circulació de vehicles)

...

S'afegeix un punt "3" a l'anterior redacció d'aquest article:

3. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor en relació amb bicicletes i vehicles de mobilitat personal:

Els conductors/es de vehicles a motor han de complir amb relació als ciclistes i usuaris de VMP l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial, i concretament les següents normes:

a) Als carrers de convivència, on la velocitat màxima és igual o inferior a 30 km/h, resta prohibit l'avançament d'aquests vehicles. A la resta de vies on existeix més d'un carril per sentit, en avançar a aquests vehicles, ho han de fer ocupant l'altre carril de circulació contigu en el mateix sentit de la marxa i en tot cas sempre mantenint una distància de seguretat mínima d'1,5 metres, i d'acord amb la resta de normes generals reglamentàries que regulen la maniobra.

b) Han de mantenir, circulant per darrera, una distància de seguretat del vehicle conduït respecte de la bicicleta no inferior a 3 m. Aquesta distància augmenta en proporció a la velocitat amb què el vehicle conduït circuli a la via.

c) No poden circular, parar, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bicicletes o VMP sense autorització.

d) No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat del/la conductor/a dels cicles, bicicletes i VMP. Prestaran atenció preferent a que l'obertura de les portes del vehicle quan parin o estacionin, es faci quan aquests vehicles no hi siguin a l'entorn immediat

e) No poden realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora de la bicicleta, cicle o VMP.

f) Quan estigui permès el creuament del carril bici per part dels vehicles a motor tindrà prioritat la bicicleta o el VMP sempre que no estigui senyalitzat de forma contrària.

g) En els carrers sense voreres i també quan s'observi presència de vianants a la calçada per qualsevol motiu, els vehicles reduiran la velocitat 10Km/h respecte la limitació preceptiva existent.

...

Secció cinquena: Bicicletes - vehicles de mobilitat personal - monopatins, patins i similars.

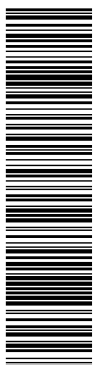
ARTICLE 62

(Circulació de bicicletes)

1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació de les bicicletes amb pedaleig assistit, equipades amb un motor auxiliar, la potència del qual, igual o inferior a 250 W, disminueix de manera progressiva i s'interromp totalment quan el ciclista assoleix la velocitat màxima de 25 km/h o deixa de pedalejar.

2. Les bicicletes i VMP circularan de manera indistinta pels carrils bici, carrers de convivència, àrees de vianants, carrers de prioritat invertida i la pròpia calçada, havent de respectar en tot moment les normes generals de circulació, adoptant les mesures adequades per a garantir la seva seguretat respecte la resta de vehicles i la dels vianants, amb especial precaució en el seu pas per les interseccions. El límit màxim de

DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADDES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 5 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA. 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A8548577934ACAB52AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



velocitat serà de 25 km/h, sense perjudici d'altres límits inferiors establerts en aquesta normativa per a cada zona concreta.

3. Amb caràcter general no és permesa la circulació de bicicletes per les voreres. De forma excepcional s'admetrà a les vies on la velocitat preceptiva sigui superior a 30 Km/h. i disposin d'una vorera de, al menys, quatre metres d'amplada i 2,50 metres lliures d'obstacles i sempre circulant pel costat més proper a la calçada. En aquestes condicions de circulació no se superarà la velocitat de 6 Km/h.

4. Circulació pel Carril bici

a.- Quan el carril bici estigui situat en vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin, adequant en tot cas la seva velocitat i extremant la precaució degut a la convivència amb vianants per la vorera i preveient possibles irrupcions d'aquests al carril.

b.- Quan el carril bici estigui situat en calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi. En aquest carril la velocitat màxima de les bicis i VMP serà de 25 Km/h.

c.-La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista.

5. Carrers de prioritat invertida

a.-Quan aquests carrers disposin de plataforma única, i no hi hagin millors alternatives per garantir la continuïtat de l'itinerari, les bicicletes podran circular en ambdós sentits de la marxa, sempre que existeixi senyalització específica a l'efecte

b.- Han de respectar la preferència dels vianants, persones amb mobilitat reduïda i menors jugant.

c.-Quan el carrer sigui de plataforma única no podran circular a menys d'1,5 m de les façanes i extremaran l'atenció respecte la incorporació de persones des dels immobles a la vorera, així com a les interseccions.

6. Circulació per Parcs Públics

a.- Han de respectar la preferència de la resta d'usuaris que en facin ús del mateix.

b.- Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.

c.- No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.

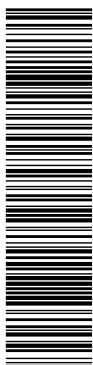
d.-Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir-hi.

e.-La velocitat màxima per aquests llocs serà de 20 km/h, adaptant-la en tot moment a l'afluència de persones existent.

7. Quan els ciclistes circulin per la calçada, ho faran sempre per la part central del carril a l'objecte de garantir la seva seguretat. Utilitzaran el carril situat més a la seva dreta en el sentit de la marxa. Els menors de 12 anys no podran circular sense l'acompanyament d'una persona major d'edat.

8. Les bicicletes han d'anar equipades de tots els elements de seguretat i visibilitat d'acord amb el previst en la normativa general vigent: frens, timbre, elements reflectants homologats, enllumenat durant les hores nocturnes o d'escassa visibilitat degut a circumstàncies meteorològiques o ambientals, en aquest cas la persona usuària també haurà de portar col·locada a més alguna peça de roba o element reflectant; així com qualsevol altre que la normativa general pugui incorporar en el seu moment.

DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 6 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA. 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A854857793ADACAB52AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



9. La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús i circulin amb cascs homologats.

10. Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i sempre i quan la persona conductora tingui com a mínim 16 anys d'edat.

11. L'ús del casc és obligatori per a menors de setze anys a les vies urbanes, i obligatori en general a les interurbanes. La utilització d'aquest element protector, així com de la resta d'elements de seguretat passiva vindrà determinada per les disposicions que la normativa general estableixi en cada moment en aquesta matèria.

12. És obligatori, per part dels seus titulars, per circular per les vies de la ciutat, la identificació dels cicles i bicicletes:

a) Que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant.

b) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

c) Destinades al transport de mercaderies, paqueteria i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística, social o econòmica que es desenvolupa.

13. Son d'aplicació a les bicicletes, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública dels articles 77 i 78 de la present Ordenança, d'acord amb la Llei.

14. Quan les bicicletes proveniguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular en bicicleta grups superiors a 6 persones. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.

15. Prohibicions adreçades als ciclistes

1.- Relatives a la conducció

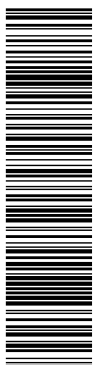
- Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- Agafar-se a altres vehicles en marxa.
- Deixar el manillar amb ambdues mans.
- Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- La utilització de dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitja de comunicació.
- Circular sota els efectes de les begudes alcohòliques o drogues.
- Altres contemplades en les normes de circulació.

2.- Relatives a l'estacionament

Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir oferta a les reserves d'estacionament existents en un radi de 100 metres del seu destí, podran estacionar sobre les voreres d'amplada superior als 2,00 metres, sense entorpir la lliure circulació de les persones i altres vehicles, l'accés als vehicles aparcats, l'accés als immobles així com als serveis públics, i en cap cas es podran lligar als arbres de la ciutat, els semàfors i als bancs, ni utilitzar el mobiliari urbà.

16. Les infraccions a les disposicions d'aquest article seran considerades com a faltes lleus, excepte les que d'acord amb la normativa general d'aplicació estiguin tipificades com a greus o molt greus, per la qual cosa tindran la consideració i sanció corresponents de conformitat amb la referida normativa.

DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADDES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 7 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA.Signat 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A8548577934DACA852AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>

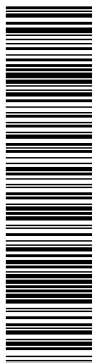


ARTICLE 63

(Vehicles de mobilitat personal)

1. S'anomenen vehicles de mobilitat personal, aquells vehicles que dotats d'una o més rodes, disposen d'una única plaça pel conductor i es propulsen en exclusiva per motors elèctrics, que proporcionen una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Poden estar dotats de seient sempre que disposin d'un sistema d'auto equilibri. No necessiten autorització administrativa ni assegurança per circular.
2. Els VMP circularan de manera indistinta pels carrils bici, carrers de convivència, àrees de vianants, carrers de prioritat invertida i la pròpia calçada, havent de respectar en tot moment les normes generals de circulació, adoptant les mesures adequades per a garantir la seva seguretat respecte la resta de vehicles i la dels vianants, amb especial precaució en el seu pas per les interseccions.
3. Les disposicions relatives als vehicles de mobilitat personal contingudes en aquesta ordenança són complementàries i sense perjudici d'allò que s'estableixi amb caràcter general en la normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial per a aquesta tipologia de vehicles.
4. Als conductors d'aquests tipus de vehicle els serà d'aplicació el règim general per a la circulació de bicicletes establert a l'article 62, amb les excepcions dels apartats 9, 10, i 11, que no seran d'aplicació.
5. Excepcionalment, i sempre que l'afluència de vianants ho permeti, podran circular per les àrees reservades a aquests, excepte les voreres, tot respectant la seva prioritat de pas i adequant la seva velocitat a la del pas d'una persona, sense superar en cap cas els 6 Km/h. En tot cas, s'ha de mantenir una distància de separació mínima d'1,50 metres respecte dels vianants i les façanes dels immobles i suspendre la circulació en els moments d'aglomeració de persones, es a dir, quan no sigui possible circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada. En tot cas es tindrà precaució especial al pas per les interseccions.
6. Els VMP, sense perjudici d'allò que pugui establir específicament pels mateixos la normativa general en el seu moment, han d'anar proveïts de tots els elements de seguretat i visibilitat exigibles a les bicicletes que resulten traslladables als VMP: frens, timbre, i durant les hores nocturnes o d'escassa visibilitat degut a circumstàncies meteorològiques o ambientals, enllumenat i elements reflectants homologats, i en aquest cas la persona usuària també haurà de portar col·locada a més alguna peça de roba o element reflectant.
7. L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és a partir de 16 anys.
8. Es recomana l'ús del casc en els VMP, sense perjudici del que disposi la normativa general en cada moment respecte d'aquesta matèria.
9. No es pot circular per les vies on la velocitat màxima pels vehicles sigui superior a 30 quilòmetres per hora.
10. Només podran estacionar a les reserves existents a tal fi, que coincideixen amb les reserves per a bicicletes.
11. Limitacions en la utilització de vehicles de mobilitat personal. No és permès:
 - a) La utilització de dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitja de comunicació.
 - b) Portar passatgers.
 - c) La utilització d'auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - d) En horari nocturn i en condicions de baixa visibilitat, circular sense enllumenat o sense armilles i peces reflectants homologades.

DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADDES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 8 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA.Signat 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A8548577934DACA852AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



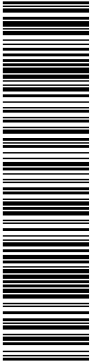
- e) Deixar el manillar amb les dues mans.
 - f) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa o entre persones.
 - g) Carregar el VMP amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - h) Circular sota els efectes de les begudes alcohòliques o drogues.
 - i) Altres contemplades en les normes de circulació.
12. Condicions específiques referents a la circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:
- a) L'exercici de l'activitat estarà sotmesa, si s'escau, a la regularització prèvia del procediment d'intervenció administrativa que correspongui d'acord amb la normativa vigent.
 - b) Els vehicles han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.
 - c) Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als seus propis usuaris, i subsidiàriament els danys i perjudicis es puguin derivar l'ús que aquests en facin dels vehicles en qüestió.
 - d) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.
 - e) El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica.
 - f) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.
13. Les infraccions a les disposicions d'aquest article seran sancionades com a faltes lleus, excepte les que d'acord amb la normativa general d'aplicació estiguin considerades com a greus o molt greus, per la qual cosa tindran la consideració i sanció corresponents de conformitat amb la referida normativa.

ARTICLE 64

(Monopatins, patins i joguines o enginys similars)

1. Està totalment prohibida la seva circulació per la calçada.
2. Únicament els menors d'edat igual o inferior a 15 anys, sota la responsabilitat de la persona que estigui al seu càrrec podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb tricicles, bicicletes, patinets i altres joguines, sempre que l'afluència de vianants ho permeti i adequant la seva velocitat a la dels vianants.
3. Queda prohibida la utilització de monopatins, patins i joguines o enginys similars de manera que perjudiqui els béns públics o privats o que produeixi inseguretat als ciutadans.
4. Queda prohibida la utilització de monopatins, patins i joguines o enginys similars quan es faci a remolc d'un altre vehicle.
5. La infracció a les disposicions d'aquest article constituirà falta lleu.

DOCUMENT Anunci (ENI): 2020-24-P112-1894663-Anunci	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: SVHPU-6FOWH-CKEG6 Pàgina 9 de 9	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Joan Anton Font Monclús, [02.00] Secretari General, del AJUNTAMENT DE TARRAGONA. 04/09/2020 09:19	ESTAT SIGNAT 04/09/2020 09:19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1894663 SVHPU-6FOWH-CKEG6 A8548577934DACAB52AEC1D07DE80A163774E43C) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://validador.tarragona.cat>



A Tarragona, en la data de la signatura electrònica.