

PLA TGN'26

Full de ruta cap al futur que la ciutat reclama.

Més neta, eficient i sostenible.

Pla TGN'26 és un pla de transició que es durà a terme durant tot el 2026 i que posarà en marxa un nou servei de recollida de residus i neteja. Un pla d'acció que representarà una gran transformació per avançar cap al model de ciutat que volem: una ciutat més neta, eficient i sostenible. Enfocats en aquest compromís el pla detalla 3 objectius principals i un paquet d'accions orientades a aconseguir-los. Amb una clara voluntat d'iniciar un procés amb la màxima transparència, a continuació pots consultar el paquet de millores que s'aniran implantant en la primera etapa del PLA TGN'26 (gener – juny).

OBJECTIU 01

MILLORAR LA RECOLLIDA SELECTIVA A LA CIUTAT

01. Eliminació de les 106 illes de contenidors soterrats de la ciutat.

02. Renovació i restauració del parc de contenidors de la ciutat.

03. Més neteja dels contenidors: nous equips de neteja i increment de la freqüència.

04. Nova gestió cohesionada del servei per garantir el bon estat del contenidors i els seus entorns.

05. Intensificació de l'atenció ciutadana i la informació ambiental.

OBJECTIU 02

GARANTIR CARRERS MÉS NETS

01. Increment dels equips de neteja amb aigua i augment de la freqüència.

02. Ampliació del servei de neteja per arribar a tots els carrers de la ciutat.

03. Reforç de la neteja als entorns de les illes de contenidors.

04. Adaptació del servei a la intensitat d'ús i a les estacions de l'any (caiguda de fulles i flors, resina dels arbres...)

05. Prioritat d'actuació a les zones amb presència de coloms.

06. Actualització i noves tasques en el servei Pam a Pam, amb la incorporació d'equips específics i intensius.

07. Disponibilitat d'equips de reforç per a necessitats extraordinàries.

08. Actuació especial de retirada d'herbes.

OBJECTIU 03

MILLORAR L'EFICIÈNCIA DE LA NETEJA

01. Nova maquinària més sostenible, eficient i amb menys sorollosa.

02. Implantació d'una nova unitat de resolució d'incidències amb equips específics, per reduir el temps de resolució.

03. El 47,6% de la flota estarà formada per vehicles de zero emissions.

04. Monitoratge d'equips per incrementar la polivalència del servei, fent-lo més eficient.