

Director |
RICARD LAHOZ

Coordinador |
ALBERT OLLÉS

Redacció |
TONI CABANILLAS, ESTEVE GIRALT,
JESÚS JORDI PINATELLA, JAN
MAGAROLAS GUINOVART, LAIA
POBLADO I RUT QUERALT VINYALS

Fotografia |
DAVID OLIETE

Disseny i maquetació |
FRANCESC FARRÉ

Imprimeix |
GRÀFIQUES GIBERT

Col·laboradors |
JORDI PIQUÉ (RACÓ DE L'ARXIU) I
M. ELENA VIRGILI (PUBLICACIONS
AMB HISTÒRIA)

Correcció lingüística |
NÚRIA GRAU

Agraïments |
MONTSE CARTANÀ (URV)
I MERITXELL FUGUET

Edita |
FET COMUNICACIÓ
CARRER TORRES JORDI, 10-A, 8È 4A
43005 TARRAGONA
TELÈFON: 676 216 873

redaccio@fetatarragona.cat
subscripcions@fetatarragona.cat
publicitat@fetatarragona.cat

FET A TARRAGONA no es fa responsable de les opinions expressades pels seus col·laboradors ni dels missatges difosos pels seus anunciants, ni s'hi identifica necessàriament. L'opinió de la publicació s'expressa únicament a través de l'article que signa el director.

Dipòsit legal: T 1063-2013 //

Publicació editada amb el suport de la
Fundació Privada Mútua Catalana.

Segueix-nos cada dia a
www.fetatarragona.cat



Tarragona Automobilista

 (1931)

Text: **M. ELENA VIRGILI BERTRAN** | CAP DE LA BIBLIOTECA HEMEROTECA MUNICIPAL DE TARRAGONA

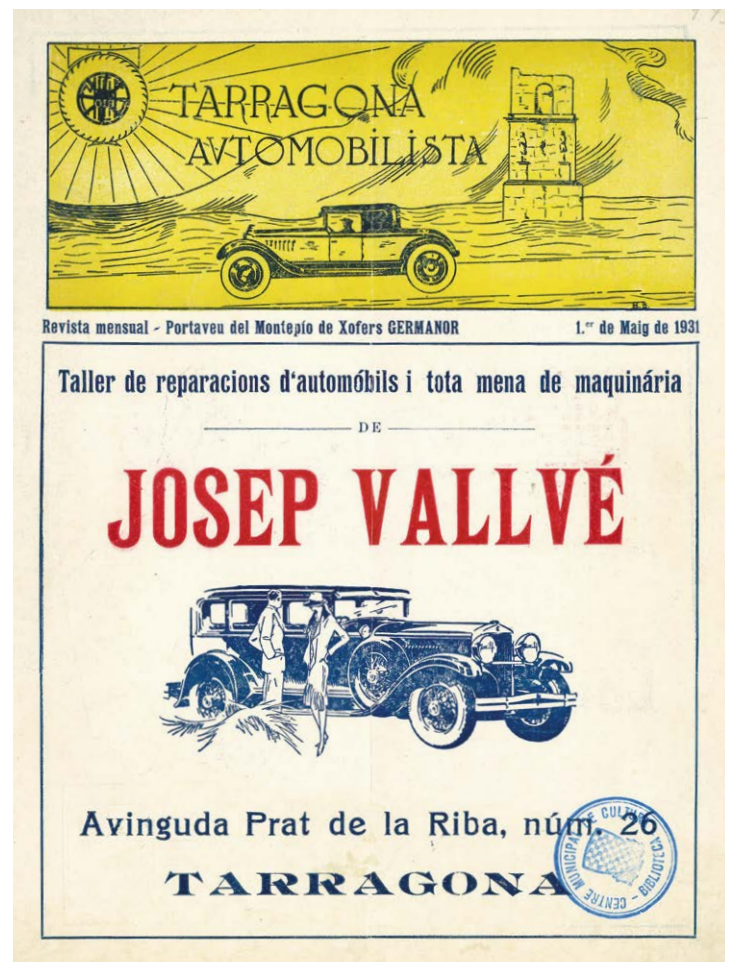
El primer de maig de 1931 el Montepío de xofers Germanor va publicar el primer número de la revista mensual *Tarragona Automobilista* com a portaveu de la mateixa mutualitat. Tot i començar amb moltes ganes i bons propòsits, la publicació va tenir una durada molt curta. El seu director va ser Bernabé Bernabé i tenien la redacció i administració als baixos de la Rambla Vella número 19.

Va aparèixer amb la intenció de disposar d'un mitjà per comunicar-se amb tots els associats del Montepío Germanor, per impulsar i defensar la seva obra. No era una revista literària ni d'esport, es definien com el correu familiar de la institució per exposar opinions i queixes. Publicada en català i sense color polític, pretenia ser una revista de cultura, mutualitat, tècnica i mecànica. En aquest sentit, hi apareixen recomanacions per tenir cura de l'automòbil extretes d'altres publicacions.

Al primer número hi col·labora Francesc Cañaguer, el qual anys més tard, el 1936, dirigirà el diari *Front Antifeixista*. El juliol del 1931 apareix un número extraordinari de 30 planes dedicat a les festes de Sant Cristòfol, el seu patró. Inclou un article en què parla dels guàrdies urbans i de la regulació del tràfic, i també publica els manaments del xofer. La circulació de vehicles pels carrers de la ciutat cada cop tenia més rellevància i calia regular-ho.

Van crear fins i tot la biblioteca del xofer tarragoní amb l'aportació de llibres per part dels socis, entre els quals hi trobem el doctor Rafael Battestini, afusellat el 1939. Dediquen bona part de les pàgines als anuncis d'establiments de tot tipus i recomanen als associats que facin les seves compres a les cases anunciadores com a senyal d'agraïment.

Podeu consultar la revista al Fons de l'Hermetoteca en l'enllaç següent:
www.tarragona.cat/patrimoni/fons-documentals/biblioteca-hemeroteca/hemeroteca-1/premsa-digitalitzada-1



Portada de la revista *Tarragona Automobilista*, l'1 de maig de 1931. Fotografia: BHMT