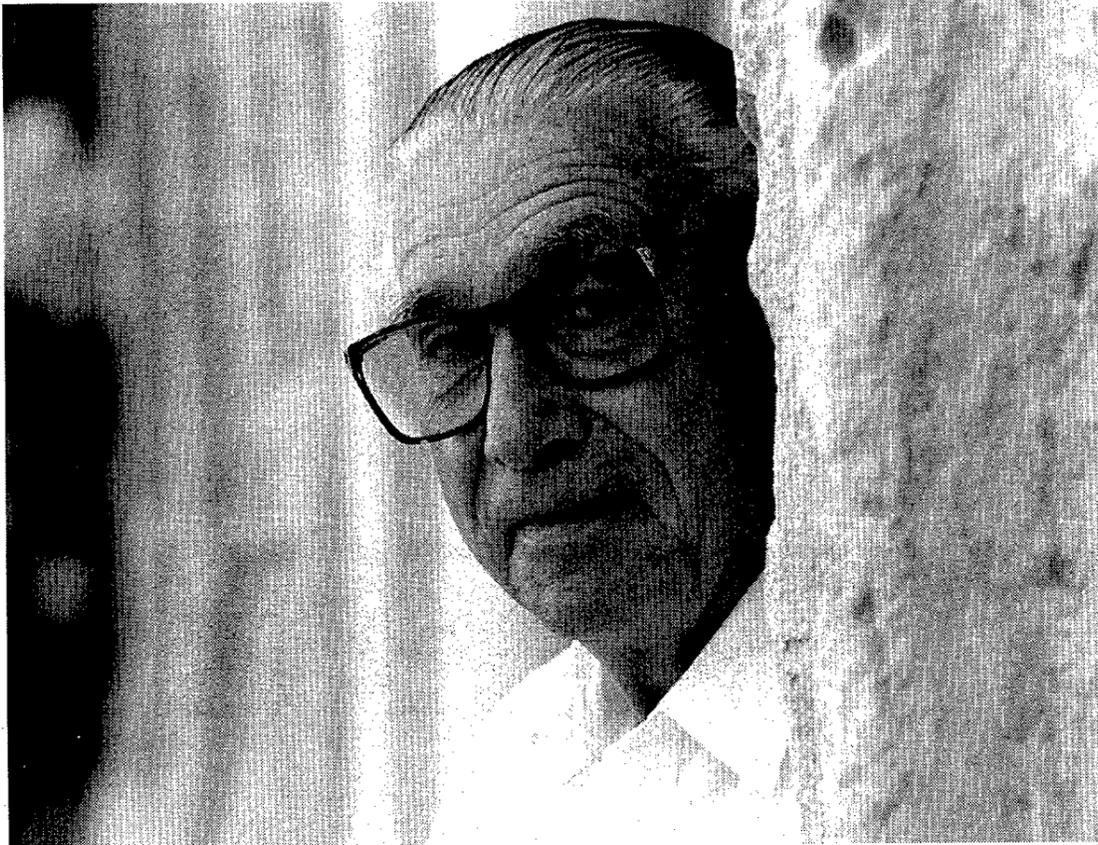


PULSO CIUDADANO

Por SARA SANS

El ex alcalde socialista acaba de presentar un libro sobre el gobierno municipal de la ciudad de los siglos XVI y XVII. Dice que el paso del tiempo aporta objetividad y, por ahora, no tiene previsto escribir sobre la historia reciente.



MARCEL LA AGUILÓ

Josep Maria Recasens

Historiador y ex alcalde de Tarragona

■ ¿Qué queda del gobierno municipal del siglo XVII?

-Prácticamente nada. Antes había una estructura muy diferente y se actuaba de forma muy distinta. En todo caso, lo que no ha cambiado son los problemas que hay que resolver, ya sean de urbanismo, económicos, sociales... Los problemas de fondo siempre son los mismos, entre ellos la falta de dinero de los ayuntamientos.

-¿Hace tres siglos el Ayuntamiento tenía más poder?

-Sí. En aquella época, un municipio era como un pequeño Estado. Tenían autonomía y entre otras cosas se ocupaba de la defensa de la ciudad, de su abastecimiento...

-¿Trabajaba tanta gente como ahora en el Consistorio?

-Proporcionalmente, sí. Entonces en Tarragona había 5.000 habitantes, pero no era pequeña porque en toda Cataluña había 350.000 habitantes, una proporción similar a la actual.

-¿Cómo ve el Ayuntamiento desde fuera?

-En diez o quince años también se evoluciona. No es lo mismo el primer ayuntamiento democrático que el actual. Por suerte, todo va cambiando, en conjunto creo que de forma positiva. Todo depende un poco de la mentalidad de los gobernantes, hay

que definir qué ciudad queremos y cómo. El criterio actual no es precisamente el mío, pero tengo que reconocer que se avanza. Quizás ya estoy un poco anticuado... cuesta un poco adaptarse a los nuevos tiempos.

-¿Añora la alcaldía?

-Tengo muchos años y he hecho muchas cosas. Quizás en los primeros momentos notas el cambio, pero la adaptación rápida es una condición humana, en lo que sea. No añoro nada de lo que he hecho a lo largo de mi vida, ni la alcaldía ni otras cosas. Me gusta lo que hago ahora y me lo paso bien. Sigo

"No añoro nada de lo que he hecho a lo largo de mi vida"

trabajando, no me doy por vencido.

-¿Qué prepara ahora?

-Estoy haciendo una monografía sobre la "taula de canvi" de Tarragona.

-¿Qué es?

-Para entendernos, una especie de caja de ahorros municipal. Un banco un poco primitivo... pero era una institución muy

importante fundada el siglo XVI.

-¿No le tienta la historia más reciente?

-Hace unos años escribí un libro sobre la guerra del Francés, que es más reciente...

-¿Y para cuándo sus memorias?

-Me lo han propuesto pero no las quiero hacer. Son siempre muy parciales porque uno no va a criticarse a sí mismo y esto causa una deformación de los hechos. Hablando del siglo XVII puedo ser más objetivo que hablando de lo que pasa ahora en la ciudad. Creo que no sería demasiado interesante, o a lo mejor me equivocó...

-¿Por qué siempre escribe sobre Tarragona?

-Porque es lo más fácil de investigar viviendo en la ciudad. Puedo ir siempre al archivo... De esta forma se puede intentar hacer la historia un poco seriamente.

-¿Ser historiador le ayudó cuando era alcalde?

-Mientras fui alcalde, lo tuve que dejar. No puedo hacer más de una cosa a la vez. Hago una y ya me parece que no la hago suficientemente bien... aunque el libro que he presentado ahora ya lo preparaba cuando era alcalde. De todas formas, creo que ser historiador no ayuda, quizás tienes más sensibilidad para algunos temas pero son cosas muy diferentes. No tiene nada que ver.

DIÁLOGOS

JOSEP MARIA MARTÍ

Entre Salou y Cambrils

La semana que finalizamos pasará a la pequeña historia de este año debido a la problemática de las comunicaciones viarias. Primero ha sido la celebración en Tarragona de la manifestación reclamando el desvío de la N-340; segundo, ha saltado a la luz pública un asunto de importantes divergencias en el tema de una carretera cuya construcción también constituye una reclamación histórica: la que debe unir Salou con Cambrils o viceversa. Ambos casos evidencian el grave problema de infraestructuras que padecemos, la necesidad de tomar medidas con urgencia y la obligación de las Administraciones de hacer frente a estas inversiones sin pasarse la pelota como hasta ahora.

El caso de la carretera que enlaza las dos poblaciones de la costa es un ejemplo de los conflictos políticos solapados. Parece que existe un proyecto de dicha vía con presupuesto incluido y que, al tratarse de una carretera comarcal, la Diputación debería llevar a cabo la inversión, calculada en unos 2.600 millones de pesetas. Curiosamente esta semana hemos sabido que el organismo provincial no quiere acometer su financiación pese a que una empresa pública dependiente de la Generalitat, está dispuesta a gestionar la construcción y a adelantar el dinero.

No he conseguido enterarme de las razones que aduce la Diputación para no llevar a cabo el proyecto, tampoco entiendo cómo no ha surgido antes este tema; hace años que los pocos kilómetros que unen Salou con Cambrils se convierten en los periodos de vacaciones en uno de los trayectos más congestionados de la red de carreteras de nuestras comarcas.

Se va colapsando el litoral en base a construcciones de todo tipo de edificios de pisos, apartamentos y hoteles; se anuncia un crecimiento exponencial de la población en el triángulo Tarragona-Reus-Cambrils, en el que se incluyen los núcleos de Vila-seca y Salou, pero nadie parece entender que sin buenas vías de comunicación estamos a las puertas de crear un caos de grandes proporciones.

¿Hay motivaciones políticas en esta negativa de la Diputación? ¿Existen problemas entre este organismo y los dos Ayuntamientos? ¿Por qué hay tantos silencios? Parece urgente que las instituciones se pronuncien de una vez y los ciudadanos, sobre todo los afectados, se enteren por fin de lo que está pasando. ●

vía libre

Napi



HOY SUGERIMOS...



Los "diables" despedirán hoy la fiesta de Tortosa. VICENÇ LLURBA

Tortosa, de fiesta

■ Tortosa continúa con su fiesta de la Cinta. Hoy es el último día de celebración, aunque no por esto menos participativo o menos espectacular. El fuego marcará las horas en la ciudad: la fiesta despertará con cohetes a las 8 horas y continuará sin descanso hasta la medianoche. Durante el día, habrá actividades para todos los gustos. Desde una degustación de "mejillones al vapor" (a las 9 ho-

ras), a una demostración canina (también a partir de las 9 horas) o la tradicional fiesta en el río, la "baixada d'andròmines". Todo esto sin olvidar la exhibición de los dragones que desfilarán a partir de las 18.30 horas por la calle de la ciudad y que luego protagonizarán el "correfoc" (a las 21 horas). Como no podía ser menos, la fiesta acabará con un espectáculo pirotécnico y baile en las carpas del río.