

CRÓNICA | El primer alcalde de Tarragona de la recuperada democràcia, Josep Maria Recasens, va rebre ahir un homenatge en el curs de la presentació del llibre 'L'home i l'historiador'. En el seu discurs no va fer una sola referència als deu anys que va estar al capdavant de l'administració de la ciutat. **POR CARLES GOSÁLBEZ**

'Algo merece salvarse de la quema'

La presentació de una miscelània escrita per Manel Güell i Salvador-J. Rovira, dedicada a Josep Maria Recasens, se va convertir en un homenatge a qui va ser alcalde de la ciutat entre els anys 1979 i 1989.

El propi Recasens va assegurar que la presentació del llibre a ell dedicada «és una forma de dir que en la meua producció historiogràfica hi ha alguna cosa que mereix salvar-se de la quema».

El polític socialista no va fer cap referència a la seua trajectòria a l'alcaldia de Tarragona, però sí va recordar la figura de la seua esposa, Teresa Vives, que «sense la seua comprensió i paciència durant seixanta anys no hauria estat possible el temps que he estat en els arxius ni estar fins a hores avançades de la matutina davant la màquina d'escriure».

El alcalde

Persones que van accedir al Govern de la ciutat el 1979 de la mà de Recasens, com el present alcalde, Josep Fèlix Ballesteros, i el president de l'Autoritat Portuària, Josep Anton Burgasé, van reconèixer el seu reconeixement «a qui per nosaltres sempre serà el alcalde».

El saló d'actes de l'Ajuntament es va omplir de cares de historics del socialisme de la ciutat i la presència de membres dels partits de l'oposició va permetre comptar amb els dits d'una mà.

Les paraules de Burgasé cobren vida al dir que la presentació del llibre «és un reconeixement davant aquells que per misèria sectària li han negat –a Recasens– el homenatge que se mereix».

Com va venir a dir el primer alcalde de la recuperada democràcia, sense citar noms ni referen-



Recasens, de peu al centre, juntament amb l'alcalde Ballesteros i amb el delegat del Govern, Xavier Sabaté, saluda a l'Ajuntament a uns amics. FOT: LLUÍS MILIÀN

Fue alcalde de 1979 a 1989, hasta que Joan Miquel Nadal le ganó una moción de censura

cias históricas, y planteando el asunto como una anécdota, «hay tarraconenses que piensan que la antigua Tarraco da prestigio y fama a la ciudad, y si es necesario falsean la historia».

Josep Maria Recasens fue elegido alcalde en 1979, en las primeras elecciones municipales tras la desaparición del franquismo.

La acción política de Recasens en el Ayuntamiento duró diez años, hasta que en el mes de agosto de 1989 Joan Miquel Nadal (CiU) le

arrebató la alcaldía al ganar una moción de censura.

El período en que accedió a la alcaldía era, socialmente, conflictivo. Los sindicatos se abrieron paso con fuerza, en algunas ocasiones con actitudes que rozaban la violencia, y las primeras asociaciones de vecinos no dudaban en salir a la calle a manifestarse ante cualquier reivindicación.

El gobierno presidido por el alcalde Recasens dedicó buena parte de su esfuerzo a dignificar los

barrios periféricos, asfaltando sus calles y creando centros cívicos.

De la decisión de Recasens nacieron las primeras islas peatonales del centro de Tarragona, se abrió al público el Moll de Costa –cerrado por una verja de la aduana–, se construyó el primer aparcamiento público municipal, la Rambla Nova sufrió una profunda remodelación y marcó el inicio de la recuperación de la Capçalera del Circ.

■■■
carlesg@diaridetarragona.com

Mazda5.
Una porta per escapar de la rutina.

MACROCAR

977 32 70 30

Avda. Recasens i Mercader, 4
Polig. Agro Reus
REUS

977 55 43 00

Ctra. Valencia, 206
TARRAGONA



Patrocinador oficial
desafío español 2007
32ª American Cup Challenger
Valencia

mazda.COM - 902 345 456

*PVP recomanat per a Mazda5 1.8 Active (115 cv) a la península i Balears. Transport, IVA, impost de matriculació i descompte promocional inclosos. Pla prever no inclòs. (5) Garantia original: 3 anys ó 100.000 Km. Seguretat Mazda opcional de 5 anys sense límit de quilometratge. Tots els nostres vehicles tenen Assistència Mazda durant el període de garantia. Consum ponderat: entre 6,3 i 8,2 l/100 Km. Emissions CO₂: entre 173 i 198 g/Km. El model fotografiat correspon a la versió Sportive.



Equipament de sèrie: 7 seients flexibles • 10 airbags • Control d'Estabilitat (DSC) • Control de Tracció (TCS) • Assistència a la Frenada d'Emergència (EBA) • Distribució Electrònica de la Frenada (EBD) • Climatitzador • Ordinador de viatge • Sensor de pluja • Encesa automàtica de llums • Llums antitboira • Llants d'aliatge • Elevallunes elèctrics al davant i al darrere • Ràdio CD • Toncament global • Motors gasolina i CRTD fins a 145 cv

mazda 5 des de 21.950 €*

¡Esto es Zoom-Zoom!



ZOOM-ZOOM