



## AJUNTAMENT DE TARRAGONA

### ANUNCI

Per decret del Conseller delegat d'Ocupació del Domini Públic, Mobilitat i Accessibilitat, i conseller delegat de Protecció Civil d'11 de maig de 2018, s'ha acordat el següent:

#### «DECRET

#### Identificació de l'expedient

Expedient número 196/2017 del Departament de Trànsit i Transports.

Assumpte: modificació del sentit de circulació d'una part del passeig marítim Rafael Casanova i d'un tram del carrer d'Ernest Lluch de Tarragona.

#### Fets

Dins dels objectius del Pla Local de Seguretat Viària de Tarragona es troba l'adopció de mesures orientades a la millora de la mobilitat i la reducció de l'accidentalitat en via urbana.

Igualment, el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible fixa, entre altres objectius, la reducció de les emissions de contaminants per part dels mitjans de transports motoritzats, així com la millora de la mobilitat en bicicleta.

Els sentits únics de circulació són una eina eficaç per a millorar la seguretat viària i per establir una adequada ordenació del trànsit. Així mateix, el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Tarragona inclou la proposta de creació d'un carril bici al passeig marítim de Rafael Casanova.

D'altra banda, s'ha constatat un constant increment d'activitats lúdiques i esportives per part de la ciutadania que utilitza el passeig marítim de Rafael Casanova, entre el Fortí de Sant Jordi i la platja de l'Arrabassada, qüestió, que ha dut a considerar la conveniència de reduir el vial a un sol sentit de circulació per a permetre la construcció d'un carril bici bidireccional, compatible amb altres modalitats similars d'esport i annexat a la vorera més pròxima al mar que quedarà destinada, principalment, al passeig i gaudi de les persones que van a peu.

Una vegada estudiades les dades d'aforament dels vehicles que utilitzen aquest tram viari, així com els criteris tècnics de l'Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona (EMT), es considera convenient establir el sentit únic des de la platja de l'Arrabassada fins al Fortí de Sant Jordi, de manera que l'itinerari principal d'accés a la platja de l'Arrabassada quedi definit per la Via Augusta/carrer de Josep Ras i Claravalls i els secundaris o alternatius pels carrers d'Ernest Lluch/carrer de Montserrat Roig i Fransitorra i, en darrer terme, pel carrer d'Antoni Company i Fernández de Córdoba/Camí dels Cossis i Urb. d'Antibes.



ÀREA DE TRANSPARÈNCIA, GOVERN OBERT,  
ESPAIS PÚBLICS I CONTRACTACIÓ  
Subàrea d'Espais Públics  
Servei de Mobilitat i Convivència  
Departament de Trànsit i Transports  
Exp. 196/2017  
JMDG/SMM/mbr

Les actuacions previstes al passeig marítim, així com la seva afectació als itineraris alternatius i secundaris, fan imprescindible adaptar l'entorn viari de manera que sigui compatible amb la nova ordenació.

A tal efecte, vista l'asimetria en els sentits de circulació resultant dels aforaments de vehicles i constatats els inconvenients generats per la configuració de l'accés al pàrquing del centre comercial, es considera convenient suprimir el doble sentit de circulació del carrer d'Ernest Lluch, entre el carrer de Ramon Salas i Ricomà i el carrer de Montserrat Roig i Fransitorra, restituint l'estacionament i la continuïtat de l'itinerari segregat per a vianants.

Igualment, es considera necessari establir el sentit únic de circulació al carrer de Ramon Salas i Ricomà, amb entrada des de la Via Augusta, amb la finalitat d'incrementar el nombre de places d'estacionament i millorar la confluència amb l'encreuament del carrer d'Ernest Lluch.

La nova ordenació viària implica la modificació de la senyalització vertical i horitzontal que els Serveis Tècnics de Mobilitat determinin, d'acord amb la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

### **Fonaments de dret**

1. L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en concordança amb els articles 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i 66.3.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, que fixa les competències que els municipis tenen atribuïdes en matèria de trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat.
2. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, referent als articles 20 i 21, sobre la tramitació dels procediments i l'obligació de resoldre.
3. D'acord amb el que disposen els articles 21 i 23 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 53.1 i 56 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la competència per dictar aquest decret correspon a l'alcalde qui podrà delegar l'exercici de determinades atribucions.
4. El Decret d'Alcaldia de 3 de març de 2017, modificat pels Decrets d'Alcaldia de 10 de març i 18 d'octubre de 2017, i 16 de març, 10 d'abril i 7 de maig de 2018, que delega la signatura en matèria de mobilitat i accessibilitat al conseller delegat del Domini Públic, Mobilitat i Accessibilitat, i conseller delegat de Protecció Civil.



ÀREA DE TRANSPARÈNCIA, GOVERN OBERT,  
ESPAIS PÚBLICS I CONTRACTACIÓ  
Subàrea d'Espais Públics  
Servei de Mobilitat i Convivència  
Departament de Trànsit i Transports  
Exp. 196/2017  
JMDG/SMM/mbr

Per tant, resolc:

**Primer.** APROVAR les modificacions i mesures en l'ordenació del trànsit que es descriuen a la part expositiva d'aquest Decret.

**Segon.** COMUNICAR la present resolució a la Brigada Municipal, a l'Empresa de Transports Públics de Tarragona, SA (EMT) i als Serveis de la Guàrdia Urbana als efectes que, en cada cas, corresponguin.

**Tercer.** DONAR la màxima publicitat a través del Tauler d'Anuncis de la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Tarragona.»

La qual cosa es fa pública per al general coneixement.

Tarragona, a la data de la signatura electrònica

La secretària general, p.d.